

Załącznik 3. Umowa projekt

Zawarta w dniu 2010 roku pomiędzy:

ORLEN OIL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Krakowie,
ul. Armii Krajowej 19, kod pocztowy 30-150 Kraków, posiadającą nr identyfikacyjny NIP 675-11-90-702, REGON 351492391, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 0000102722,
zwaną dalej **Zleceniodawcą**, reprezentowaną przez:

.....
.....

a:

.....
.....

zwaną dalej **Zleceniobiorcą** reprezentowaną przez:

.....
.....

§1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Zleceniobiorcę usług transportowych na rzecz Zlecniodawcy w zakresie przewozu produktów Zlecniodawcy (dalej zwanych także „Towarami”) w opakowaniach lub luzem na trasach wskazanych przez Zlecniodawcę. Cennik za usługi transportowe będzie określony w załączniku 1 do umowy.
2. Postanowienia niniejszej umowy stosuje się do każdego przewozu wykonywanego przez Zleceniobiorcę w trakcie obowiązywania umowy, chyba że strony wyraźnie i na piśmie postanowią inaczej.

§2

TRYB REALIZACJI USŁUG

1. Zleceniobiorca będzie wykonywał swoje czynności na podstawie niniejszej umowy w oparciu o każdorazowo złożone zlecenie określające szczegółowe warunki zlecanej usługi transportowej.
2. Zlecenia będą składane faxem lub e-mailem i będą uznane za przyjęte do realizacji, chyba że zleceniobiorca poinformuje w dniu otrzymania do godziny 18.00 brak możliwości realizacji
3. Zleceniobiorca oświadcza, iż zapoznał się ze skalą i rodzajem działalności Zlecniodawcy wpływającą na skalę i rodzaj usług przewozowych zlecanych w ramach tej działalności i w związku z powyższym w pełni świadomie oświadcza, że będzie posiadać w ciągłej dyspozycji odpowiednią ilość pojazdów spełniających wymogi Zlecniodawcy i obowiązujących przepisów (w szczególności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych) oraz właściwą ilość kierowców spełniających ustawowe wymagania, celem zapewnienia prawidłowej realizacji niniejszej umowy,

oraz zobowiązuje się do terminowych potwierdzeń przyjęcia każdorazowego zlecenia.

4. Na cenę określoną w załączniku nr 1 do umowy składają się wszelkie koszty Zleceniobiorcy, w tym koszty paliwa i materiałów eksploatacyjnych, koszty pracy kierowców, koszty wykorzystania jednostek transportowych, koszty z tytułu wszelkiego rodzaju opłat i ubezpieczeń, oraz koszty wszelkich innych świadczeń związanych z realizacją przedmiotu zlecenia, a także zysk Zleceniobiorcy
5. Zleceniodawca wymaga, aby cena ofertowa zawierała wszystkie koszty i inne składniki związane z realizacją zleceń.
6. Niedopuszczalne jest wyszczególnienie w ofercie dodatkowych elementów kosztowych.

§3

CZYNNOŚCI ZLECENIOBIORCY

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonywania swoich czynności z należytą starannością oraz zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów regulujących zasady wykonywania czynności spedycyjnych i przewozowych w transporcie krajowym oraz międzynarodowym.
2. Zleceniobiorca zapewni, aby przewóz towarów powierzonych przez Zleceniodawcę odbywał się w sposób zgodny z przepisami prawa - w szczególności, aby pojazdy znajdowały się w należytym stanie technicznym, posiadały wszystkie urządzenia, dokumenty, zezwolenia i oznaczenia niezbędne do wykonywania transportu drogowego, w tym w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych, a kierowcy prowadzący pojazdy posiadali niezbędne uprawnienia i kwalifikacje w tym zakresie.
3. Do obowiązków Zleceniobiorcy należy między innymi:
 - a. dobór i zapewnienie wymaganych w zleceniu środków transportu,
 - b. sprawdzenie stanu przesyłki – masa, liczba sztuk, stan opakowania, oznaczenia,
 - c. przewóz przesyłki,
 - d. awizacja odbiorcy (w razie potrzeby) o czasie przyjazdu samochodu,
 - e. czuwanie nad przebiegiem i warunkami przewozu,
 - f. przekazywanie Zleceniodawcy wszelkich istotnych informacji mających wpływ na termin dostawy lub stan przesyłki,
 - g. zwrot wymaganych, potwierdzonych dokumentów.

§4

OBOWIĄZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZLECENIOBIORCY

1. Zleceniobiorca wykonuje swoje czynności w imieniu własnym za pomocą własnych środków lub uprawnionych podwykonawców.
2. Zleceniobiorca oświadcza, iż w przypadku, gdy usługi przewozowe świadczone będą przez uprawnionych podwykonawców Zleceniobiorca zapewni - pod rygorem odpowiedzialności odszkodowawczej - wykonanie usług wg tych samych warunków umownych, jak wynikające z niniejszej umowy, jak również zapewnia, iż wykorzystane pojazdy będą odpowiadać wymaganiom Zleceniodawcy.
3. Zleceniobiorca jest zobowiązany wykonywać przewóz zgodnie z zaleceniami Zleceniodawcy. W razie niemożliwości terminowego zrealizowania zgłaszanego zlecenia, Zleceniobiorca musi o tym fakcie natychmiast poinformować Zleceniodawcę - lista kontaktowa zostanie przekazana w formie załącznika do niniejszej umowy. Ww. lista kontaktowa jak i zmiany do niej nie wymagają podpisu Zleceniobiorcy.
4. Jeżeli środek transportu podstawiony przez Zleceniobiorcę nie spełnia wymagań niezbędnych przy przewożeniu ładunków zleconych przez Zleceniodawcę, ten niezwłocznie podstawy inny pojazd spełniający takie wymagania.

5. Ładunek powierzony do przewozu powinien być dostarczony do punktu przeznaczenia zgodnie z dyspozycją Zleceniodawcy, chyba, że dostarczenie towaru w tym terminie będzie niemożliwe z przyczyn, za które Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności.
6. Przyczynami, o których mowa w pkt 5, są w szczególności warunki atmosferyczne uniemożliwiające, bądź znacznie utrudniające poruszanie się po drogach, strajki, blokady dróg, katastrofy drogowe.
7. Zleceniobiorca ma prawo odmówić przewozu w przypadku, gdy sposób załadunku towaru, rozmieszczenie towaru bądź jego charakter stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa kierowcy, mienia Zleceniobiorcy, ładunku, innych uczestników ruchu drogowego, bądź jest sprzeczne z prawem.
8. Kierowca reprezentujący Zleceniobiorcę na każde żądanie Zleceniodawcy w miejscu załadunku/rozładunku na obowiązek umożliwienia załadunku/rozładunku bocznego lub od tyłu oraz z góry za każdym razem gdy jest to możliwe.
9. Zleceniobiorca ma obowiązek podstawienia wymaganego środka transportu w określonych przez Zleceniodawcę miejscu oraz terminie rozumianym jako data i godzina. Niedotrzymanie przez Zleceniobiorcę w/w określonych wymagań, w szczególności godziny załadunku w określonym dniu będzie skutkowało obciążeniem z tego tytułu Zleceniobiorcy karą umowną w następujących wysokościach: gdy spóźnienie wynosi ponad 1 godzinę w stosunku do zaplanowanej godziny - za każdą rozpoczętą godzinę w stosunku do zaplanowanej godziny załadunku - 100 zł (netto). Strony postanawiają, iż zapłata kary umownej nie wyłącza możliwości dochodzenia odszkodowania w kwocie przewyższającej wysokość kary umownej, na zasadach ogólnych. Kierowca ma obowiązek każdorazowego zgłoszenia się w miejscu załadunku – w celu potwierdzenia godziny przyjazdu.
10. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność w zakresie opisanym Konwencją CMR oraz Prawa Przewozowego za czynności swoje, a także osób, którym Zleceniobiorca powierzył wykonanie części lub całości zlecenia lub którymi się posłużył podczas wykonywania zlecenia, a których odpowiedzialność wynika z konwencji CMR oraz Prawa Przewozowego, a w szczególności za:
 - a. utratę, ubytek lub uszkodzenie części lub całości przesyłki,
 - b. nierzetelne wykonanie obowiązków określonych w niniejszej umowie.
11. Zleceniobiorca oświadcza, że dysponuje polisą odpowiedzialności cywilnej na sumę gwarancyjną 250 tys. USD dla jednej szkody. Kopia polisy, potwierdzona za zgodność z oryginałem będzie stanowić załącznik do niniejszej umowy. Zleceniobiorca zobowiązuje się odnawiać polisę odpowiedzialności cywilnej na kolejne okresy przez cały czas trwania niniejszej umowy.
12. Zleceniobiorca oświadcza, iż uprawnieni podwykonawcy, którym powierzy wykonanie usług wynikających z niniejszej umowy posiadać będą adekwatne do rozmiarów prowadzonej przez nich działalności polisy odpowiedzialności cywilnej.
13. Zleceniobiorca zobowiązany jest przekazywać niezwłocznie Zleceniodawcy wszystkie reklamacje dotyczące dostawy jak również raportować wszystkie zdarzenia skutkujące ryzykiem związanym z ubytkiem, utratą lub uszkodzeniem towaru. Obowiązek raportowania dotyczy także wszelkich zagrożeń terminowości wykonania usługi transportowej.
14. Zleceniobiorca ponosi wobec Zleceniodawcy odpowiedzialność za wszelkie ubytki towarów, ich utratę i uszkodzenia, i w związku z powyższym zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy m.in. równowartości utraconych towarów (w tym wskutek ubytków), kosztów napraw powstałych uszkodzeń i innych kosztów i wydatków, które powstały z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy.
15. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w realizacji zlecenia przewozu Zleceniodawca ma prawo odmowy zapłaty za fracht oraz dochodzenia wszystkich innych kosztów którymi został obciążony przez Klienta.
16. Zleceniobiorca pod rygorem odpowiedzialności odszkodowawczej w stosunku do Zleceniodawcy zapewni zapoznanie się z treścią procedur wynikających z niniejszej umowy przez kierowców Zleceniobiorcy lub kierowców podwykonawców, przy pomocy, których wykonywał będzie niniejszą

Umowę.

17. Zleceniobiorca zobowiązuje się, na podstawie odrębnie zawartej umowy i na warunkach z niej wynikających, do promocji i reklamy znaku towarowego dla produktów ORLEN OIL oraz logo firmy, na środkach transportu, na których umieszczenie danego rodzaju reklamy jest możliwe, oraz do korzystania ze środków smarnych Orlen Oil na potrzeby własnej działalności gospodarczej.

§5

PŁATNOŚCI

1. Zleceniobiorca wystawiać będzie faktury zbiorcze w układzie tygodniowym za wykonane usługi transportowe wg zlecenia ORLEN OIL-na podstawie przedstawionej przez Zleceniodawcę specyfikacji. Integralną część poprawnie sporządzonej faktury stanowią potwierdzone oryginały listów przewozowych oraz wymagane pozostałe potwierdzone dokumenty zwrotne.
W przypadku braku oryginalnie potwierdzonych listów przewozowych, zapłata za faktury zostanie wstrzymana, a ich płatność zostanie uruchomiona po otrzymaniu brakujących potwierdzonych listów przewozowych, w terminie 60 dni od uzupełnienia dokumentacji
2. Z zastrzeżeniem zdania poprzedniego, faktury będą płatne przelewem w terminie 60 dni od daty wystawienia faktury na konto Zleceniobiorcy podane w fakturze.

§6

OSOBY UPOWAŻNIONE DO WYKONYWANIA POSTANOWIEŃ NINIEJSZEJ UMOWY I INNE UPOWAŻNIENIA

1. Ze Strony Zleceniodawcy osobami upoważnionymi do wykonywania niniejszej umowy pozostają:
.....
2. Ze Strony Zleceniobiorcy osobami upoważnionymi do wykonywania niniejszej umowy pozostają:
.....
3. Zmiana osób określonych w ust. 1 i ust. 2 nie stanowi zmiany umowy i wymaga jedynie jednostronnego oświadczenia woli złożonego drugiej stronie na piśmie.
4. Zleceniodawca upoważnia Zleceniobiorcę do wystawienia faktur VAT bez podpisu odbiorcy i jednocześnie oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT posiadającym nr identyfikacyjny NIP 675-11-90-702

§7

POUFNOŚĆ UMOWY

Umowa ma charakter poufny. Jej treść nie może być ujawniania osobom trzecim bez pisemnej zgody drugiej strony, chyba że obowiązek ujawnienia wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa lub ujawnienie następuje wobec organów stron i audytorów. W szczególności obowiązek zachowania tajemnicy dotyczy: stawek przewozowych, rodzaju przewożonego towaru, jego wartości i ilości, adresatów przesyłek, a także innych warunków wynikających z dokumentów przewozowych. Strona, która uchybi ww. obowiązkowi, zobowiązana będzie do zapłaty na rzecz drugiej strony kary umownej w wysokości 100.000,00 złotych. Strony postanawiają, iż zapłata ww. kary umownej nie wyłącza uprawnień dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych w każdym przypadku, gdy

kwota kary umownej nie pokrywa całości szkody rozumianej zarówno jako straty jak i utracone potencjalne korzyści.

§8

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejszą Umowę strony zawierają na czas nieokreślony z możliwością jej rozwiązania dokonanego drogą pisemnego oświadczenia z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. Zleceniodawca może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym, jeżeli standard usług świadczonych przez Zleceniobiorcę będzie odbiegał od zadeklarowanych.
3. Wszelkie spory związane z wykonaniem niniejszej umowy strony zobowiązują się w pierwszej kolejności rozstrzygać polubownie, kierując się regułami dotychczas stosowanymi we wzajemnej współpracy oraz dobrymi obyczajami kupieckimi, a w razie niemożności uzyskania porozumienia poddać pod rozstrzygnięcie właściwego rzeczowo sądu powszechnego dla siedziby Zleceniodawcy
4. Jeżeli inaczej nie zastrzeżono wyraźnie w umowie, wszelkie zmiany i uzupełnienia postanowień niniejszej umowy wymagają dla swojej ważności pisemnego aneksu, podpisanego przez obie strony – pod rygorem nieważności.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mieć będą przepisy K.C oraz przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe (tekst jednolity Dz.U. 00.50.601 z późniejszymi zmianami), oraz inne obowiązujące przepisy.
6. Umowa niniejsza została sporządzona i podpisana przez Strony w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

.....
Zleceniodawca

.....
Zleceniobiorca