

PLATINUM AGRO NEXT 15W-40

JAKOŚĆ: API: CI-4/ CH-4/CG-4
ACEA: E7, E5, E3
LEPKOŚĆ: SAE: 15W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Mineralny, wysokojakościowy olej silnikowy do smarowania silników Diesla pracujących w różnego typu maszynach rolniczych. Doskonale sprawdza się w ciężkich warunkach eksploatacji silników wysokoprężnych. Wysokojakościowe oleje bazowe w połączeniu z odpowiednio dobranymi dodatkami uszlachetniającymi gwarantują skuteczne smarowanie silnika w każdych warunkach eksploatacji.

Gwarantuje:

- brak negatywnych oddziaływań na uszczelnienia silnika,
- wysoką odporność na pienienie, gwarantująca utrzymanie ciągłości filmu smarowego nawet w ekstremalnych warunkach pracy,
- skuteczną neutralizuję kwaśnych produktów spalania, zwiększając ochronę przed korozją elementów silnika,
- ograniczenie strat oleju w eksploatacji oraz stabilną jakość oleju w wysokich temperaturach,
- wysoką odporność oleju na ścinanie w warunkach wysokich temperatur i obciążeń pracy gwarantuje utrzymanie własności smarujących w zalecanym okresie między wymianami.

ZASTOSOWANIE:

Platinum Agro NEXT 15W-40 przeznaczony do wysokoprężnych silników Diesla maszyn rolniczych. Odpowiedni nie tylko do silników traktorów, ale także szerokiego spektrum kombajnów (zbożowe, ziemniaczane, buraczane i inne) i wszelkich maszyn rolniczych, co do których producent zaleca olej o klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Doskonale sprawdza się podczas ciężkich warunków eksploatacji przy wykonywaniu różnorodnych prac polowych w gospodarstwach o dużych i małych areałach upraw. Zapewnia skuteczne smarowanie silnika nawet podczas orania ze zwiększoną prędkością, głębokiego spulchniania czy kultywacji. Gwarantuje łatwy rozruch na zimno oraz dobrą pompowalność podczas wiosenno – jesiennych przymrozków. Może być stosowany w silnikach spełniających normy emisji Stage III A, Stage II i Stage I, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Aprobaty:
Volvo VDS-3
MACK EO-N
RENAULT RLD/RLD-2

Spełnia wymagania:

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk,
tel. +48 12 665 55 00,
fax +48 12 665 55 01,
e-mail: centrala@orlenoil.pl,
infolinia: 0 801 102 103

Mercedes-Benz 228.3
CUMMINS CES 20076/77/78
MTU TYPE 2
DEUTZ DQC-III-10
MAN M3275-1
CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temperaturze 100^0C	mm^2/s	14,1
lepkość HTHS w 150^0C	MPa˙s	4.0
wskaźnik lepkości	-	141
temperatura płynięcia	^{0}C	-31
temperatura zapłonu	^{0}C	226
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	11,3
popiół siarczanowy	%	1,3
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	13,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:
1 / 2023.07.17

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk,
tel. +48 12 665 55 00,
fax +48 12 665 55 01,
e-mail: centrala@orlenoil.pl,
infolinia: 0 801 102 103