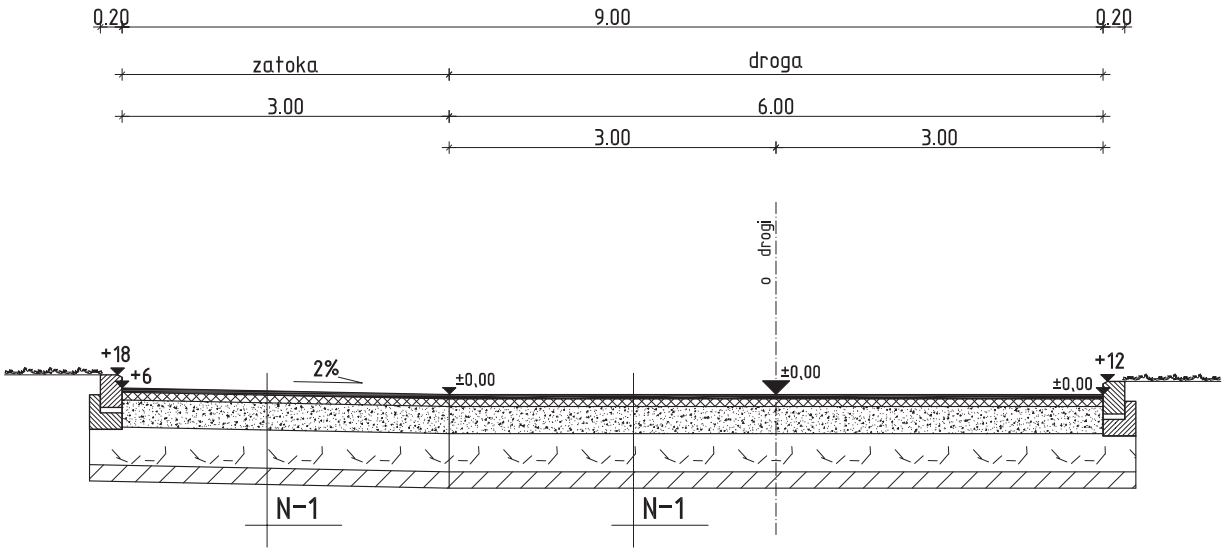


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPRZECZNY

PRZEKRÓJ 1-1
skala 1:50



	Nawierzchnia N-1
gr. 4 cm	- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
gr. 7 cm	- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20
gr. 25 cm	- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
gr. 35 cm	- Podbudowa z kruszywa niesortowanego 0/80 mm stabilizowanego mechanicznie
gr. 15 cm	- Warstwa chudego betonu B15
= 86cm	

INWESTOR:
ORLEN OIL Sp. z o. o
z siedzibą w Krakowie
ul. Opolska 100
31-323 Kraków

 PRACOWNIA PROJEKTOWA Architektoniczno - Konstruktcyjna inż. BARTOSZ LUDOMIRSKI 31-872 Kraków, os.Dziwizanu 303 bl.11/100a tel./fax. (012) 649-07-59	Projekt budowlany przebudowy wewnętrznego układu komunikacji na dz. nr 1700/1 Jedlicze pow. Krosno			
	Nazwa i adres obiektu bud.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPRZECZNY 1-1		
	Nazwa rysunku	Imię i nazwisko; numer uprawnień	Podpis:	
	Zespół proj.	inż. Bartosz Ludomirski Upr. 143/2002		05.2012r
	Autor projektu	inż. Bartosz Ludomirski Upr. 143/2002	Stadium	P.B.
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów ustawy o prawie autorskim (Dz.U.N34/52 poz.234 wraz z późniejszymi zmianami). Każde wykorzystanie, powielanie i rozpowszechnianie możliwe jest za zgodą Pracowni Projektowej, inż. Bartosz Ludomirski.	Asystent:			
	Asystent:		Skala	1:50
	OROI Projektant:	inż. Henryk Cynk Upr. 242/73	Nr rysunku	D-3
	Sprawdzający:			