

Załącznik 3. Wymagania dotyczące środków transportu:

Wymagania dotyczące środków transportu:

1. NACZEPA 24 tony

- sprawna technicznie,
- estetyczna,
- z możliwością zaplombowania,
- możliwość piętrowania towaru – dodatkowe wyposażenie – (opis możliwości i sposobu),
- wyposażenie ADR (konieczne w przypadku ok. 10 % realizowanych kursów),
- urządzenia do pozycjonowania pojazdów lub deklaracja wyposażenia floty w takie urządzenia w okresie 6 miesięcy od podpisania umowy,
- możliwość integracji w/w urządzeń z systemami klasy TMS,
- załadunek z boku.

2. DOKUMENTY

CMR, List przewozowy - dołączany do każdego transportu,
Dokument UDT, ADT, Dokument Handlowy-w eksporcie,
ADT, WZ, Dokument Dostawy-w kraju,

3. KIEROWCA

- przeszkolony w zakresie sposobu załadunku/rozładunku
- zobowiązany do uczestnictwa w trakcie załadunku i odpowiedzialny za nadzór nad właściwym załadunkiem towarów. Zobowiązany sprawdzić stabilność załadunku i jego właściwe zabezpieczenie w trakcie transportu.
- odpowiedzialny za uzyskanie kompletu niezbędnych dokumentów przed opuszczeniem miejsca załadunku,
- zobowiązany do udzielenia wszelkiej pomocy w miejscu rozładunku do przeprowadzenia kontroli stanu produktów/produkty opakowane/transport, konfekcji/,
- zobowiązany jest do uzyskania dokumentów potwierdzających przyjęcie towaru

Dodatkowe warunki:

- środki transportowe podstawiane przez przewoźnika winny spełniać wszystkie wymagania stawiane przez obowiązujące przepisy prawne i przepisy kodeksu drogowego
- przewoźnik zobowiązany jest do posiadania ważnych licencji oraz poniesienia niezbędnych opłat wymaganych przez przepisy
- wszystkie środki transportu (ładowność 24 t.) powinny mieć możliwość plombowania skrzyni ładunkowej,
- przewoźnik gwarantuje, że zatrudniony personel do przewozu ładunków jest właściwie przeszkolony i odpowiada kryteriom profesjonalności wykonywanych zadań
- przewoźnik jest odpowiedzialny za wdrożenia i utrzymanie systemu natychmiastowego

powiadamiania o zaistniałych wypadkach lub incydentach w czasie wykonywania transportu i niezwłoczne informowanie zleceniodawcy o okolicznościach i ewentualnych skutkach oraz do udzielenia możliwie wszelkiej niezbędnej pomocy.

W każdym przypadku ORLEN OIL zastrzega sobie prawo kontroli podstawionego środka transportu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości ma prawo odmówić jego załadunku żądając podstawienia kolejnego bez ponoszenia dodatkowych kosztów.