



KATALOG PRODUKTOWY

2022

Spis treści

PLATINUM MAX EXPERT - oleje do samochodów osobowych i dostawczych	04
PLATINUM CLASSIC - oleje do samochodów osobowych i dostawczych	10
PLATINUM RIDER - oleje do motocykli	15
PLATINUM ULTOR - oleje do samochodów ciężarowych i sprzętu budowlanego	19
PLATINUM AGRO - oleje dla rolnictwa	28
PLATINUM MULTI - oleje wielofunkcyjne	34
PLATINUM GEAR - oleje przekładniowe	37
PETRYGO - płyny do chłodziw	43
PŁYNY I KOSMETYKI	45



www.orlenoil.pl

DOBIERZ OLEJ!

DO SWOJEGO POJAZDU!



PLATINUM Max Expert FR 0W-30



ACEA: C2

Najnowszej generacji syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu mid-SAPS, który zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa oraz ochronę podczas zimnego rozruchu. Idealnie sprawdza się zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu. Przeznaczony do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich ciężarowych, z silnikiem benzynowym z katalizatorem (TWC), jak i wysokoprężnym BlueHDi z systemem oczyszczania spalin wyposażonym w SCR. Został oficjalnie zaaprobowany do pojazdów PSA Group (Peugeot, Citroën, DS, Opel). Może być również stosowany w najnowszych silnikach Fiata, Lancia, Alfa Romeo* i pojazdach spełniających normy emisji spalin Euro 6.

APROBATY: PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312

ORLEN OIL REKOMENDUJE: FIAT 9.55535-DS1; FIAT 9.55535-GS1

*Rekomendacja dotyczy wybranych modeli samochodów osobowych, zgodnych z wymaganiami i specyfikacją OEM zawartą w książce serwisowej pojazdu.



PLATINUM Max Expert 0W-30



API: SL ACEA: A5/B5

Syntetyczny, nowoczesny, wielosezonowy olej silnikowy dedykowany do najnowszych silników benzynowych i Diesla. Specjalnie opracowana technologia pozwala na maksymalne wykorzystanie mocy jednostki napędowej przy jednoczesnej kompleksowej ochronie silnika. Świetnie sprawdza się zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu. Olej ten spełnia jedną z najnowszych specyfikacji VOLVO i jest kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin. Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji spalin Euro 6.

APROBATY: VOLVO 95200377



PLATINUM Max Expert C5 5W-20



API: SN/SN-RC/CF ACEA C5 ILSAC GF-5

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu mid-SAPS. Olej typu Fuel Economy gwarantujący wydłużone okresy między wymianami. Przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, zarówno benzynowych wyposażonych w katalizatory, jak również wysokoprężnych z turbodoładowaniem posiadających systemy oczyszczania spalin takie jak: DPF, TWC.

APROBATY: FORD WSS-M2C948-B

SPEŁNIA WYMAGANIA: JLR 03.5004



PLATINUM Max Expert DEX1 5W-30



API: SN Plus API: SN RC ILSAC GF-5

Syntetyczny, nowoczesny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych (GDI) oraz z turbodoładowaniem (TGDI). Pozwala na niższe spalanie, szczególnie przy częstym uruchamianiu i wychładzaniu silnika. Dodatkowo chroni przed występowaniem zjawiska przedwczesnego zapłonu przy niskich prędkościach obrotowych LSPI. Spełnia wymagania API SN Plus API SN RC, dzięki którym zapewnia trwałość turbosprężarki i systemów kontroli emisji spalin. Rekomendowany do pojazdów GM m.in.: OPEL, Chevrolet, Cadillac, Buick oraz Ford*.

SPEŁNIA WYMAGANIA: GM DEXOS1™GEN 2; CHRYSLER MS6395; FORD WSS-M2C946-A; FORD WSS-M2C946-B1

Rekomendacja dotyczy wybranych modeli samochodów osobowych, zgodnych z wymaganiami i specyfikacją OEM zawartą w książce serwisowej pojazdu.



PLATINUM Max Expert F 5W-30



API: SL/CF ACEA: A1/B1, A5/B5

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy klasy Premium rekomendowany do samochodów marki Ford. Specjalnie opracowana formuła Complex Protection zapewnia doskonałą ochronę silnika zarówno latem jak i zimą, redukując ryzyko nadmiernego zużycia zaworów, zapewniając jednocześnie lepszą kontrolę osadów i wydłużone okresy eksploatacji. Zalecany również do innych nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla, z turbodoładowaniem lub bez. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

APROBATY: FORD WSS-M2C913-C

SPEŁNIA WYMAGANIA: FORD WSS-M2C913-D; RENAULT RN 0700; JAGUAR JTJLR 03.5003



PLATINUM Max Expert XF 5W-30



API: SM/CF ACEA: C2

Wysokiej jakości syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy rekomendowany do samochodów koncernu PSA - Citroen, Peugeot i koncernu Renault, wyposażonych w silniki Diesla oraz benzynowe z turbodoładowaniem lub bez. Z powodzeniem może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji spalin Euro 6 oraz posiadających systemy redukcji spalin takich jak DPF - filtr cząstek stałych lub TWC - katalizator trójfunkcyjny.

SPEŁNIA WYMAGANIA: PSA B712290, B712288/CITROEN, PEUGEOT; RENAULT RN0700



PLATINUM Max Expert V 5W-30



API: SN ACEA: C3

Najnowszej generacji, energooszczędny olej silnikowy typu Long Life. Przeznaczony do całorocznej eksploatacji w silnikach benzynowych i wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, posiadających filtry DPF lub TWC. Oprócz samochodów koncernu Volkswagen'a: Audi, Seat, Skoda, świetnie nadaje się do użycia w samochodach osobowych i terenowych innych producentów*. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

APROBATY: VW STANDARD 504 00; VW STANDARD 507 00

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 229.51; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30; AUDI, SKODA, SEAT (silniki co do których producent zaleci oleje typu Mid-SAPS spełniające normę VW 504 00, VW 507 00)



PLATINUM Max Expert XD 5W-30



API: SN ACEA: C3, C2

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu Mid-SAPS. Rekomendowany do pracy w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych, które wyposażone są w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbodoładowaniem lub bez, a także wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak DPF - filtr cząstek stałych lub TWC - katalizator trójfunkcyjny. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

APROBATY: MB-APPROVAL 229.52

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 229.31 / 229.51; BMW LONGLIFE-04; OPEL/GENERAL MOTORS GM DEXOS 2; VW 505 01 / 505 00



PLATINUM Max Expert C4 5W-30



ACEA: C4

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu low SAPS. Zalecany do samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w silnik benzynowy lub diesla. Dzięki niskiej lepkości szybko dociera do węzłów tarcia zwłaszcza w zimie, co zapewnia łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Zalecany do silników zarówno z turbodoładowaniem lub bez, w pojazdach wyposażonych w urządzenia obróbki spalin takie jak: DPF i TWC. Odpowiedni do samochodów spełniających normy Euro 6.

SPEŁNIA WYMAGANIA: RENAULT RN0720; MERCEDES-BENZ 226.51



PLATINUM Max Expert C3 5W-40



API: SN/SM/CF ACEA: C3

Wielosezonowy olej silnikowy klasy premium. Przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, głównie wysokoprężnych koncernu Volkswagen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) wyposażonych w system wtrysku, oparty na pompowtryskiwaczach, jak również w silnikach benzynowych pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Doskonale współpracuje z urządzeniami obróbki spalin takimi jak: DPF oraz TWC.

APROBATY: MB-APPROVAL 229.31; VW STANDARD 505 00; VW STANDARD 505 01

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 226.5; RENAULT RN0700/0710; PORSCHE A40; FORD WSS-M2C917A; GENERAL MOTORS GM DEXOS 2



PLATINUM Max Expert A3/B4 5W-30



API: SL ACEA: A3/B4

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji w silnikach benzynowych i wysokoprężnych, z wtryskiem bezpośrednim, nowoczesnych samochodów osobowych jak i lekkich dostawczych. Odpowiedni do silników z turbodoładowaniem. Gwarantuje łatwe uruchamianie zimnego silnika, optymalne jego smarowanie i doskonałe parametry oleju podczas całego okresu między wymianami.

APROBATY: MB-APPROVAL 229.3; VW STANDARD 502 00; VW STANDARD 505 00



PLATINUM Max Expert A3/B4 10W-40



API: SN/SM/CF ACEA: A3/B4

Najwyższej jakości, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach o zapłonie iskrowym lub silnikach Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa, w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Z powodzeniem może być stosowany w pojazdach nieco starszego typu, co do których producent zaleca oleje klasy lepkości i jakości podanej w opisie produktu.

SPEŁNIA WYMAGANIA: VW 502 00/505 00; MERCEDES-BENZ 229.1; RENAULT RN 0700; RN0710; FIAT 9.55535 D2; FIAT 9.55535 G2

TABELA ZAMIENNIKÓW OLEJÓW PLATINUM MAX EXPERT WZGLĘDEM KONKURENCJI

PLATINUM	MOBIL	SHELL	CASTROL	ELF	TOTAL	LOTOS
MAX EXPERT FR 0W-30	-	-	MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2	-	QUARTZ INEO FIRST 0W-30;	-
MAX EXPERT 0W-30	1 ESP LV 0W30	HELIX ULTRA 0W-30; HELIX ULTRA A5/B5 0W-30	EDGE 0W-30 A5/B5	-	QUARTZ 9000 0W-30	-
MAX EXPERT DEX1 5W-30	1 X1 5W-30	-	MAGNATEC 5W-30 DX	-	QUARTZ 9000 FUTURE GF5 5W-30	-
MAX EXPERT F 5W-30	SUPER 3000 X1 FORMULA FE 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30; HELIX HX7 AF 5W-30; HELIX PROFESSIONAL HX7 AF 5W-30; HELIX AF 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5; EDGE PROFESSIONAL A5 5W-30; GTX 5W-30 A5/B5	EVOLUTION 900 SXR 5W-30	QUARTZ 9000 NFC 5W-30; QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30	AURUM A5/B5 5W-30; QUAZAR F 5W-30; QUAZAR K/FE 5W-30; SYNTHETIC A5/B5 5W-30
MAX EXPERT V 5W-30	1 ESP 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 5W-30; HELIX ULTRA ECT 5W-30; HELIX HX8 ECT 5W-30	EDGE 5W-30 LL; EDGE PROFESSIONAL LONG LIFE III 5W-30	EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30	QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30	AURUM 504/507 5W-30; QUAZAR LLIII 5W30; SYNTHETIC 504/507 5W-30
MAX EXPERT XD 5W-30	SUPER 3000 XE 5W-30; SUPER 3000 XE1 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30; HELIX ULTRA ECT C3 5W-30; HELIX AG 5W-30	EDGE 5W-30 C3; EDGE 5W-30 M	EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30; EVOLUTION 900 DID 5W-30	QUARTZ INEO MC3 5W-30; QUARTZ INEO MDC 5W-30	AURUM C3 5W-30; QUAZAR C2+C3 5W-30; SYNTHETIC C2+C3 5W-30
MAX EXPERT XF 5W-30	-	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2; MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1	-	QUARTZ INEO ECS 5W-30; CLASSIC C2 5W-30; CLASSIC 9 C2 5W-30	-
MAX EXPERT C4 5W-30	SUPER 3000 FORMULA R 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30	EDGE PROFESSIONAL C4 5W-30; GTX 5W-30 C4	EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30	CLASSIC C4 5W-30; CLASSIC 9 C4 5W-30	QUAZAR C4 5W-30
MAX EXPERT C3 5W-40	-	HELIX HX7 ECT 5W-40; HELIX HX8 ECT 5W-40	MAGNATEC 5W-40 C3; EDGE TURBO DIESEL 5W-40; EDGE 5W-40; GTX 5W-40 C3; MAGNATEC DIESEL 5W-40 DPF	EVOLUTION 900 SXR 5W-40	QUARTZ INEO C3 5W-40; QUARTZ 9000 5W-40; QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40	AURUM C3 5W-40; QUAZAR 5W-40; SYNTHETIC TURBODIESEL 5W-40
MAX EXPERT C5 5W-20	SUPER 3000 FORMULA F 5W-20	-	MAGNATEC STOP-START 5W-20 E	-	QUARTZ INEO ECOB 5W-20; QUARTZ 9000 FUTURE GF5 5W-20; QUARTZ 9000 FUTURE ECOB 5W-20	-
MAX EXPERT A3/B4 5W-30	-	HELIX ULTRA 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3/B4	-	-	QUAZAR S 5W-30
MAX EXPERT A3/B4 10W-40	SUPER 2000 X1 10W-40	HELIX HX7 10W-40	MAGNATEC DIESEL 10W-40; GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4; MAGNATEC 10W-40 A3/B4	EVOLUTION 700 STI 10W-40	QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40; QUARTZ 7000 DIESEL 10W-40; QUARTZ 7000 10W-40	AURUM SN 10W-40; SEMISYNTHETIC SN 10W-40

PROGRAM UMÓW WARSZTATOWYCH

- inicjatywa ORLEN OIL dla Twojego biznesu!

**Dołącz do Programu
Umów Warsztatowych**

i zyskaj stały dodatkowy bonus
za zakupione produkty ORLEN OIL
przez cały okres trwania umowy!

Kompleksowy program dla warsztatów samochodowych, baz transportowych i nie tylko!

Dowiedź się więcej, napisz do nas programwarsztatowy@orlenoil.pl
lub wejdź na www.orlenoil.pl



PLATINUM Classic GAS SYNTHETIC 5W-40



API: SL

Syntetyczny olej silnikowy oparty na technologii odpowiednio dobranych olejów bazowych i wysokojakościowego pakietu dodatków uszlachetniających. Dzięki świetnie dobranym składnikom o niskiej zawartości popiołu zapewnia skuteczne smarowanie wszystkich elementów silnika podczas całorocznej eksploatacji silnika w każdych warunkach jazdy. Zaprojektowany specjalnie z myślą o użytkownikach samochodów wyposażonych w instalację LPG. Rekomendowany do całorocznej eksploatacji w silnikach spalających dwa rodzaje paliwa - benzynę i ciekły gaz. Odpowiedni do zastosowania zarówno w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Idealnie nadaje się do pojazdów poruszających się na trasach szybkiego ruchu jak i w mieście. Zalecany do zastosowania w samochodach nowoczesnego typu wyposażonych zarówno w sekwencyjne jak i półsekwencyjne instalacje gazowe.



PLATINUM Classic GAS SEMISYNTHETIC 10W-40



API: SL

Wielosezonowy, półsyntetyczny olej silnikowy zblendowany wg nowoczesnej technologii. W swoim składzie zawiera wysokojakościowe oleje bazowe oraz idealnie dobrany, kompatybilny z uszczelnieniami pakiet dodatków uszlachetniających. Świetnie dobrana kompozycja składników to gwarancja optymalnej ochrony silnika w każdych warunkach eksploatacji. Dzięki doskonałej technologii pozwala na całoroczną eksploatację w samochodach osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w instalacje gazowe. Rekomendowany do pojazdów zarówno nowszego jak i starszego typu, co do których producent zaleca spełnianie klasy jakości API: SL charakterystycznej dla silników zasilanych benzyną. Zalecany do czterosuwowych silników o zapłonie iskrowym, które zostały przystosowane także do spalania gazu płynnego.



PLATINUM Classic GAS MINERAL 15W-40



API: SL

Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy skomponowany z myślą o użytkownikach samochodów wyposażonych w instalację do zasilania paliwem LPG. Doskonała harmonia składników oleju zapewnia bezpieczną pracę silnika w każdych warunkach jazdy. Przeznaczony do całorocznej eksploatacji silników, co do których producent zaleca stosowanie oleju o kategorii jakości SL wg API. Idealny zarówno do samochodów osobowych jak i lekkich dostawczych pracujących w warunkach układu dwu-paliwowego. Rekomendowany do pojazdów kilkuletnich oraz starszego typu wyposażonych w instalacje gazowe I i II generacji. Olej świetnie sprawdza się w każdych warunkach jazdy nie tylko na trasach szybkiego ruchu, ale także w ruchu miejskim.



PLATINUM Classic SYNTHETIC 5W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/B3

W pełni syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy wyprodukowany w oparciu o nowoczesną technologię, dzięki której olej posiada doskonałe parametry, redukuje ryzyko nadmiernego zużycia zaworów oraz zapewnia dobrą kontrolę osadów i optymalną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Został opracowany z myślą o samochodach osobowych z silnikami o zapłonie iskrowym oraz o zapłonie samoczynnym Diesla. Dzięki nowoczesnej technologii doskonale sprawdza się nie tylko w samochodach osobowych, ale także lekkich dostawczych. Polecany do pojazdów zarówno nowszego jak i starszego typu. Dzięki świetnym właściwościom lepkościowo-temperaturowym olej przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji, zapewnia świetne smarowanie silnika podczas jazdy w mieście i poza nim.



PLATINUM Classic SEMISYNTHETIC 10W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/B3

Semisyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji w silnikach samochodów osobowych zasilanych benzyną lub olejem napędowym. Dzięki opracowaniu świetnej formuły zapewniającej doskonałe parametry z powodzeniem można go również stosować w pojazdach lekkich dostawczych i furgonetkach. Olej może być eksploatowany w silnikach nowego typu jak również kilkuletnich, starszego typu z większymi przebiegami, co do których producent zaleca oleje niższych klas. Dzięki unikalnej technologii zapewnia świetną pracę silnika w każdych warunkach, podczas jazdy w korkach, w ruchu normalnym i na dłuższych trasach.

SPEŁNIA WYMAGANIA: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic MINERAL 15W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/ B3

Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy opracowany z myślą o silnikach benzynowych i lekkich Diesla eksploatowanych w codziennych warunkach jazdy. Zalecany jest do użycia zarówno w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla, jak również w lekkich samochodach dostawczych i furgonetkach. Stworzony z myślą o każdym kierowcy, dlatego doskonale sprawdza się w pojazdach poruszających się w ruchu miejskim jak również na trasach szybkiego ruchu. Przeznaczony do smarowania silników pracujących w normalnych warunkach eksploatacji zarówno w okresie letnim jak i zimowym. Nie ma zastrzeżeń, by olej stosować do silników starszych typów, gdzie producent zaleca używanie olejów klas niższych.

SPEŁNIA WYMAGANIA: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL SYNTHETIC 5W-40



API: CF

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy dedykowany dla kierowców, którzy cenią sobie ekonomiczną jazdę samochodem wyposażonym w silniki o zapłonie samoczynnym. Rekomendowany do silników nowego jak i starszego typu w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Doskonale sprawdza się w prawie wszystkich warunkach eksploatacji nawet tych ekstremalnych. Przeznaczony do silników Diesla z turbodoładowaniem i bez.

SPEŁNIA WYMAGANIA: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40



API: CF

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla. Jego doskonała kompozycja pozwala na eksploatację zarówno w łagodnych jak i ekstremalnych warunkach jazdy. Świetnie sprawdza się nie tylko w samochodach osobowych, ale także lekkich dostawczych z turbodoładowaniem i bez. Wysoka jakość składników oleju gwarantuje wysokie osiągi silnika na trasach różnego w czasie eksploatacji przez cały rok. Idealny do zastosowania w miejsce olejów syntetycznych do samochodów już z kilkuletnim przebiegiem.

SPEŁNIA WYMAGANIA: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL MINERAL 15W-40



API: CF

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji oraz dedykowany do silników o zapłonie samoczynnym. Stworzony z myślą o pojazdach wyposażonych w silniki Diesla. Zalecany zarówno do samochodów osobowych jak i lekkich dostawczych z turbodoładowaniem i bez. Doskonale sprawdza się podczas całorocznej eksploatacji nie tylko na trasach szybkiego ruchu, ale także w mieście. Świetnie nadaje się do zastosowania w samochodach z kilkuletnim przebiegiem w miejsce olejów syntetycznych i półsyntetycznych.

SPEŁNIA WYMAGANIA: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic LIFE+ 20W-50



API: SG/CF-4

Wielosezonowy olej mineralny, opracowany z myślą o ochronie silników o znacznym przebiegu, zarówno benzynowych jak i silników Diesla. Specjalnie opracowana formuła pozwala na ograniczenie wycieków oraz zużycia oleju. Przeznaczony jest przede wszystkim do ochrony silników o przebiegu powyżej 150 000 km. Dzięki starannie dobranej formułacji doskonale nadaje się do użytku w konstrukcjach mających tendencję do zwiększonego zużycia oleju.

POZOSTAŁE OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



PRODUKT	KLASA JAKOŚCI	KLASA LEPKOŚCI	SPEŁNIA WYMAGANIA
O.OIL UNIWERSALNY SF/CC 15W-40	API: SF/CC	SAE: 15W-40	-
O.OIL LUBRO SF/CC 20W-50	API: SF/CC	SAE:20W-50	-
O.OIL SELEKTOL SPECIAL SD 20W-40	API: SD	SAE:20W-40	-
O.OIL LUX-10	API: SA	SAE:30	PN-73/C-96085

BARTOSZ ZMARZLIK
POLECA OLEJE PLATINUM
ORLEN OIL




PLATINUM
ORLEN OIL

Bartosz Zmarzlik



PLATINUM RIDER 4T 10W-40



API: SN/SM JASO MA/MA-2

Nowoczesny, półsyntetyczny olej pozwalający na uzyskiwanie maksymalnych osiągnięć motocykla. Odpowiedni do wszystkich motocykli, skuterów i pojazdów ATV najnowszej generacji. Zestawiony ze specjalnie wyselekcjonowanych mineralnych i syntetycznych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających. Zapewnia bezproblemowy rozruch silnika i skuteczne smarowanie w szerokim zakresie temperatur. Dzięki zaawansowanej technologicznej formule HTS (High Temperature Stability) umożliwia maksymalne wykorzystanie mocy silnika.



PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W-50



API: SL JASO MA-2

Półsyntetyczny olej do wszystkich rodzajów motocykli i skuterów, także klasycznych, każdego producenta o dowolnej pojemności skokowej. Dzięki zaawansowanej technologicznej formule HTS (High Temperature Stability) umożliwia maksymalne wykorzystanie mocy silnika oraz zmniejsza odkładanie się osadów węglowych podczas pracy silnika w ekstremalnych temperaturach. Spełnia restrykcyjne ograniczenia środowiskowe dotyczące zawartości związków toksycznych w spalinach, zgodnie z normą Euro dla motocykli.



PLATINUM RIDER RACING 4T 5W-40



API: SN/ SM JASO MA/ MA-2

W pełni syntetyczny olej, którego lepkość jest szczególnie zalecana do sportowych silników motocyklowych najnowszej generacji. Posiada doskonałe właściwości niskotemperaturowe pozwalające chronić poszczególne elementy silnika nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Dzięki formule HTS (High Temperature Stability) olej zachowuje właściwości wytrzymałościowe w wysokich zakresach temperatur, również podczas sportów motocyklowych, jednocześnie zapewniając maksymalną ochronę silnika i skrzyni biegów. Spełnia restrykcyjne ograniczenia środowiskowe dotyczące zawartości związków toksycznych w spalinach, zgodnie z normą Euro dla motocykli.



PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W-40

API: SL JASO MA-2

Olej syntetyczny, którego technologia HTS (High Temperature Stability) pozwala zachować jego doskonałe właściwości smarne w wysokich zakresach temperatur podczas pracy w każdych warunkach jazdy. Opracowany do silników, które zazwyczaj eksploatowane są przy pełnym otwarciu przepustnicy przez dłuższy czas i ich temperatura pracy jest wyższa od porównywalnych konstrukcji motocyklowych. Spełnia restrykcyjne ograniczenia środowiskowe dotyczące zawartości związków toksycznych w spalinach, zgodnie z normą Euro dla motocykli.



PLATINUM RIDER V-TWIN 4T 20W-50

API: SJ JASO MA-2

Mineralny olej do motocyklowych silników czterosuwowych z mokrym sprzęgłem i skrzynią biegów będących w jednej kąpeli olejowej. Dzięki zaawansowanej kompozycji dodatków znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów dostarczając nieprzerwanej ochrony. Zapewnia zmniejszone odkładanie się osadów węglowych podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach



PLATINUM RIDER SCOOTER 2T

API: TC JASO FD ISO-L-EGD

Półsyntetyczny olej do dwusuwowych silników skuterów, do jazdy miejskiej lub wyczynowej na otwartych drogach. Dzięki formule HTS (High Temperature Stability) zapewnia skuteczne smarowanie nawet w zakresie wysokich temperatur. Odpowiedni do motocykli crossowych, skuterów, skuterów śnieżnych oraz quadów.

TABELA ZAMIENNIKÓW OLEJÓW PLATINUM RIDER WZGLĘDEM KONKURENCJI

PLATINUM	CASTROL	MOTUL	ENI	REPSOL	MOBIL	SHELL	ELF
RIDER 4T 10W-40	POWER1 4T 10W-40	5100 4T 10W-40	I-RIDE MOTO 10W-40	MOTO SINTETICO 4T 10W40	EXTRA 4T 10W-40	ADVANCE 4T AX7 10W-40	MOTO 4 ROAD 10W-40
RIDER CRUISER 4T 15W-50	POWER1 4T 15W-50	5100 4T 15W-50	I-RIDER SCOOTER 15W-50	MOTO RIDER 4T 15W50	-	ADVANCE 4T AX7 15W-50	-
RIDER RACING 4T 5W-40	POWER1 RACING 4T 5W-40	7100 4T 5W-40	I-RIDE RACING 5W-40	MOTO SCOOTER 4T 5W40	-	-	-
RIDER SCOOTER 4T 5W-40	POWER1 SCOOTER 4T 5W-40	7100 4T 5W-40	I-RIDE MOTO 2 4T 5W-40	MOTO SCOOTER 4T 5W40	-	-	-
RIDER V-TWIN 4T 20W-50	POWER1 4T 20W-50	3000 4T 20W-50	AGIP SUPER 4T 20W-50	MOTO V TWIN 4T 20W-50	SUPER 4T 20W-50	-	MOTO 4 CRUISE 20W-50
RIDER SCOOTER 2T	POWER1 SCOOTER 2T	510 2T	I-RIDE SCOOTER 2T	MOTO SCOOTER 2T	EXTRA 2T	-	MOTO 2 OFF ROAD

POZOSTAŁE OLEJE SILNIKOWE DO MOTOCYKLI


PRODUKT	KLASA JAKOŚCI	KLASA LEPKOŚCI	APROBATY	SPEŁNIA WYMAGANIA
O.OIL MIXOL S	API: TB/TA	-	-	PN-70/C-96092
O.OIL 2T SEMISYNT. TC (C)	API: TC	-	-	-

NOWA TECHNOLOGIA!

ULTOR



**NEO
GUARD**



NEO GUARD – NAJNOWSZA TECHNOLOGIA OLEJÓW SILNIKOWYCH PLATINUM ULTOR
PRZEZNACZONYCH DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



PLATINUM ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 **NOWOŚĆ**



API: FA-4/SN

PLATINUM ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 to nowoczesny, syntetyczny oraz paliwooszczędny olej do silników wysokoprężnych. Został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu zwiększonej ochrony oleju przed utlenianiem oraz utratą lepkości na skutek ścinania i napowietrzania. Produkt dedykowany do nowoczesnych silników wysokoprężnych wyposażonych w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz układ recyrkulacji spalin (EGR).

APROBATY: MB-APPROVAL 228.61

SPEŁNIA WYMAGANIA: JASO DH-2; CUMMINS CES 20087; DETROIT DIESEL DDC 93K223



PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30



API: SN, CK-4/CJ-4 ACEA: E6, E7, E9

Produkt typu Ultra High Performance Diesel Oil powstał z połączenia syntetycznego oleju bazowego oraz zaawansowanego technologicznie systemu dodatków uszlachetniających typu „Low SAPS”. Przeznaczony jest do stosowania w nowoczesnych konstrukcjach silników pojazdów ciężarowych, wyposażonych w zaawansowane systemy obróbki spalin, takich jak recyrkulacja spalin EGR, filtry cząstek stałych (DPF). Odpowiedni do zastosowania w pojazdach z silnikami zasilanymi CNG.

APROBATY: MB-APPROVAL 228.51; MB-APPROVAL 228.31; VOLVO VDS-4.5; MACK EO-S-4.5; RENAULT VI RLD-3; MAN M3677

SPEŁNIA WYMAGANIA: CUMMINS CES 20086; MERCEDES-BENZ 228.52; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K222; DEUTZ DQC IV-18 LA; MTU TYPE 3.1; VOLVOVDS-3; SCANIA LDF-4; MAN M3271-1, M3775, M3477; CATERPILLAR ECF-3; DAF, IVECO; FORD WSS-M2C213-A



PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30



ACEA: E4

PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji przede wszystkim w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez. Dzięki świetnie dobranym syntetycznym olejom bazowym oraz dodatkom uszlachetniającym zapewnia idealne smarowanie silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji, pozwalając uzyskać pełną moc w każdych warunkach jazdy. Można stosować go także w samochodach wyposażonych w układ SCR co do których producent deklaruje spełnienie wymagań Euro V oraz w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro IV, III. W zakresie NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także EPA Tier I i II.

APROBATY: MB-APPROVAL 228.5; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

SPEŁNIA WYMAGANIA: MAN M3277; MTU TYPE 3; RENAULT RVI RXD, RLD; SCANIA LDF-3; CUMMINS CES 20077; DEUTZ DQC IV-18; VOITH CLASS A



PLATINUM ULTOR MAX 5W-40



API: CJ-4/SM ACEA: E7, E9

W pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro VI i V wyposażonych w katalizatory SCR.

APROBATY: MB-APPROVAL 228.31; MAN M 3575; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; CUMMINS CES 20081; DOPUSZCZONY DO STOSOWANIA W CIĘŻKIM SPRZĘCIE HUTA STAŁOWA WOLA (HSW).

SPEŁNIA WYMAGANIA: MAN M 3275; MTU TYPE II; CATERPILLAR ECF-2, ECF-3; DETROIT DIESEL 93K218; DEUTZ DQC 111-05, DQC IV-05; GLOBAL DHD-1; JASO DH-2; TATRADTS 30/12



PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30



API: CK-4/CJ-4 ACEA: E9

Nowej generacji półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD. Doskonała technologia została opracowana dzięki wysokojakościowym bazom olejowym z udziałem najwyższej jakości dodatków uszlachetniających zapewniających obniżoną zawartość siarki, popiołu siarczanowego oraz fosforu. To olej silnikowy typu low-SAPS rekomendowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Jest przeznaczony do silników spełniających normy Euro VI i niższe. Doskonale sprawdza się w każdych warunkach jazdy zarówno latem jak i zimą. Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji EPA Tier 3 oraz EPA Tier 4, EU stage IIIA, IIIB i IV, jeżeli spełnia wszystkie wymagania producenta pojazdu w zakresie klasy jakości oraz klasy lepkości.

APROBATY: VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O-S 4.5; DEUTZ DQC 111-18 LA; MTU TYPE 2.1; MB-APPROVAL 228.31; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS® ENG. STD. 20086.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MAN M3775, M3575; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL DFS 93K222; FORD WSS-M2C171-F1



PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40



API: CF ACEA: E4, E7

Platinum Ulter Scandiv 10W-40 to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy typu SHPD, przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Olej został specjalnie opracowany dla pojazdów marki Scania i posiada najwyższą aprobatę producenta - Scania LDF-3. Dzięki zastosowaniu baz syntetycznych olej Platinum Ulter Scandiv 10W-40 gwarantuje skuteczne smarowanie jednostki napędowej w warunkach niskich temperaturach podczas tzw. zimnego startu.

APROBATY: MEET SCANIA LDF-3 SPECIFICATION

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 228.5; MAN M3277; DEUTZ DQC 111-10; VOLVO VDS-3; RENAULT RVI RLD-2; MACK EO-N; MTU TYPE 3; DAF EXTENDED DRAIN



PLATINUM ULTOR COMPLETE 10W-40



API: CI-4/CJ-4/CK-4, SN ACEA: E6, E7, E9

Platinum Ultor Complete 10W-40 to olej silnikowy rekomendowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Jest przeznaczony do silników spełniających normy Euro VI, V i niższe. Rekomendowany do pojazdów dbających o ekologię, wyposażonych w silniki niskoemisyjne, wyposażone w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, EGR/SCR NO_x.

APROBATY: MB-APPROVAL 228.51; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; DEUTZ DQC IV-10 LA; MTU TYPE 3.1; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS® ENG. STD. 20081

SPEŁNIA WYMAGANIA: MAN M3477; CATERPILLAR ECF-3; DDC 93K218; JASO DH-2



PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40



API: CI-4 ACEA: E6, E7, E9

Najnowszej generacji syntetyczny olej typu UHPDO opracowany specjalnie dla europejskich silników wysokoprężnych spełniających najostrejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i Euro V. Zalecany jest do silników diesla zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki (max. 50 ppm), wyposażonych w układy recykulacji spalin, z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Podstawowe zalety: kompatybilność z urządzeniami filtrującymi i katalizatorami spalin oraz spełnienie norm emisji Euro VI, V, IV, III, II, I. W zakresie emisji NO_x oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.

APROBATY: MB-APPROVAL 228.51; VOLVO VDS-3; RENAULT RVI RLD-2; MACK EO-N; MTU TYPE 3.1; DEUTZ DQC-IV-18 LA; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS ENG. STD. CES20076/77

SPEŁNIA WYMAGANIA: MAN M3477; MAN 3271-1, DAF; JASO DH-2; CATERPILLAR ECF 1A; DEUTZ DQC TTCD; RENAULT RXD/RGD; MAZ



PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40



API: CI-4/CH-4/CG-4 ACEA: E7, E4

Najnowszej generacji półsyntetyczny olej silnikowy typu UHPDO, opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w bardzo trudnych warunkach z maksymalnie wydłużonym okresem międzywymianowym, równocześnie spełniającym normy emisji Euro V. Przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR. Może być z powodzeniem stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro IV, III, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy. Zalecany jest także do wysokoobciążonych silników benzynowych. W zakresie emisji NO_x oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier 3, EPA Tier 2, EPA Tier 1.

APROBATY: MAN M3277; MB-APPROVAL 228.5; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

SPEŁNIA WYMAGANIA: DEUTZ DQC-LLL-10; MTU TYPE 2; MTU TYPE 3; MAN 3275; JASO DH-1; GLOBAL DHD-1; DDC 93K215; ALLISON C-4.



PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40



API: CH-4/CG-4 ACEA: E7, E4

Wysokiej jakości półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy. Dzięki znakomitej harmonii pakietu dodatków uszlachetniających z wysokiej jakości bazami olejowymi świetnie spełnia swoje zadania gwarantując bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Przeznaczony jest do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, autobusach i ciągnikach siodłowych. Rekomendowany do pojazdów spełniających wymagania emisji spalin Euro V, IV, III wyposażonych w urządzenia obróbki spalin takie jak EGR, SCR NO_x.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 228.5; MAN 3275; VOLVO VDS-2; RENAULT VI RLD



PLATINUM ULTOR BASIC 10W-40



API: CI-4 ACEA: E7

Olej rekomendowany do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, autobusach i ciągnikach siodłowych. Przeznaczony do silników spełniających normy emisji spalin Euro V, IV i niższe.



PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40



API: CK-4, SN ACEA: E9, E7

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, najwyższej jakości olej silnikowy typu SHPD został otrzymany w oparciu o wysokogatunkowy olej bazowy API Gr. II oraz doskonale dobrany, stworzony wg najnowszej technologii Mid-SAPS, pakiet dodatków uszlachetniających o unikalnej formule molekuł. Przeznaczony do wszystkich typów silników Diesla zarówno osobowych jak i wysokoobciążonych, także tych niskoemisyjnych. Jest kompatybilny ze wszystkimi urządzeniami obróbki spalin (EGR/SCR, DOC, DPF) i ma na celu przedłużenie żywotności filtrów cząstek stałych (DPF). Spełnia wymagania światowej klasyfikacji jakości Global DHD-1.

APROBATY: MB-APPROVAL 228.31; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-S 4.5; DEUTZ DQC III- 18LA; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS ENG. STD. CES20086

SPEŁNIA WYMAGANIA: MAN M 3775, MAN M 3575; MTU TYPE 2.1; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL 93K222; FORD WSS-M2C171-F1; ALLISON TES 439; JASO DH-2; MAZ

REKOMENDACJE, REFERENCJE: ISUZU; Dopuszczony do stosowania w ciężkim sprzęcie Huta Stalowa Wola (HSW)

PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40



API: CI-4/CH-4/CG-4, SL/SJ ACEA: E7, E5, E3

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, mineralny, wielosezonowy olej silnikowy typu SHPD przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro IV, III, II, I. W zakresie emisji NO_x oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.

APROBATY: MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; MACK EO-N, EOM Plus; RENAULT RLD/RLD-2; This product meets Cummins® Eng.Std. CES20078; MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-III-10

SPEŁNIA WYMAGANIA: UMMINS CES 20076/77; DAF; IVECO; DDC 93K215; MAN M3275-1; SCANIA; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1A; TEDOM 258-3; AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40



API: CH-4/CG-4, SL ACEA: E7, E5, E3

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, wielosezonowy, mineralny olej do wysokoobciążonych silników Diesla. Przeznaczony jest do pracy w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych spełniających wymagania Euro IV. Można go stosować w samochodach wyposażonych w katalizatory SCR lub recykulację gazów wydechowych EGR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro III, II, I. Specjalna kompozycja oleju zapewnia doskonałe zabezpieczenie silnika przed zużyciem oraz długie przebiegi międzywymianowe, przy zachowaniu zaleceń producentów samochodów.

APROBATY: MB-APPROVAL 228.3; VOLVO VDS-3; MACK EO-N/EOM PLUS; RENAULT RLD/RLD-2; DEUTZ DOC-LLL-10; MTU TYPE 2

SPEŁNIA WYMAGANIA: MAN M3275-1; CUMMINS CES 20076/77/78; DAF; IVECO; DDC 93K215; Scania; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a; TATRADTS 30/12; TEDOM 258-3; AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85

PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40



API: CG-4, SJ ACEA: E7

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, mineralny, wielosezonowy olej typu SHPDO do mocno wysiłonych silników wysokoprężnych przeznaczony do smarowania silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, autobusach pracujących w trudnych warunkach oraz sprzęcie budowlanym. Jest olejem zalecanym przez czołowych producentów samochodów do obciążonych silników wysokoprężnych spełniających wymagania norm Euro III, II, I.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 228.1; VOLVOVDS-2; MACK EO-N; RENAULT RLD-2; DEUTZ DOC-LL-10; MTU TYPE 1; TEDOM 258-3; DAF; CATERPILLAR ECF-1A; AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85

PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40



API: CG-4/CF-4/CF

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych wszystkich typów, turbodoładowanych oraz wolnossących, pracujących w zróżnicowanych warunkach. Szczególnie polecany jest do aplikacji w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; DEUTZ DQC 11-10; VOLVO VDS

PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-50



API: CG-4/CF-4/CF

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, olej przeznaczony do silników o zapłonie samoczynnym wszystkich typów, doładowanych i wysokodoładowanych. Unikalna formuła dodatków uszlachetniających pozwala na zastosowanie w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym pracujących w wyjątkowo trudnych warunkach. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających normę Euro II.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; DEUTZ DQC 1-02

PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50



API: CG-4/CF-4/CF ACEA: E2

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, olej do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym wyposażonych w wysokoprężne jednostki napędowe. Z powodzeniem może być aplikowany w konstrukcjach pracujących w trudnych warunkach przy dużym obciążeniu. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających normę Euro II.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; DEUTZ DQC 1-02



TABELA ZAMIENNIKÓW OLEJÓW PLATINUM ULTOR WZGLĘDEM KONKURENCJI

ORLEN OIL *	CASTROL	TOTAL	MOBIL	SHELL	FUCHS	LOTOS	ELF
ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30	VECTON LONG DRAIN 5W-30 FA-4/F8	RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30	DELVAC 1 ADVANCED FUEL ECONOMY 5W-30, DELVAC MODERN 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS V1, DELVAC XHP ESP FE 5W-30	RIMULA R7 AD, RIMULA ULTRA E PLUS	TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30	-	-
ULTOR PERFECT 5W-30	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9	RUBIA 9900 FE 5W-30*	DELVAC 1 LE 5W-30	RIMULA R6 LME PLUS	TITAN CARGO MAXX 5W-30	TURDUS POWERTEC 5100 FE SAE 5W-30	-
ULTOR MAXIMO 5W-30	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	DELVAC XHP ULTRA 5W-30*	RIMULA R6 ME 5W-30	TITAN CARGO SL 5W-30	-	PERFORMANCE EXPERTY FE 5W-30
ULTOR MAX 5W-40	-	-	DELVAC 1 ESP 5W-40	-	TITAN CARGO 5W-40	-	-
ULTOR OPTIMO 10W-30	VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9	RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30	DELVAC MX ESP 10W-30	RIMULA R5 LE 10W-30	TITAN CARGO SAE 10W-30	-	PERFORMANCE HARMONY FE 10W-30
ULTOR SCANDIV 10W-40	VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7	RUBIA TIR 8600 10W-40	DELVAC XHP EXTRA 10W-40	RIMULA R6 MS 10W-40	TITAN CARGO LD3 10W-40	-	-
ULTOR COMPLETE 10W-40	VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9	RUBIA TIR 8900 10W-40	DELVAC XHP ESP M 10W-40, DELVAC XHP ESP 10W-40	RIMULA R6 LM 10W-40, RIMULA R5 LE 10W-40	TITAN CARGO MAXX 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 PLUS 10W-40	-
ULTOR PROGRESS 10W-40	-	-	DELVAC XHP LE 10W-40	RIMULA R5 LM 10W-40	TITAN CARGO LA 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 10W-40	PERFORMANCE EXPERTY LSX 10W-40
ULTOR EXTREME 10W-40	CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7	RUBIA TIR 7400 10W-40, RUBIA POLYTRAFIC 10W-40	DELVAC MX EXTRA 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40*	TITAN CARGO MC 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	PERFORMANCE POLYTRAFIC 10W-40
ULTOR MASTER 10W-40	-	-	-	-	TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	-	-
ULTOR FUTURO 15W-40	VECTON 15W-40 CK-4/E9	-	DELVAC MX ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	TITAN CARGO SAE 15W-40	TURDUS POWERTEC 1100 15W-40	PERFORMANCE HARMONY 15W-40
ULTOR PLUS 15W-40	CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7	RUBIA TIR 7400 15W-40	DELVAC MX 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	TITAN TRUCK PLUS 15W-40	TURDUS POWERTEC 1000 15W-40, TURDUS SHPD 15W/40	PERFORMANCE VICTORY 15W-40
ULTOR CH-4 15W-40	-	RUBIA TIR 6400 15W-40	DELVAC SUPER 1400E 15W-40	-	TITAN TRUCK SAE 15W-40	-	PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40
ULTOR CG-4 15W-40	-	-	-	-	-	-	-
ULTOR DIESEL 15W-40	-	RUBIA 4400 15W-40	-	RIMULA R2 EXTRA 15W-40	-	TURDUS MD 15W-40	PERFORMANCE SUPER D 15W-40
ULTOR DIESEL 15W-50	-	-	-	-	TITAN TRANS HD 15W-50	TURDUS MD 15W-50	-
ULTOR DIESEL 20W-50	-	RUBIA XT 20W-50	-	-	-	RG TRANS STANDARD 20W-50	PERFO HDX 300 20W-50

* PRODUKTY ZAMIENNE DOBRANE NA PODSTAWIE OGÓLNYCH DANYCH KATALOGOWYCH DOT. KLASY LEPKOŚCIOWEJ I JAKOŚCIOWEJ (WYMAGANA SZCZEGÓŁOWA WERYFIKACJA WYMAGAŃ W ZAKRESIE: APROBATY, SPECYFIKACJE, WYMAGANIA I ZALECENIA PRODUCENTA, POZIOM SAPS).



POZOSTAŁE OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I SPRZĘTU BUDOWLANEGO

PRODUKT	KLASA JAKOŚCI	KLASA LEPKOŚCI	APROBATY	SPEŁNIA WYMAGANIA
ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 15W-40	API: CG-4 ACEA: E2, E3	SAE: 15W-40	-	MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER, FORTERRA; DEUTZ DQC II-10; VDS
ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 20W-50	API: CG-4/CF ACEA: E2	SAE: 20W-50	-	MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER; DEUTZ DQC I-02
ORLEN OIL STANDARD CE/SF 15W-40	API: CE/SF	SAE: 15W-40	-	-
O.OIL LUX-10	API: SA	SAE: 30	-	PN-73/C-96085

PLATINUM AGRO

LINIA PROFESJONALNYCH OLEJÓW
DO MASZYN ROLNICZYCH



- WYSOKA JAKOŚĆ
- SZEROKA GAMA
- POLSKI PRODUCENT
- GWARANCJA NIEZAWODNOŚCI
- NOWOCZESNA TECHNOLOGIA
- SKUTECZNE SMAROWANIE


ORLEN OIL



PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40



API: CI-4 ACEA: E4, E7

Półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) przeznaczony do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez. Rekomendowany do ciągników i maszyn rolniczych pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji. Gwarantuje skuteczne smarowanie silnika podczas ciągłej, długotrwałej pracy w trybie rewersu.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE: MAN M3277, MB-APPROVAL 228.5, VOLVO VDS-3, RENAULT VI RLD-2, MACK EO-N

SPEŁNIA WYMAGANIA: DEUTZ DQC-111-10; MTU TYPE 2, MTU TYPE 3, MAN 3275, VOLVO VDS 2



PLATINUM AGRO NOVO 15W-40



API: CK-4; SN ACEA: E9, E7

Wysokiej jakości wielosezonowy olej Mid SAPS dedykowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Zaliczany do kategorii olejów SHPD (Super High Performance Diesel). Ogranicza zawartość siarki, fosforu i popiołu siarczanowego co skutecznie wpływa na żywotność filtrów cząstek stałych. Zapewnia skuteczne smarowanie węzłów tarcia podczas rozruchu zimnego silnika oraz pracy w niskich temperaturach.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE: MB-APPROVAL 228.31; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-S 4.5; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS ENG. STD. CES20086

SPEŁNIA WYMAGANIA: DEUTZ DQC III- 18LA; MAN M 3775, MAN M 3575; MTU TYPE 2.1; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL 93K222; FORD WSS-M2C171-F1; ALLISON TES 439; JASO DH-2



PLATINUM AGRO NEXT 15W-40



API: CI-4/ CH-4/ CG-4 ACEA: E7, E5, E3

Mineralny olej przeznaczony do smarowania wysokoprężnych silników Diesla w maszynach rolniczych. Odpowiedni także dla szerokiego spektrum kombajnów (zbożowe, ziemniaczane, buraczane i inne) oraz wszelkich maszyn rolniczych, co do których producent zaleca olej o klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Zapewnia skuteczne smarowanie silnika podczas orania ze zwiększoną prędkością, głębokiego spulchniania czy kultywacji.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE: VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT RLD/RLD-2

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 228.3, CUMMINS CES 20076/77/78, MTU TYPE 2, DEUTZ DOC-III-10, MAN M3275-1, CATERPILLAR ECF-2, ECF-1A



PLATINUM AGRO BASIC 15W-40



API: CH-4/ CG-4 ACEA: E7, E5

Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy zalecany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w tym do silników spełniających normy emisji Stage II i Stage I. Polecany do stosowania w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych, zgodnie z zaleceniami producenta co do jakości i lepkości oleju.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE: MB-APPROVAL 228.3; DEUTZ DOC-III-IO; VOLVO VDS-3; MACKEO-N; RENAULT VI RLD-2

SPEŁNIA WYMAGANIA: MTU TYPE 2, VOLVO VDS-2; MAN M3275-1; CATERPILLAR ECF-1A; IVECO



PLATINUM AGRO STOU 10W-30



API: CG-4; GL-4 ACEA: E3

Wysokiej jakości, mineralny, wielofunkcyjny olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny typu STOU (Super Tractor Oil Universal). Produkt rekomendowany do smarowania silników, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych różnego typu maszyn rolniczych różnych producentów. Odpowiedni do zastosowania w układach mokrych hamulców, a także w przekładniach Powershift, CVT.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MASSEY FERGUSON M1145; MASSEY FERGUSON M1144; MASSEY FERGUSON M1139 FORD M2C159B; FORD M2C 159C; JOHN DEERE JDM J27; NEW HOLLAND 82009201; NEW HOLLAND 82009202; NEW HOLLAND 82009203; ZF TE -ML 06A; ZF TE -ML 06B; ZF TE -ML 06C; ZF TE -ML 07B; CCMC D4, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, SPERRY VICKERS/EATON: 1-286-S, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID, AFNOR NFE68603E



PLATINUM AGRO STOU 10W-40



API: CG-4, GL-4 ACEA: E3

Uniwersalny, półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny olej typu STOU (Super Tractor Oil Universal). Produkt rekomendowany do smarowania silników, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych różnego typu maszyn rolniczych różnych producentów. Odpowiedni do zastosowania w układach mokrych hamulców, a także w przekładniach Powershift, CVT.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MASSEY FERGUSON M1145; MASSEY FERGUSON M1144; MASSEY FERGUSON M1139; FORD M2C159B; FORD M2C159C; JOHN DEERE JDM J27; NEW HOLLAND 82009201; NEW HOLLAND 82009202; NEW HOLLAND 82009203; ZF TE -ML 06A; ZF TE -ML 06B; ZF TE -ML 06C; ZF TE -ML 07B; CCMC D4, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, SPERRY VICKERS/EATON: 1-286-S, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID, AFNOR NFE68603E



PLATINUM AGRO UTTO 10W-30



API: GL-4 ISO HV DIN HVLP

Wielofunkcyjny olej rekomendowany do smarowania różnego typu przekładni oraz układów hydraulicznych zastosowanych w maszynach rolniczych.

SPEŁNIA WYMAGANIA: JOHN DEERE JDM J20C, J20D; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1141, M1143, M1145; ALLISON C4; AGCO POWERFLUID 821XL; FORD ESN M2C86-B,C; FORD ESN M2C134-D; CASE NEW HOLLAND MAT 3540, MAT 3525; MAT 3509, MAT 3505; CASE MS; FNHA-2-C-200.00; FNHA-2-C-201.00; VOLVO CE WB 101; CATERPILLAR TO-2; VALTRA G2-08; VALTRA G2-B10; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; SAME; LANDINI; DEUTZ-FAHR; CLAAS (OPRÓCZ PRZEKŁADNI RENAULT); FENDT (OPRÓCZ PRZEKŁADNI VARIO); KOMATSU; KUBOTA UDT FLUID; PARKER DENISON UTTO/THF (TESTY NA POMPACH T6H20C, T5D, P46); VICKERS 35VQ25;



PLATINUM AGRO HV 46



ISO 11158 – HV ISO VG: 46

Olej hydrauliczny przeznaczony do zastosowania w wysoko obciążonych układach napędu, wysokociśnieniowych pompach tłokowych stałego i zmiennego wydatku oraz pompach łopatkowych. Wyprodukowany jest w technologii HVI Plus (High Viscosity Index Plus), która zapewnia wysoki wskaźnik lepkości i dodatkowo minimalizuje wzrost kryształów parafin zawartych w oleju mineralnym, które mogą powodować blokadę filtrów. Rekomendowany do użycia w precyzyjnych układach sterowania hydraulicznego i systemach hydraulicznych, wymagających małych zmian lepkości przy zmianach temperatury.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE: DIN 51524 CZ. 3



PLATINUM AGRO LS 80W-90



API: GL-5

PLATINUM Agro LS 80W-90 wielosezonowy olej przekładniowy zalecany do smarowania przekładni manualnych różnego rodzaju sprzętu rolniczego pracującego w ciężkich warunkach eksploatacji. Rekomendowany do eksploatacji w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Szczególnie zalecany do zastosowania w pojazdach wysokoobciążonych, sprzęcie rolniczym oraz innych urządzeniach wyposażonych w mechanizmy różnicowe z ograniczonym poślizgiem - Limited Slip.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE: ZF TE-ML 05C, 21C (ZF001272)

SPEŁNIA WYMAGANIA: MIL-L-2105D/MAN 342 M-L; MERCEDES-BENZ 235.0; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; RENAULT; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF

TABELA ZAMIENNIKÓW OLEJÓW PLATINUM AGRO WZGLĘDEM KONKURENCJI

PLATINUM	JCB	CASTROL	FUCHS	JOHN DEERE	MASSEY-FERGUSON	MOBIL	SHELL	TOTAL
AGRO HV 46	HYDRAULIC FLUID HP 46	AGRI HYDRAULIC OIL PLUS	AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	HYDRAU-GARD 46	AGRI HYD 46	-	TELLUS S2V 46	EQUIVIS ZS 46
AGRO LS 80W-90	GEAR OIL LS PLUS	-	AGRIFARM GEAR LS 90	EXTREME-GARD LS 90	-	MOBILUBE HD LS 80W-90	SPIRAX S2 ALS 90	DYNATRANS LS 80W-90
AGRO BASIC 15W-40	ENGINE OIL EP 15W-40	TECTION SLD 15W-40	TITAN TRUCK 15W-40	TORQ-GARD 15W-40	-	-	RIMULA R3 X 15W-40	RUBIA TIR 6400 15W-40
AGRO NEXT 15W-40	ENGINE OIL OP 15W-40	TECTION GLOBAL SAE 15W-40	AGRIFARM MOT 15W-40	PLUS-50 15W-40	MF SUPER ENGINE OIL 15W-40	DELVAC MX 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	TRACTAGRI HDX 15W-40
AGRO NOVO 15W-40	ENGINE OIL UP 15W-40	TECTION GLOBAL ES SAE 15W-40	AGRIFARM MOT E9 15W-40	PLUS-50 II 15W-40	-	DELVAC MX ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	-
AGRO SUPREME 10W-40	-	ENDURON SAE 10W-40	AGRIFARM MOT SAE 10W-40	-	-	DELVAC MX EXTRA 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40	TRACTAGRI HDX 10W-40
AGRO STOU 10W-30	-	AGRI MP PLUS 10W-30	AGRIFARM STOU MC 10W-30	-	SUPER UNIVERSAL 10W-30	AGRI SUPER 10W-30	-	-
AGRO STOU 10W-40	-	AGRI MP PLUS SAE 10W-40	AGRIFARM STOU MC 10W-40	-	POWER HC STOU 10W-40	-	SPIRAX S4 TX 10W-40	MULTAGRI PRO-TEC 10W-40
AGRO UTTO 10W-30	HP PLUS	-	AGRIFARM UTTO LN AGRIFARM UTTO MP	HY-GARD HYDRAULIC TRANSMISSION OIL	ANTI-SQUAWAK FLUID	MOBILFLUID 424	SPIRAX S4 TXM 10W-30	DYNATRANS MPV


POZOSTAŁE OLEJE SILNIKOWE DO MASZYN ROLNICZYCH

PRODUKT	KLASA JAKOŚCI	KLASA LEPKOŚCI	APROBATY	SPEŁNIA WYMAGANIA
ORLEN OIL SUPEROL F CD 15W-40	API : CD	SAE: 15W-40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W	API : CD	SAE: 10W	-	PN-79/C-96088/04
ORLEN OIL SUPEROL CD 30	API: CD	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W-30	API : CD	SAE: 10W-30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL M CC 15W-40	API : CC	SAE: 15W-40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CC 30	API : CC	SAE: 30	-	PN-75/C-96088/03
ORLEN OIL SUPEROL CC 40	API : CC	SAE: 40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 30	API : CB	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 40	API : CB	SAE: 40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 50	API : CB	SAE: 50	-	-
ORLEN OIL SUPEROL A CB/SC 15W-40	API : CB/ SC	SAE: 15W-40	-	-

POZOSTAŁE OLEJE WIELOFUNKCYJNE

PRODUKT	KLASA JAKOŚCI	KLASA LEPKOŚCI	APROBATY	SPEŁNIA WYMAGANIA
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40	API: CG-4/GL-4 ACEA: E2 ISO: HV DIN: HVLP	SAE: 10W-40	ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER, FORTERRA	JOHN DEERE JDM J 27, MASSEY FERGUSON M1139, MASSEY FERGUSON M1144, MASSEY FERGUSON M1145, FORD M2C 159B, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 06C, ZF TE-ML 07B, MERCEDES-BENZ 227.1, 228.1, 228.3, MAN 271, MIL-L-2104D, PERKINS
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30	API: CG-4/GL-4 ACEA: E2 ISO: HV DIN: HVLP	SAE: 10W-30	-	JOHN DEERE JDM J 27, MASSEY FERGUSON M1139, MASSEY FERGUSON M1144, MASSEY FERGUSON M1145, FORD M2C 159B, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 06C, ZF TE-ML 07B, MERCEDES-BENZ 227.1, 228.1, 228.3, MAN 271, MIL-L-2104D, PERKINS
ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30	API: GL-4	SAE: 10W-30	-	ZALECANY DO STOSOWANIA W MASZYNACH ROLNICZYCH URSUS; FORD M2C86B,C; FORD M2C134D; CASE NEW HOLLAND MAT 3525, MAT 3526; JOHN DEERE JDM J20C, J20D; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1143, M1145; J.I CASE MS-1204, 6, 7, 9 ALLISON C-4, VOLVO CE WB 101, CATERPILLAR TO-2, JCMAS HK P-041, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, SPERRY VICKERS/EATON: I-286-S, PARKER (DENNISON UTTO), HF -1, HF-2, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID

OGRODNICTWO I LEŚNICTWO

PRODUKT	KLASA JAKOŚCI	KLASA LEPKOŚCI	APROBATY	SPEŁNIA WYMAGANIA
PILAROL	-	-	-	-
PILAROL EKO	-	-	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 2T	API: TC	-	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 30	API : SG/CD	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 10W-30	API: SG/CD	SAE: 10W-30	-	-

PLATINUM *MULTI*





PLATINUM MULTI UTTO 10W-30



API: GL-4 Spełnia wymagania: ISO HV, DIN HVLP.

Nowej generacji olej hydrauliczno-przekładniowy UTTO do skrzyń biegów, przekładni głównych, kierowniczych, mechanizmów różnicowych i układów hydraulicznych w sprzęcie rolniczym, budowlanym i przemysłowym.

APROBATY: ZETOR (Proxima Power, Forterra Power)

SPEŁNIA WYMAGANIA: John Deere JDM J20C, John Deere JDM J20D Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145, Allison C4, White Farm (AGCO) 0-186; AGCO POWERFLUID 821XL; Ford ESN M2C86-B/C, M2C134-D; Case New Holland MAT 3540, 3525, 3509, 3505; Case MS 1210; FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, VOLVO CE WB101, Caterpillar TO-2, Valtra G2-08, Valtra G2-B10 Same; Landini; Deutz-Fahr; Claas (oprócz przekładni Renault); Fendt (oprócz przekładni Vario); Komatsu; Kubota UDT; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; Parker Denison UTTO/THF (testy na pompach T6H20C, T5D, P46); Vickers 35VQ25;



PLATINUM MULTI STOU 10W-40



API: CG-4 API: GL-4 ACEA: E3

Najwyższej jakości, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach o zapłonie iskrowym lub silnikach Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa, w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Z powodzeniem może być stosowany w pojazdach nieco starszego typu, co do których producent zaleca oleje klasy lepkości i jakości podanej w opisie produktu.

SPEŁNIA WYMAGANIA: Massey Ferguson M1145, Massey Ferguson M1144, Massey Ferguson M1139; Ford M2C159B, Ford M2C159C, John Deere JDM J27, New Holland 82009201, New Holland 82009202, New Holland 82009203, ZF TE -ML 06A, ZF TE -ML 06B, ZF TE -ML 06C, ZF TE -ML 07B; CCMS D4, Sperry Vickers/Eaton: M2950S, Sperry Vickers/Eaton: 1-286-S, Sauer Sunstrand/Danfoss: HydrostaticTrans Fluid, AFNOR NFE68603E



PLATINUM MULTI PTF 10W



SAE: 10W

Półsyntetyczny olej przekładniowo-hydrauliczny do skrzyń biegów, układów przenoszenia mocy oraz układów hydraulicznych ciężkiego sprzętu budowlanego.

SPEŁNIA WYMAGANIA: KOMATSU DRESSER HMS B21-0006, KOMATSU MICRO-CLUTCH, CATERPILLAR TO-4, ALISON C-4.

PLATINUM MULTI PTF 30



SAE: 30

Mineralny olej przekładniowo-hydrauliczny do skrzyń biegów, układów przenoszenia mocy oraz układów hydraulicznych ciężkiego sprzętu budowlanego. Do stosowania w okresie letnim.

SPEŁNIA WYMAGANIA: Komatsu Dresser HMS B21-0006, Komatsu Micro-Clutch, Caterpillar TO-4, Alison C-4





PLATINUM
ORLEN OIL

SPRAWDZONA FORMUŁA POTWIERDZONA APROBATAMI



NOWE APROBATY PLATINUM GEAR ATF III:

MAN 339 TYP Z1
MAN 339 TYP V1
MB-APPROVAL 236.9
VOLVO 97341 (VOLVO STD. 1273.41)
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 14A
VOITH H55.6335.XX

JAKOŚĆ:

DEXRON IIIIG
DEXRON IIIH
FORD M
ALLISON C4



PLATINUM GEAR SV 75W-80



API: GL-4

PLATINUM Gear SV 75W-80 to wysokiej klasy syntetyczny olej przekładniowy. Zastosowanie najnowocześniejszych dodatków typu Extreme Pressure zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń. Najwyższej jakości syntetyczny olej bazowy gwarantuje utrzymanie doskonałych właściwości smarnych w czasie całej eksploatacji. Przeznaczony jest do stosowania skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych, zarówno samochodów osobowych jak i ciężarowych oraz ciężkich maszyn budowlanych.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES-BENZ 235.5, ZF TE-ML 02B, 08, 17A, MAN 341 Z2, DAF, IVECO, EATON



PLATINUM GEAR SX 75W-90



API: GL-5

PLATINUM Gear SX 75W-90 to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony dla pojazdów ciężarowych, maszyn budowlanych i rolniczych. Nowoczesna technologia syntetycznych olejów bazowych zapewnia stabilność właściwości i ochronę elementów układu przeniesienia napędu w czasie całej eksploatacji.

SPEŁNIA WYMAGANIA: ZF TE-ML 07A, 16B, 17B, 19B, 21A, NATO 0-226.



PLATINUM GEAR GL-4 80W



API: GL-4

Olej przeznaczony do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych.

APROBATY: MB-APPROVAL 235.1, ZF TE-ML 17A (ZF000360)

SPEŁNIA WYMAGANIA: MAN 341 TYPE Z2, MAN 341 TYPE E1

PLATINUM GEAR GL-4 80W-90



API: GL-4

Olej przeznaczony do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych.

APROBATY: ZF TE-ML 16A, 17A, 19A (ZF000500)

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES BENZ 235.1; MAN 341TYPE Z2; MAN 341TYPE E1



PLATINUM GEAR GL-5 80W-90



API: GL-5

PLATINUM Gear GL-5 80W-90 to wysokiej jakości olej przekładniowy produkowany na bazie głębokorafinowanych olejów mineralnych. Olej posiada doskonałe własności smarne, wysoką odporność na utlenianie, wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń oraz doskonale zabezpiecza przed działaniem rdzy i korozji. Dzięki dodatkom AW i EP olej Platinum Gear GL-5 80W-90 zapewnia bardzo dobre własności przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe.

APROBATY: ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000502), ZETQR (PROXIMA, FORTERRA)

SPEŁNIA WYMAGANIA: MERCEDES BENZ 235.0, MAN 342 TYP ML, MIL-L-2105D, RENAULT, VOITH 3.325-339, VOLVO 97310, VOLVO 97316, ZF TE-ML 07A, DAF, TATRADTS 80/ 32



PLATINUM GEAR LS 80W-90



API: GL-5

Nowej generacji, wielosezonowy olej przekładniowy. Stworzony w oparciu o doskonałą kompozycję głębokorafinowanych, mineralnych olejów bazowych z najwyższej jakości pakietem dodatków uszlachetniających. Zapewnia optymalne smarowanie, maksymalną ochronę manualnych skrzyń biegów, a także przekładni z ograniczonym poślizgiem - LS. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, co do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL-5.

APROBATY: ZFTE-ML 05C, 21C (ZF000603).

SPEŁNIA WYMAGANIA: MIL-L-2105D; MAN 342 M-L; MERCEDES-BENZ 235.0; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; RENAULT; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF



PLATINUM GEAR LL 80W-90



API: GL-4/ GL-5 API: MT-1

Mineralny, wielosezonowy, najwyższej jakości olej przekładniowy o wydłużonym przebiegu. Przeznaczony do stosowania w manualnych skrzyniach biegów oraz mostach napędowych pojazdów mechanicznych. Doskonała selekcja pakietu dodatków zapewnia świetną pracę napędów, łatwość zmiany biegów oraz wysoką stabilność oleju.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE: ZF TE-MLTE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A; MAN 342 TYP M2; MAN 341 TYP Z2

SPEŁNIA WYMAGANIA: MIL-PRF-2105E; MERCEDES-BENZ 235.0; SCANIA STO 1:0; RENAULT; MACKGO-J; ZFTE-ML 07A, 08; ARYINMERITOR; DAF; IVECO



PLATINUM GEAR GL-5 85W-90



API: GL-5

Mineralny olej do przekładni samochodowych zapewniający bardzo dobre własności smarne, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń. Dzięki dodatkom AW i EP olej Platinum Gear GL-5 85W-90 zapewnia bardzo dobre własności przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MAN 342TYPE ML, MERCEDES BENZ 235.0, MIL-L-2105D, RENAULT, VOITH 3.325-339, VOLVO 97310, VOLVO 97316, ZF TE-ML 07A, 16B, 17B, 19B, 21A, DAF



PLATINUM GEAR LX 85W-140



API: GL-5

PLATINUM Gear LX 85W-140 to wysokiej jakości olej przekładniowy przeznaczony dla pojazdów ciężarowych, maszyn budowlanych i rolniczych. Dzięki dobrej odporności na utlenianie oraz wysokiej zdolności do przenoszenia obciążeń zapewnia ochronę elementów przekładni w czasie całej eksploatacji. Przeznaczony jest do stosowania przede wszystkim w przekładniach głównych oraz tylnych mostach.

SPEŁNIA WYMAGANIA: ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A, SCANIA STO 1:0, VOLVO 1273.10



PLATINUM GEAR ATF III



DEXRON III H, IIIG

Olej przeznaczony jest do stosowania w automatycznych przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE: VOITH H55.6335.XX, ZFTE-ML 04D, ZFTE-ML 14A, VOLVO 97341, MAN 339 TYP Z1, MAN 339 TYP V1, MB-APPROVAL 236.9

SPEŁNIA WYMAGANIA: VOLVO 97340, ALLISON C4, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 17C, FORD MERCON



PLATINUM GEAR DCT/DSG



W pełni syntetyczny olej przekładniowy do szerokiej gamy pojazdów wyposażonych w dwusprzęgłowe skrzynie biegów DCT (Dual Clutch Transmission) / DSG (Direct Shift Gearbox). Odpowiedni do różnego typu marek dla europejskich, azjatyckich i amerykańskich pojazdów wyposażonych w mokre, podwójne przekładnie sprzęgłowe. Ze względu na zaawansowaną konstrukcję, do przekładni DCT nie należy stosować tradycyjnych olejów do przekładni automatycznych. Odpowiedni do zastosowania w samochodach różnych producentów m.in.: VW, Volvo, Skoda, Renault, Mercedes-Benz, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Peugeot, Renault, Seat, Nissan, Mitsubishi i innych, co do których producent zaleca zastosowanie oleju typu DCT.

SPECYFIKACJE: VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed, VW/Audi TL 52529/ G 052 529 A2 or A6, DSG7=S-Tronic7/ 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda), VW/Audi TL 521 82, G 052 182 A2 or A6, Renault EDC 6, EDC 7, Talisman R7D, Ford/Nissan 6-speed GFT, WSS-M2C963A, 1490763/1490761, Peugeot/Citroen DCS 6-speed GFT 9734.S2, BMW Drivelogic 7-speed/ DCTF-1, 6 speed DCT, MTF LT-5, Volvo Powershift 6-speed GFT/1161838/1161839, ZF Porsche Oil #999.917.080.00, Borg Warner, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA&GA, Powershift 6-speed, DCT-1, Ferrari 7-speed/TE DCT-3, Mitsubishi TC-SST 6-speed GFT, MZ320065 DiaQueen SSTF-1



PLATINUM GEAR CVT



Syntetyczny olej przekładniowy do szerokiej gamy pojazdów wyposażonych w przekładnie bezstopniowe CVT (Continuous Variable Transmission), z paskami i łańcuchami. Zapewnia długą żywotność przekładni, stabilną lepkość i optymalny transfer mocy. Odpowiedni do różnego typu marek pojazdów wyposażonych w przekładnie typu CVT w samochodach różnych producentów m.in.: VW/Audi, Mercedes-Benz, BMW, Ford, GM, Renault, Nissan, Mitsubishi, Toyota, Honda, Hyundai i innych. Oleju nie należy mieszać z innymi olejami do przekładni.

SPECYFIKACJE: VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), 521 80 (G 052 180 A2), Renault CVT CK/SK/FK, BMW Minicooper EZL 799A/83 22 0 136 376/83 22 0 429 154, 799/EZL, 799A/ZF, CVT V1, Audi Multitronic, Toyota CVTF TC, FE, GM/Saturn DEX-CVT, Hyundai/Kia CVT-1, SP III, HONDA HMMF, HCF2, Z-1 (poza Honda Fit & Jazz rok. prod. 2001-2007), Suzuki CVTF TC, 3320, 4401, NS-2, Green 1&2, Green 1V, Mazda JWS 3320, Volvo CVT 4959, Chery CVT, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE, DC, DFC, TC, Dodge/Jeep/ Chrysler NS-2, Dodge/ Jeep/ Chrysler/Mopar CVT + 4, Fiat Tutela CVT N.G, Fujijyuuko i-CVTF FG, Idemitsu CVTF-EX1, Lexus Fluid TC, FE, MG Rover EM-CVT, Mitsubishi CVTF-1, CVTF-J4/J4+, CVTF Eco J4, SP-III, Nissan KTF-1, NS-1, NS-2, NS-3, Punch CVTF-EX1, Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, HT CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, NS-2


POZOSTAŁE OLEJE PRZEKŁADNIOWE

PRODUKT	KLASA JAKOŚCI	KLASA LEPKOŚCI	APROBATY	SPEŁNIA WYMAGANIA
HIPOL SEMISYNTETIC GL-5 75W-90	API: GL-5	SAE: 75W-90	-	-
HIPOL GL-4 80W-90	API: GL-4	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL GL-5 80W-90	API: GL-5	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL MF 80W-90	API: GL-3	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL GL-4 85W-140	API: GL-4	SAE: 85W-140	-	-
HIPOL GL-5 85W-140	API: GL-5	SAE: 85W-140	-	-
HIPOL 6	GL-4	SAE: 80W	ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, FORTERRA	-
HIPOL 10F	API: GL-5	SAE: 80W	-	-
HIPOL 15F	API: GL-5	SAE: 85W-90	-	-
HIPOL ATF II D	GM DEXRON® II D	-	MAN 339 TYP Z1 MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP L2 ZF TE-ML 04D, 11A, 14A VOITH H55.6335XX (G 607)	GM DEXRON II D ALLISON C-4.
HIPOL ATF II E	GM DEXRON® II E	-	MAN 339 TYP Z2 MAN 339 TYP V2 ZF TE-ML 03C, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B VOITH H55.6336.XX MB-APPROVAL 236.9	ZF TE-ML 14C, 16L, 16R ALLISON C-4

NOWOŚĆ!


ORLEN OIL

petrygo G13 FORCE



TECHNOLOGIA:
Si-OAT



OEM
APROBATA:
TL-774 J



REKOMENDACJE:
VW, Skoda, Audi, Seat

Działaj na chłodno. Stosuj Petrygo.
Nowoczesne koncentraty i płyny do układu chłodzenia
www.petrygo.pl



PETRYGO FORCE G13



Innowacyjny płyn do chłodziw Petrygo Force G13 o wydłużonym działaniu, produkowany jest na bazie glikolu etylenowego, gliceryny oraz nowoczesnego pakietu dodatków antykorozyjnych, opartych na technologii kwasów organicznych i krzemianów (Si-OAT). Płyn tworzy w układzie wyjątkowo cienką, odporną powłokę ochronną, zabezpieczającą elementy układu chłodzącego przed korozją i kawitacją w okresie 5 lat lub przebiegu 250 tys. km. Jest odporny na zamarzanie do -35°C . Nie zawiera toksycznych azotynów, fosforanów i amin. Produkt wolny jest od boranów.

APROBATY: VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-J (G13)

SPEŁNIA WYMAGANIA: PN-C-40007:2000; ASTM D3306; BS 6580; AFNOR NFR 15-601



PETRYGO PRIME G12++



Nowoczesny płyn do układu chłodzenia Petrygo Prime G12++ o wydłużonym działaniu, produkowany jest na bazie glikolu etylenowego oraz nowoczesnego pakietu dodatków antykorozyjnych, opartych na technologii kwasów organicznych i krzemianów (Si-OAT). Innowacyjny pakiet dodatków powoduje przyspieszoną i wzmocnioną ochronę przeciw korozji i kawitacji w okresie 5 lat lub przebiegu 250 tys. Jest odporny na zamarzanie do -37°C i zapewnia doskonałą ochronę silnika przed przegrzaniem. Nie zawiera toksycznych azotynów, fosforanów i amin. Produkt wolny jest od boranów.

SPEŁNIA WYMAGANIA: MB-Approval 326.5; MAN 324 Typ Si-OAT; VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-G (G12++)



PETRYGO PLUS G12+



Płyn do układu chłodzenia Petrygo Plus G12+ o wydłużonym działaniu, produkowany jest na bazie wysokiej jakości glikolu etylenowego oraz nowoczesnego pakietu dodatków antykorozyjnych, opartych na technologii kwasów organicznych (OAT). Zawiera aktywne mikro cząsteczki inhibitorów korozji, nie osadzające się na wewnętrznych ściankach układu chłodzenia, pracujące w sposób ciągły. Płyn zabezpiecza przed powstawaniem ognisk korozji i kawitacją w okresie 5 lat lub przebiegu 250 tys. km. Jest odporny na zamarzanie do -37°C oraz zapewnia doskonałą ochronę silnika przed przegrzaniem. Nie zawiera toksycznych azotynów, fosforanów i amin. Produkt wolny jest od krzemianów i boranów.

APROBATY: VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-F (G12+); MAN 324 Typ SNF; DAF 74002

SPEŁNIA WYMAGANIA: MB-Approval 326.3; GM 6277M; Ford specification WSS-M97B44-D; PN-C 40007:2000; ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D6210, BS 6580;



PETRYGO Q New



Płyn do układu chłodzenia Petrygo Q New produkowany jest na bazie wysokiej jakości glikolu etylenowego oraz specjalnie dobranej paczki dodatków uszlachetniających, które zapewniają pełną ochronę antykorozyjną. Płyn w układzie jest odporny na zamarzanie do -35°C i zapewnia doskonałą ochronę silnika przed przegrzaniem. Tworzy w układzie chłodzenia wyjątkowo odporną powłokę ochronną, zabezpieczając go przed korozją i kawitacją w zakresie eksploatacji do 100 tys km lub przez 3 lata. Nie zawiera toksycznych azotynów, fosforanów i amin. Produkt wolny jest od krzemianów i boranów.

SPEŁNIA WYMAGANIA: PN-C 40007:2000; ASTM D 3306; British Standard BS 6580



PETRYGO HEAVY



Nowej generacji płyn do chłodziw Petrygo Heavy o wydłużonym działaniu. Przeznaczony do stosowania w układach chłodzenia samochodów ciężarowych, dostawczych, autobusów, sprzętu rolniczego i ciężkich maszyn budowlanych. Bazuje na technologii kwasów organicznych oraz krzemianów (Si-OAT). Płyn tworzy w układzie wyjątkowo cienką, bardzo mocną powłokę ochronną. Płyn zabezpiecza przed powstawaniem ognisk korozji i kawitacją w okresie 5 lat lub przebiegu 500 tys. km. Jest odporny na zamarzanie do -37°C oraz zapewnia doskonałą ochronę silnika przed przegrzaniem.

APROBATY: MAN 324 TYP SI-OAT; MB-APPROVAL 326.5

SPEŁNIA WYMAGANIA: MB-APPROVAL 326.6; VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-G (G12++); CUMMINS CES 14603; DEUTZ DQC CC-14; PN-C 40007:2000; ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580; ONORM V 5123; SAE J1034



Koncentraty PETRYGO



Koncentraty płynów chłodniczych PETRYGO to kompleksowa linia produktów, w zależności od rodzaju zastosowanej technologii produkcji, nadających się do stosowania w układach chłodzenia każdego silnika samochodowego, zarówno w nowoczesnych, zbudowanych głównie z aluminium, jak i w starszych typach silników. Produkowane są w oparciu o wysokiej jakości glikol etylenowy. Zapewniają pełną ochronę silnika i układów chłodzenia. Dzięki możliwości dowolnego rozcieńczania z wodą dają możliwość dobierania temperatury krystalizacji wg. żądanego zapotrzebowania. Zoptymalizowana technologia gwarantuje dużą stabilność płynu w czasie długotrwałego przechowywania jak i w trakcie użytkowania.

Koncentrat Petrygo Q new

Koncentrat Petrygo Plus

Koncentrat Petrygo Heavy



SYLEN LETNI



Płyn do spryskiwania i mycia szyb samochodowych SYLEN Letni opracowany na bazie specjalistycznego detergentu o wysokiej skuteczności i przyjemnym, klasycznym zapachu. Łatwo usuwa owady, brud i osady drogowe z szyb samochodowych i reflektorów. Posiada właściwości antyrefleksyjne. Nie pozostawia smug. Bezpieczny dla lakieru i uszczelek gumowych. Produkt bezbarwny. Nie zawiera alkoholu metylowego.

Wyrób wyprodukowano zgodnie z systemem zarządzania jakością PN-EN ISO 9001:2015.



SYLEN ZIMOWY



Zimowy płyn do spryskiwania i mycia szyb samochodowych SYLEN o temperaturze krystalizacji -20°C produkowany na bazie alkoholu etylowego z dodatkiem odpowiednio dobranej ilości detergentu i kompozycji zapachowej. Bezpieczny dla lakieru i uszczelek gumowych. Produkt bezbarwny. Nie zawiera alkoholu metylowego.

Wyrób wyprodukowano zgodnie z systemem zarządzania jakością PN-EN ISO 9001:2015.



PLATINUM IMPACT

Kosmetyki samochodowe PLATINUM IMPACT, opracowane na bazie sprawdzonych receptur, unowocześniane wraz z rozwojem nowych trendów i technologii, tworzą kompleksową i spójną linię produktów, przygotowaną specjalnie dla entuzjastów motoryzacji chcących zadbać o samochód. Linia zawiera najbardziej optymalny zestaw produktów pozwalających na kompleksową pielęgnację pojazdu.

Skład linii PLATINUM IMPACT:

- » Odmrażacz do szyb
- » Płyn do czyszczenia felg
- » Płyn do mycia szyb
- » Płyn do usuwania owadów



PŁYNY HAMULCOWE

PRODUKT	KLASA JAKOŚCI	SPEŁNIA WYMAGANIA
PŁYN HAMULCOWY DOT-3	DOT - 3	PN-C-40005 FMVSS NR 116 ISO 4925 SAE J1703
PŁYN HAMULCOWY DOT-4	DOT - 4	
PŁYN HAMULCOWY DOT-5.1	DOT - 5.1	



DOBIERZ OLEJ
www.orlenoil.pl

PLATINUM
max expert

JAK CZYTAĆ ETYKIETĘ OLEJU SILNIKOWEGO?

Aprobaty i normy jakościowe przyjęte przez producentów pojazdów określające możliwości zastosowania oleju silnikowego.

Nazwa własna oleju silnikowego – najczęściej odnosi się do symbolu określającego klasę jakości lub też do symbolu marek aut do jakich olej może być stosowany.



SAE – klasyfikacja lepkościowa olejów silnikowych, jedna z najważniejszych klasyfikacji grupująca oleje smarowe. W naszej strefie klimatycznej zaleca się stosowanie olejów o następujących klasach lepkości SEA:

SYNTEZYCZNE: 0W-X, 5W-X
PÓŁSYNTEZYCZNE: 10W-40
MINERALNE: 15W-X, 20W-X

Klasy zimowe – 0W, 5W, 10W, 15W, 20W – liczby poprzedzające „W” (Winter) oznaczają zimową klasę lepkości. Im niższa liczba tym wyższa płynność oleju, czyli niższa może być temperatura otoczenia w jakiej dany olej może być stosowany.

Klasy letnie – liczbom znajdującym się po „-” 20, 30, 40, 50, przypisane są coraz wyższe zakresy lepkości mierzone w wysokiej temperaturze. Im wyższa wartość tym grubszy film smarny czyli wyższa może być temperatura pracy silnika przy której olej nie traci swoich właściwości smarnych.

ACEA – klasyfikacja jakościowa do obsługi serwisowej wg Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Samochodów.

Ax/Bx (np. A3/B4) – oleje uniwersalne do samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla.

Cx (np. C3) – oleje do samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla wyposażonych w nowoczesne systemy filtrujące (DPF) i katalizujące emisję spalin (TWC).

API – Amerykańska klasyfikacja jakościowa olejów silnikowych.

Sx (np. SP, SM, SL) – oleje do silników benzynowych.

Cx (np. CF) – oleje do silników Diesla.

ORLEN OIL

NOTATKI

47



ul. Opolska 114
31-323 Kraków

NIP: 675-11-90-702

Infolinia:
801 104 105
801 102 103

zamowienia@orlenoil.pl

Data publikacji: lipiec 2022

