

PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30

JAKOŚĆ: ACEA E9
API CK-4/CJ-4
LEPKOŚĆ: SAE: 10W-30

CHARAKTERYSTYKA:

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD. Doskonała technologia została opracowana dzięki wysokojakościowym bazom olejowym z udziałem najwyższej jakości dodatków uszlachetniających zapewniających obniżoną zawartość siarki, popiołu siarczanowego oraz fosforu.

Gwarantuje:

- znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy, zapewnia doskonałą wydajność w niskich temperaturach
- wydłużenie żywotności filtrów oraz okresów między wymianami oleju,
- efektywną czystość silnika poprzez utrzymanie zanieczyszczeń w zawiesinie,
- poprawę gospodarki paliwowej/ maksymalizuję oszczędność paliwa
- maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach,
- bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników

ZASTOSOWANIE:

Platinum Ultor Optimo 10W-30 to olej silnikowy typu mid-SAPS rekomendowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Jest przeznaczony do silników spełniających normy Euro VI i niższe. Doskonale sprawdza się w każdych warunkach jazdy zarówno latem jak i zimą. Zapewnia doskonałą ochronę silnika nie tylko na trasach szybkiego ruchu, ale również w mieście. Rekomendowany do pojazdów dbających o ekologię, wyposażone w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, EGR/SCR NOx.

Platinum Ultor Optimo 10W-30 jest odpowiedni do zastosowania w maszynach budowlanych i innym ciężkim sprzęcie, co do którego producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej poniżej. Gwarantuje wydłużenie okresów wymiany oleju, dzięki czemu obniża koszty eksploatacji silnika, dlatego świetnie nadaje się do zastosowaniach w flotach mieszanych.

Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji EPA Tier 3 oraz EPA Tier 4, EU stage IIIA, IIIB i IV, jeżeli spełnia wszystkie wymagania producenta pojazdu w zakresie klasy jakości oraz klasy lepkości.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Volvo VDS-4.5
Renault RVI RLD-3
Mack EO-O-S 4.5
Deutz DQC III-18 LA
MTU Type 2.1
MB-Approval 228.31

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk,
tel. +48 12 665 55 00,
fax +48 12 665 55 01,
e-mail: centrala@orlenoil.pl,
infolinia: 0 801 102 103

Spełnia wymagania:
MAN M3775, M3575
Caterpillar ECF-3,
Detroit Diesel DFS 93K222
Ford WSS-M2C171-F1

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-30
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm^2/s	12
wskaźnik lepkości	-	140
temperatura płynięcia	°C	-39
temperatura zapłonu	°C	226
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	7
popiół siarczanowy	%	0,89

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:
1.0/2023-07-12

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk,
tel. +48 12 665 55 00,
fax +48 12 665 55 01,
e-mail: centrala@orlenoil.pl,
infolinia: 0 801 102 103