



PRODUKTKATALOG

2023

Inhaltsübersicht

PLATINUM MAX EXPERT HYBRID - Öle für Hybridfahrzeuge	04
PLATINUM GEAR HYBRID - Öle für Hybridfahrzeuge	05
PLATINUM MAX EXPERT - Öle für Pkw und Transporter	07
PLATINUM CLASSIC - Öle für Pkw und Transporter	14
PLATINUM RIDER - Motorradöle	19
PLATINUM ULTOR - Öle für Lkw und Baumaschinen	23
PLATINUM AGRO - Öle für die Landwirtschaft	32
PLATINUM MULTI - Multifunktionsöle	39
PLATINUM GEAR - Getriebeöle	42
PETRAGO - Kühlerflüssigkeiten	48
FLÜSSIGKEITEN UND PFLEGEMITTEL	50

PLATINUM Max Expert HYBRID

PLATINUM Max Expert HYBRID ist eine Reihe innovativer Öle, deren Technologie für moderne, kraftstoffsparende Verbrennungsmotoren entwickelt wurde, die in emissionsarmen Hybridfahrzeugen eingesetzt werden. Diese Motoren benötigen einen speziellen Schmierstoff.

Hybridmotoren haben andere Betriebsbedingungen als herkömmliche Verbrennungsmotoren. Sie zeichnen sich vor allem durch niedrigere Betriebstemperaturen aufgrund kürzerer Betriebszeiten aus, die sich aus dem wiederholten An- und Abstellen des Motors während der Fahrt ergeben. Daher muss das Motoröl die richtige Fließfähigkeit haben, um die einzelnen Komponenten möglichst schnell zu erreichen und in ihnen zu bleiben. Während des Betriebs wird das Öl stark beansprucht und es ist daher äußerst wichtig, dass es den Motor vom ersten Moment an optimal schützt. Darüber hinaus führt diese Art des Betriebs dazu, dass sich mehr Wasserdampf im Motorraum bildet, was sich erheblich auf den Zustand des Öls auswirkt. Auch sind die Motoren von Hybridfahrzeugen im Vergleich zu konventionellen Antrieben durch mehr Stopps und Starts verschleißanfälliger.

PLATINUM Max Expert Hybrid-Motoröle garantieren:

- Minimierung des Reibungswiderstandes
- Niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Verringerung der erzeugten Abgase
- Motorschutz bei Kaltstart und Kaltwetterbetrieb
- Lange Lebensdauer des Öls bei Erhalt der werkseitigen Motorenreinheit

Die Produktlinie **PLATINUM Max Expert Hybrid** umfasst 4 Motoröle, empfohlen für die meisten Hybridfahrzeuge, die auf europäischen Straßen anzutreffen sind.

PLATINUM Max Expert HYBRID 0W-16



Viskositätsklasse:
SAE: 0W-16

Qualitätsklasse:
API SP-RC, SP, SN PLUS RC,
SN PLUS, SN-RC, SN,
ILSAC GF-6B

Kraftstoffeinsparung ~ 4,1%

Empfohlen für:
Toyota, Nissan, Honda,
Mitsubishi, Suzuki

PLATINUM Max Expert HYBRID 0W-20



Viskositätsklasse:
SAE: 0W-20

Qualitätsklasse:
API SP-RC, SP, SN PLUS RC,
SN PLUS, SN-RC, SN,
ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5

Kraftstoffeinsparung ~ 3,8%

Empfohlen für:
Kia, Toyota, Nissan, Honda,
Mazda, Hyundai, Suzuki, Lexus

PLATINUM Max Expert HYBRID 5W-20



Viskositätsklasse:
SAE: 5W-20

Qualitätsklasse:
API SN-RC, SN,
ILSAC GF-5

Zulassungen:
FORD WSS-M2C948-B

Kraftstoffeinsparung bis 3%

Empfohlen für:
Ford, Toyota, Lexus

PLATINUM Max Expert HYBRID 5W-30



Viskositätsklasse:
SAE: 5W-30

Qualitätsklasse:
API SP, SN PLUS RC,
SN PLUS, SN-RC, SN

Zulassungen:
MB-Genehmigung 229,52
BMW Longlife-04

Kraftstoffeinsparung bis 2,5%

Empfohlen für:
Mercedes, BMW, Toyota,
Suzuki, Lexus

Die Empfehlungen gelten für Hybridfahrzeuge, für die der Hersteller ein Öl mit der in der Produktbeschreibung angegebenen Viskositätsklasse und Qualität empfiehlt. Der angegebene Kraftstoffeinsparungswert gilt für die gesamte Lebensdauer des angegebenen Öls PLATINUM Max Expert.

PLATINUM Gear HYBRID

PLATINUM Gear HYBRID ist eine Reihe von hochmodernen Getriebeölen, deren Technologie entwickelt wurde, um außergewöhnliche Leistung und Haltbarkeit sowie hervorragende Schmierung und Verschleißschutz für Automatikgetriebe in Hybridfahrzeugen zu gewährleisten. Diese Getriebe erfordern die Verwendung eines speziellen Schmiermittels, um die bestmögliche Leistung des gesamten Fahrzeugs zu garantieren.

Hybridfahrzeuge nutzen eine Kombination aus Batterie- und Motorleistung, je nach Fahrdynamik und Verkehrssituation. Die Kombination von Motoren mit elektrischen Systemen und die reibungslose Kraftübertragung auf die Räder, stellen eine enorme Belastung für den Antriebsstrang dar. Ein höheres Drehmoment und intelligente Antriebsstränge können die Geschwindigkeit im Getriebe verdoppeln. Infolgedessen können Hybridgetriebeöle erhöhten Scherspannungen ausgesetzt sein, was zu einem potenziellen Viskositätsverlust und zum Schäumen der Flüssigkeit führen kann. All dies erhöht das Risiko der Beschädigung und Überlastung von Automatikgetrieben in Fahrzeugen dieses Typs. Beim Beschleunigen und Bremsen fließen große Mengen an Energie zum Elektromotor zurück, wodurch viel Wärme freigesetzt wird. Um diesen Belastungen standzuhalten, sind Getriebeöle dank ihrer hohen Leitfähigkeit und Wärmekapazität hervorragend in der Lage, Wärme abzuleiten. Nur moderne, leistungsfähige Additivtechnologie und hochwertige Basisflüssigkeiten bieten eine sehr gute thermische Belastbarkeit für Automatikgetriebeöle.

PLATINUM Gear Hybrid-Getriebeöle garantieren:

- Schutz des Getriebemechanismus und der Leistung von Automatikgetrieben
- Erhöhte Wärmeleitfähigkeit zum Schutz des Antriebsstrangs vor zusätzlicher Hitze
- Verbesserte Oxidationsbeständigkeit und Ölfilmstabilität bei hohen Temperaturen
- Hervorragende rheologische Eigenschaften auch bei sehr niedrigen Umgebungstemperaturen

Die Produktreihe **PLATINUM Gear HYBRID** umfasst drei hochwertige Getriebeöle. Sie wurden entwickelt, um die Kompatibilität mit den Materialien des Getriebes zu gewährleisten. Außerdem garantieren sie eine hervorragende Leistung und einen hervorragenden Schutz für den Hybridantrieb.

PLATINUM Gear CVT HYBRID



Synthetisches Öl der neuesten Generation für automatische stufenlose Getriebe in Hybridfahrzeugen. Es bietet eine außergewöhnliche Verschleißfestigkeit und hervorragende Reibungseigenschaften sowohl für die Kette als auch für den Riemen im CVT-Getriebe. Die speziell entwickelte Formel garantiert einen außergewöhnlichen Schutz auch unter den schwierigsten Betriebsbedingungen des Getriebes.

PLATINUM Gear ATF VI HYBRID



Synthetisches Automatikgetriebeöl der neuesten Generation für Hybridfahrzeuge. Die speziell entwickelte Formel enthält sorgfältig ausgewählte Additive und Antioxidantien, die einen außergewöhnlichen Schutz und eine hervorragende Schmierung für Automatikgetriebe in einem breiten Temperaturbereich bieten und dazu beitragen, die Lebensdauer von Automatikgetrieben mit hoher Laufleistung zu verlängern.

Erfüllt die Anforderungen von GM DEXRON VI

PLATINUM Gear DCT HYBRID



Synthetisches Öl der neuesten Generation für Doppelkupplungs-Automatikgetriebe in Hybridfahrzeugen. Die speziell entwickelte Formel enthält sorgfältig ausgewählte Additive und Antioxidantien für eine höhere Oxidationsbeständigkeit und einen verbesserten Schutz unter den rauen Bedingungen der Hybridzyklen.

Öle für die neueste Motorengeneration



PLATINUM Max Expert V+ 5W-30 & PLATINUM Max Expert LL 0W-20

Qualitätsklasse:

API SP
ACEA C3

Zulassungen:

MB-Approval 229.52
BMW Longlife-04
Porsche C30

Qualitätsklasse:

API SN PLUS
ACEA C5

Schutz:

LSPI

Zulassungen:

OV 040 1547 -G30
OV 040 1547 -D30
VW 504 00
VW 507 00

Zulassungen:

Porsche C20
VW 508 00
VW 509 00



PLATINUM Max Expert V+ 5W-30



API: SP ACEA: C3

Synthetisches Mehrbereichs-Motoröl der Mid-SAPS-Klasse. Schützt den Motor vor dem Auftreten von Frühzündungen bei niedrigen Drehzahlen (LSPI). Die einzigartige Formel dieses Öls ermöglicht eine geringere Verbrennung, insbesondere wenn der Motor häufig gestartet und abgekühlt wird. Entwickelt wurde es für die neueste Generation von Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung sowie für moderne Dieselmotoren. Empfohlen für Fahrzeuge, die mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen (Partikelfilter: GPF, DPF, Katalysatoren) ausgestattet sind. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Abgasnorm Euro 6d erfüllen.

ZULASSUNGEN: OPEL OV 040 1547-G30; OPEL OV 040. 1547-D30; VW NORM 504.00; VW NORM 507.00; MB-ZULASSUNG 229.52; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30



PLATINUM Max Expert LL 0W-20



API: SN PLUS ACEA: C5

Synthetisches LongLife-Mehrbereichs-Motorenöl. Schützt den Motor vor dem Auftreten von Vorzündungen bei niedrigen Drehzahlen (LSPI). Die Mid-SAPS-Technologie bietet eine hervorragende Ölleistung, reduziert das Risiko von Ventilverschleiß und bietet gleichzeitig eine verbesserte Schlammskontrolle. Konzipiert für den ganzjährigen Einsatz vor allem in modernen Pkw- und leichten Nutzfahrzeugmotoren mit Benzin- und aufgeladenen Dieselmotoren. Mit einem Abgasnachbehandlungssystem wie DPF, GPF oder TWC.

ZULASSUNGEN: VW-NORM 508 00; VW-NORM 509 00; PORSCHE C20



PLATINUM Max Expert FR 0W-30



ACEA: C2

Das synthetische Mid-SAPS-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation, das Kraftstoffeinsparungen und Kaltstartschutz bietet. Es ist sowohl für den Stadtverkehr als auch für Schnellstraßen geeignet. Konzipiert für moderne Pkw und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzinmotoren mit Katalysator (TWC) sowie BlueHDi-Dieselmotoren mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem. Es ist offiziell für Fahrzeuge der PSA-Gruppe (Peugeot, Citroën, DS, Opel) zugelassen. Das Öl kann auch für die neuesten Motoren von Fiat, Lancia und Alfa Romeo* sowie für Fahrzeuge verwendet werden, die die Euro-6-Abgasnorm erfüllen.

ZULASSUNGEN: PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312

ORLEN OIL EMPFIEHLT ES FÜR: FIAT 9.55535-DS1; FIAT 9.55535-GS1

*Die Empfehlung gilt für ausgewählte Pkw-Modelle, die den Anforderungen und OEM-Spezifikationen im Serviceheft des Fahrzeugs entsprechen.



PLATINUM Max Expert 0W-30



API: SL ACEA: A5/B5

Synthetisches, modernes Mehrbereichs-Motorenöl für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren. Eine speziell entwickelte Technologie maximiert die Leistung der Antriebseinheit und schützt den Motor umfassend. Es eignet sich hervorragend sowohl für den Stadtverkehr als auch für Schnellstraßen. Dieses Öl entspricht einer der neuesten VOLVO-Spezifikationen und ist mit Abgasreinigungsanlagen kompatibel. Es kann für Fahrzeuge verwendet werden, die die Euro-E-Abgasnorm erfüllen.

ZULASSUNGEN: VOLVO 95200377



PLATINUM Max Expert C5 5W-20



API: SN/SN-RC/CF ACEA: C5 ILSAC: GF-5

Synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl der Klasse Mid-SAP5. Kraftstoffsparendes Öl, das längere Intervalle zwischen den Größen garantiert. Es ist für den ganzjährigen Betrieb in Pkw- und leichten Nutzfahrzeugmotoren vorgesehen, sowohl für Benzinmotoren mit Katalysator als auch für aufgeladenen Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen wie DPf, TWC.

ZULASSUNGEN: FORD WSS-M2C8-48-B

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: JLR 03.5004



PLATINUM Max Expert DEX1 5W-30



API: SN Plus API: SN RC ILSAC: GF-5

Synthetisches, modernes Mehrbereichs-Motorenöl für moderne Benzin- (GDI) und Turbomotoren (TGD). Ermöglicht eine geringere Verbrennung, insbesondere wenn der Motor häufig gestartet und abgekühlt wird. Schützt den Motor außerdem vor dem Auftreten von Vorzündungen bei niedrigen Drehzahlen (LSPI). Erfüllt die Anforderungen von API SN Plus API SN RC, um die Haltbarkeit des Turboladers und der Abgasreinigungssysteme zu gewährleisten. Empfohlen für GM-Fahrzeuge u.a. von: OPEL, Chevrolet, Cadillac, Buick und Ford*.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: GM DEXOS1™GEN2; CHRYSLER MS6395; FORD WSS-M2C946-A; FORD WSS-M2C-946-B1

*Die Empfehlung gilt für ausgewählte Pkw-Modelle, die den Anforderungen und OEM-Spezifikationen im Serviceheft des Fahrzeugs entsprechen.



PLATINUM Max Expert F 5W-30



API: SL/CF ACEA: A1/B1, A5/B5

Synthetisches Premium-Mehrbereichs-Motorenöl, empfohlen für Fahrzeuge der Marke Ford. Die speziell entwickelte Complex Protection-Formel bietet sowohl im Sommer als auch im Winter einen ausgezeichneten Motorschutz, reduziert das Risiko eines übermäßigen Ventilverschleißes und bietet gleichzeitig eine verbesserte Kontrolle der Ablagerungen und eine längere Lebensdauer. Wir empfehlen es auch für andere moderne Pkw und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotoren, mit oder ohne Turboaufladung. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Norm Euro 6 erfüllen.

ZULASSUNG: FORD WSS-M2C913-C.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: FORD WSS-M2C913-D; RENAULT RN 0700; JAGUAR JTJLR 03.5003.



PLATINUM Max Expert XF 5W-30



API: SM/CF ACEA: C2

Hochwertiges synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl, empfohlen für Fahrzeuge des PSA-Konzerns - Citroen, Peugeot und Renault - mit Diesel- und Benzinmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Es kann effizient in Fahrzeugen eingesetzt werden, die die Euro-6-Abgasnorm erfüllen und über Abgasreduktionssysteme wie DPF (Dieselpartikelfilter) oder TWC (Dreifachkatalysator) verfügen.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: PSA B712290, B712288/ CITROEN, PEUGEOT; RENAULT RN0700



PLATINUM Max Expert V 5W-30



API: SN ACEA: C3

Energiesparendes Long-Life-Motoröl der neuesten Generation. Konzipiert für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, mit DPF- oder TWC-Filter. Neben Fahrzeugen der Volkswagen-Gruppe: Audi, Seat, Skoda, ist es auch für Autos und Geländewagen anderer Hersteller geeignet. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Norm Euro 6 erfüllen.

ZUGELASSEN FÜR: VW Standard 504 00/VW Standard 507 00.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: MERCEDES-BENZ 229.51; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30; AUDI, SKODA, SEAT



PLATINUM Max Expert XD 5W-30



API: SN ACEA: C3, C2

Synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl vom Typ Mid-SAPS. Empfohlen für den Einsatz in Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen, die mit Diesel- oder Benzinmotoren mit oder ohne Turboaufladung ausgestattet sind, sowie in Fahrzeugen, die mit Abgasreduzierungssystemen, wie DPF - Dieselpartikelfilter oder TWC - Dreifunktionskatalysator ausgestattet sind. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Norm Euro 6 erfüllen.

ZULASSUNG: MB-Approval 229.52.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MERCEDES-BENZ 229.31/229.51; BMW LONGLIFE-04; OPEL/GENERAL MOTORS GM DEXOS 2; VW 505 01/505 00.



PLATINUM Max Expert C4 5W-30



ACEA: C4

Synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl vom Typ Low-SAPS. Empfohlen für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotoren. Dank seiner niedrigen Viskosität erreicht es vor allem im Winter schnell die Reibungsknoten und sorgt für einen leichten Motorstart bei niedrigen Temperaturen. Empfohlen für aufgeladene und nicht aufgeladene Motoren in Fahrzeugen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie DPF und TWC ausgestattet sind. Geeignet für Fahrzeuge der Euro 6-Norm.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: RENAULT RN0720; MERCEDES-BENZ 226.51.



PLATINUM Max Expert C3 5W-40



API: SN/SM/CF ACEA: C3

Hochwertiges Mehrbereichs-Motoröl. Konzipiert für den Ganzjahresbetrieb in modernen Pkw- und leichten Nutzfahrzeugmotoren, hauptsächlich Dieselmotoren des Volkswagen-Konzerns (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), die mit einem Pumpe-Düse-Einspritzsystem ausgestattet sind, sowie in Benzinmotoren, die unter verschiedenen Betriebsbedingungen arbeiten. Funktioniert perfekt mit Abgasnachbehandlungssystemen wie DPF und TWC.

ZULASSUNGEN: MB-Zulassung 229.31; VW-Norm 505 00; VW-Norm 505 01.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MERCEDES-BENZ 226.5; RENAULT RN0700/0710; PORSCHE A40; FORD WSS-M2C917A; GENERAL MOTORS GM DEXOS 2.



PLATINUM Max Expert A3/B4 5W-30



API: SL ACEA: A3/B4

Synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung in modernen Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen. Geeignet für Motoren mit Turbolader. Es garantiert einen einfachen Kaltstart, eine optimale Motorschmierung und eine hervorragende Ölleistung während des gesamten Wechselintervalls.

ZULASSUNGEN: MB-APPROVAL 229.3; VW STANDARD 502 00; VW STANDARD 505 00.



PLATINUM Max Expert A3/B4 10W-40



API: SN/SM/CF ACEA: A3/B4

Hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in modernen Dieselmotoren mit Fremdzündung oder Direkteinspritzung in Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen. Es kann erfolgreich in Fahrzeugen eines etwas älteren Typs verwendet werden, für die der Hersteller Öle mit der in der Produktbeschreibung angegebenen Viskositätsklasse und Qualität empfiehlt.

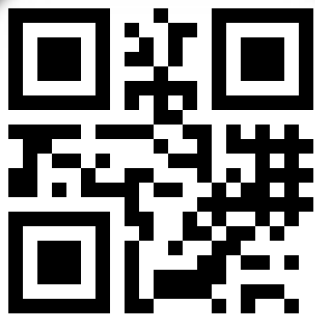
ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: VW 502 00/505 00; MERCEDES-BENZ 229.1; RENAULT RN 0700; RN0710; FIAT 9.55535 D2; FIAT 9.55535 G2.

PLATINUM MAX EXPERT

TABELLE DER PLATINUM MAX EXPERT-ÖLERSATZSTOFFE IM VERGLEICH ZU DEN WETTBEWERBERN

PLATINUM	MOBIL	SHELL	CASTROL	ELF	TOTAL	LOTOS
MAXEXPERT V+ 5W-30	-	-	-	-	TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30	-
MAX EXPERT LL 0W-20	MOBIL 1™ ESP X2 0W-20	-	CASTROL EDGE 0W-20	-	TOTALENERGIES QUARTZ INEO XTRA LONG LIFE 0W-20	-
MAX EXPERT FR 0W-30	-	-	MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2	-	QUARTZ INEO FIRST 0W-30;	-
MAX EXPERT 0W-30	1 ESP LV 0W30	HELIX ULTRA 0W-30; HELIX ULTRA A5/B5 0W-30	EDGE 0W-30 A5/B5	-	QUARTZ 9000 0W-30	-
MAX EXPERT DEX1 5W-30	1 X1 5W-30	-	MAGNATEC 5W-30 DX	-	QUARTZ 9000 FUTURE GF5 5W-30	-
MAX EXPERT F 5W-30	SUPER 3000X1 FORMULA FE 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30; HELIX HX7 AF 5W-30; HELIX PROFESSIONAL HX7 AF 5W-30; HELIX AF 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5; EDGE PROFESSIONAL A5 5W-30; GTX 5W-30 A5/B5	EVOLUTION 900 SXR 5W-30	QUARTZ 9000 NFC 5W-30; QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30	AURUM A5/B5 5W-30; QUAZAR F 5W-30; QUAZAR K/FE 5W-30; SYNTHETIC A5/B5 5W-30
MAX EXPERT V 5W-30	1 ESP 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 5W-30; HELIX ULTRA ECT 5W-30; HELIX HX8 ECT 5W-30	EDGE 5W-30 LL; EDGE PROFESSIONAL LONG LIFE III 5W-30	EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30	QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30	AURUM 504/507 5W-30; QUAZAR LLIII 5W30; SYNTHETIC 504/507 5W-30
MAX EXPERT XD 5W-30	SUPER 3000 XE 5W-30; SUPER 3000 XE1 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30; HELIX ULTRA ECT C3 5W-30; HELIX AG 5W-30	EDGE 5W-30 C3; EDGE 5W-30 M	EVOLUTION FULLTECH MSX 5W-30; EVOLUTION 900 DID 5W-30	QUARTZ INEO MC3 5W-30; QUARTZ INEO MDC 5W-30	AURUM C3 5W-30; QUAZAR C2+C3 5W-30; SYNTHETIC C2+C3 5W-30
MAX EXPERT XF 5W-30	-	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2; MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1	-	QUARTZ INEO ECS 5W-30; CLASSIC C2 5W-30; KCLASSIC 9 C2 5W-30	-
MAX EXPERT C4 5W-30	SUPER 3000 FORMULA R 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL C4 5W-30	EDGE PROFESSIONAL C4 5W-30; GTX 5W-30 C4	EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30	CLASSIC C2 5W-30; CLASSIC 9 C2 5W-30	QUAZAR C4 5W-30
MAX EXPERT C3 5W-40	-	HELIX HX7 ECT 5W-40; HELIX HX8 ECT 5W-40	MAGNATEC 5W-40 C3; EDGE TURBO DIESEL 5W-40; EDGE 5W-40; GTX 5W-40 C3; MAGNATEC DIESEL 5W-40 DPF	EVOLUTION 900 SXR 5W-40	QUARTZ INEO C3 5W-40; QUARTZ 9000 5W-40; QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40	AURUM C3 5W-40; QUAZAR 5W-40; SYNTHETIC TURBODIESEL 5W-40
MAX EXPERT C5 5W-20	SUPER 3000 FORMULA F 5W-20	-	MAGNATEC STOP-START 5W-20 E	-	QUARTZ INEO ECOB 5W-20; QUARTZ 9000 FUTURE GF5 5W-20; QUARTZ 9000 FUTURE ECOB 5W-20	-
MAX EXPERT A3/ B4 5W-30	-	HELIX ULTRA 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3/B4	-	-	QUAZAR S 5W-30
MAX EXPERT A3/ B4 10W-40	SUPER 2000X1 10W-40	HELIX HX7 10W-40	MAGNATEC DIESEL 10W-40; GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4; MAGNATEC 10W-40 A3/B4	EVOLUTION 700 STI 10W-40	QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40; QUARTZ 7000 DIESEL 10W-40; QUARTZ 7000 10W-40	AURUM SN 10W-40; SEMISYNTHETIC SN 10W-40

AUSWAHL ALTERNATIVER PRODUKTE AUF DER GRUNDLAGE ALLGEMEINER KATALOGDATEN ZU VISKOSITÄT UND QUALITÄTSKLASSE (DETAILLIERTE ÜBERPRÜFUNG DER ANFORDERUNGEN ERFORDERLICH: ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN, ANFORDERUNGEN UND EMPFEHLUNGEN DES HERSTELLERS, SAPS-STUFE).



www.orlenoil.com

ÖLWEGWEISER!
FÜR IHR FAHRZEUG!



PLATINUM Classic GAS SYNTHETIC 5W-40



API: SL

Synthetisches Motorenöl, das auf der Technologie entsprechend ausgewählter Grundöle und einem hochwertigen Additivpaket basiert. Dank seiner ausgesuchten Bestandteile mit geringem Aschegehalt sorgt es für eine wirksame Schmierung aller Motorkomponenten bei ganzjährigem Motorbetrieb unter allen Fahrbedingungen. Speziell für Benutzer von Fahrzeugen mit LPG-Anlagen entwickelt. Empfohlen für den ganzjährigen Einsatz in Motoren, die mit zwei Arten von Kraftstoff betrieben werden - Benzin und Flüssiggas. Geeignet für den Einsatz in Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen. Es ist sowohl für Fahrzeuge auf Autobahnen als auch in der Stadt bestens geeignet. Empfohlen für den Einsatz in modernen Fahrzeugen, die mit sequenziellen und semi-sequenziellen Gasanlagen ausgestattet sind.



PLATINUM Classic GAS SEMISYNTHETIC 10W-40



API: SL

Halbsynthetisches Ganzjahres-Motoröl, das nach moderner Technologie zusammengestellt wurde. In seiner Zusammensetzung enthält es hochwertige Grundöle und ein perfekt abgestimmtes, dichtungsverträgliches Additivpaket. Die hervorragende Zusammensetzung der Inhaltsstoffe garantiert einen optimalen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Dank seiner überlegenen Technologie ermöglicht es den ganzjährigen Betrieb in Pkw und leichten Nutzfahrzeugen, die mit Gasanlagen ausgestattet sind. Empfohlen für Fahrzeuge neuerer und älterer Typen, für die der Hersteller die Einhaltung der API-Qualitätsklasse empfiehlt: SL-Charakteristik für benzinbetriebene Motoren. Empfohlen für Viertakt-Ottomotoren, die auch für die Verbrennung von Flüssiggas umgerüstet worden sind.



PLATINUM Classic GAS MINERAL 15W-40



API: SL

Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl, das für Benutzer von Fahrzeugen mit LPG-Kraftstoffsystemen zusammengestellt wurde. Die perfekte Harmonie der Ölkomponenten gewährleistet einen sicheren Motorbetrieb unter allen Fahrbedingungen. Bestimmt für den ganzjährigen Betrieb von Motoren, für die der Hersteller die Verwendung von Öl der Qualitätskategorie SL nach API empfiehlt. Ideal für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge, die mit einem Dual-Fuel-System betrieben werden. Empfohlen für mehrere Jahre alte und ältere Fahrzeuge mit Gasanlagen der 1. und 2. Generation. Das Öl leistet unter allen Fahrbedingungen hervorragende Dienste - nicht nur auf Autobahnen, sondern auch im Stadtverkehr.



PLATINUM Classic SYNTHETIC 5W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/B3

Vollsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl, das mit moderner Technologie hergestellt wird, die dem Öl eine hervorragende Leistung verleiht, das Risiko eines übermäßigen Ventilverschleißes verringert und eine gute Schlammkontrolle sowie optimalen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen bietet. Es wurde für Personenkraftwagen mit Fremd- und Selbstzündungsmotoren entwickelt. Dank modernster Technik ist es nicht nur für Pkw, sondern auch für leichte Nutzfahrzeuge geeignet. Empfohlen sowohl für aktuelle als auch für ältere Fahrzeuge. Dank seiner ausgezeichneten Viskositäts- und Temperatureigenschaften ist das Öl für den ganzjährigen Einsatz konzipiert und bietet eine hervorragende Motorschmierung bei Fahrten in und außerhalb der Stadt.



PLATINUM Classic SEMISYNTHETIC 10W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/B3

Halbsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- oder Diesel-Pkw-Motoren. Dank der Entwicklung einer großartigen Formel für hervorragende Leistung kann es auch in leichten Nutzfahrzeugen und Transportern erfolgreich eingesetzt werden. Das Öl kann sowohl in neuen Motoren als auch in älteren Motoren mit höherer Laufleistung verwendet werden, für die der Hersteller Öle niedrigerer Qualität empfiehlt. Dank seiner einzigartigen Technologie sorgt es für eine hervorragende Motorleistung unter allen Bedingungen, im Stau, im normalen Verkehr und auf langen Fahrten.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: Mercedes-Benz 229.1



PLATINUM Classic MINERAL 15W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/B3

Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl, entwickelt für Benzin- und leichte Dieselmotoren, die unter Alltagsbedingungen betrieben werden. Es wird sowohl für Benzin- und Diesel-Pkw als auch für leichte Nutzfahrzeuge und Transporter empfohlen. Entwickelt mit Blick auf jeden Fahrer, ist es daher ideal für Fahrzeuge im Stadtverkehr, wie auch auf Schnellstraßen. Konzipiert für die Schmierung von Motoren, die unter normalen Betriebsbedingungen sowohl im Sommer als auch im Winter laufen. Die Verwendung des Öls eignet sich auch für ältere Motortypen, für die der Hersteller den Einsatz von Ölen geringerer Qualität empfiehlt.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: Mercedes-Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL SYNTHETIC 5W-40



API: CF

Synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl für Fahrer, die Wert auf sparsames Fahren in einem Auto mit Selbstzündungsmotor legen. Empfohlen für neue und ältere Motoren in Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen. Auch unter extremen Betriebsbedingungen eine bewährte Qualität. Konzipiert für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: Mercedes-Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40



API: CF

Halbsynthetisches Motorenöl für Dieselmotoren. Dank seiner hervorragenden Zusammensetzung kann es sowohl unter moderaten als auch unter extremen Fahrbedingungen eingesetzt werden. Es eignet sich nicht nur für Pkw, sondern auch für leichte Nutzfahrzeuge mit und ohne Turboaufladung. Die hohe Qualität der Bestandteile des Öls garantiert eine hohe Motorleistung auf verschiedenen Strecken im Ganzjahresbetrieb. Ideal als Ersatz für synthetische Öle für Fahrzeuge mit einer Laufleistung von nur wenigen Jahren.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: Mercedes-Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL MINERAL 15W-40



API: CF

Mineralisches Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Selbstzündungsmotoren. Entwickelt für Fahrzeuge, die mit Dieselmotoren ausgestattet sind. Empfohlen für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge mit und ohne Turboaufladung. Es eignet sich perfekt für den ganzjährigen Einsatz nicht nur auf Autobahnen, sondern auch in der Stadt. Hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit mehrjähriger Laufleistung anstelle von synthetischen und halbsynthetischen Ölen.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: Mercedes-Benz 229.1



PLATINUM Classic LIFE + 20W-50



API: SG-CF-4

Ein Mehrbereichs-Mineralöl, das zum Schutz von Benzin- und Dieselmotoren mit hoher Laufleistung entwickelt wurde. Speziell entwickelt, um Undichtigkeiten und Ölverbrauch zu reduzieren. Es ist in erster Linie für den Schutz von Motoren mit einer Laufleistung von mehr als 150.000 km gedacht. Dank seiner sorgfältig entwickelten Formel ist es ideal für den Einsatz in Strukturen, die zu einem erhöhten Ölverbrauch neigen.



WEITERE MOTORÖLE FÜR PERSONENKRAFTWAGEN

PRODUKT	QUALITÄTSKLASSE	VISKOSITÄTSKLASSE	ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN VON
O.OIL UNIVERSAL SF/CC 15W-40	API: SF/CC	SAE: 15W-40	-
O.OIL LUBRO SF/CC 20W-50	API: SF/CC	SAE:20W-50	-
O.OIL SELEKTOL SPECIAL SD 20W-40	API: SD	SAE:20W-40	-
O.OIL LUX-10	API: SA	SAE:30	PN-73/C-96085



SYNTHETISCHES MOTORRADÖL



TRACK TEST UND ENTWICKELT
IN ZUSAMMENARBEIT MIT **CHAMPION**





PLATINUM RIDER SPEEDWAY



SAE: 40

Synthetisches Öl der neuesten Generation, das speziell für Hochleistungsmotoren entwickelt wurde und eine maximale Leistung des Motorrads ermöglicht. Dank der einzigartigen HTS-Formel (High Temperature Stability) erzielt das Öl eine maximale Ausnutzung der Motorleistung unter Beibehaltung der idealen Festigkeitseigenschaften des Schmierfilms. Das Produkt bietet maximalen Schutz für Motorkomponenten unter den hohen Belastungen, extremen Geschwindigkeiten und hohen Temperaturen, die bei Speedway-Rennen auftreten. Das Öl wurde unter Rennstreckenbedingungen getestet.



PLATINUM RIDER 4T 10W-40



API: SN/SM JASO MA/MA-2

Modernes halbsynthetisches Öl für maximale Leistung am Motorrad. Geeignet für alle Motorräder, Motorroller und ATVs der neuesten Generation. Besteht aus speziell ausgewählten mineralischen und synthetischen Grundölen und Additiven. Gewährleistet einen problemlosen Motorstart und eine wirksame Schmierung über einen breiten Temperaturbereich. Dank seiner Hightech-Formel HTS (High Temperature Stability) ermöglicht es eine maximale Motorleistung.



PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W-50



API: SL JASO MA-2

Teilsynthetisches Öl für alle Arten von Motorrädern und Motorrollern, einschließlich klassischer Motorräder, von allen Herstellern und mit jedem Hubraum. Dank seiner hochtechnologischen Formel HTS (High Temperature Stability) ermöglicht es eine maximale Motorleistung und reduziert die Bildung von Kohlenstoffablagerungen, wenn der Motor bei extremen Temperaturen betrieben wird. Erfüllt die strengen Umweltauflagen für den Schadstoffgehalt von Abgasen gemäß der Euro-Norm für Motorräder.



PLATINUM RIDER RACING 4T 5W-40



API: SN/SM JASO MA/MA-2

Vollsynthetisches Öl, dessen Viskosität besonders für die neueste Generation von Sportmotorradmotoren empfohlen wird. Es verfügt über hervorragende Tieftemperatureigenschaften, die einzelne Motorkomponenten auch unter härtesten Betriebsbedingungen schützen. Dank der Formel HTS (High Temperature Stability) behält das Öl seine Beständigkeit in hohen Temperaturbereichen, auch beim Motorsport, und bietet gleichzeitig maximalen Schutz für Motor und Getriebe. Erfüllt die strengen Umweltauflagen in Bezug auf den Schadstoffgehalt der Abgase, die der Euro-Norm für Motorräder entsprechen.



PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W-40



API: SL JASO MA-2

Ein synthetisches Öl, das aufgrund der HTS-Technologie (High Temperature Stability) seine hervorragenden Schmiereigenschaften auch in hohen Temperaturbereichen und unter allen Fahrbedingungen beibehält. Entwickelt für Motoren, die üblicherweise über längere Zeiträume mit Vollgas betrieben werden und höhere Betriebstemperaturen aufweisen als vergleichbare Motorradkonstruktionen. Erfüllt die strengen Umweltauflagen in Bezug auf den Schadstoffgehalt der Abgase, die der Euro-Norm für Motorräder entsprechen.



PLATINUM RIDER V-TWIN 4T 20W-50



API: SJ JASO MA-2

Mineralöl für Motorrad-Viertakt-Motoren mit Nasskupplung und Getriebe in einem Ölbad. Dank seiner fortschrittlichen Additivzusammensetzung eignet es sich hervorragend für thermisch belastete Motoren und anspruchsvolle Getriebe und bietet zudem ununterbrochenen Schutz. Verringert die Bildung von Kohlenstoffablagerungen beim Betrieb bei extrem hohen Temperaturen.



PLATINUM RIDER SCOOTER 2T

API: TC JASO FD ISO-L-EGD

Halbsynthetisches Öl für Zweitakt-Motoren von Motorrollern, für Fahrten in der Stadt oder mit hoher Leistung außerorts. Dank der Formel HTS (High Temperature Stability) bietet es eine wirksame Schmierung auch im Hochtemperaturbereich. Geeignet für Crossbikes, Motorroller, Schneemobile und Quads.

TABELLE DER ÖLSUBSTITUTE VON PLATINUM RIDER IM VERGLEICH ZUR KONKURRENZ

PLATINUM	CASTROL	MOTUL	ENI	REPSOL	MOBIL	SHELL	ELF
RIDER 4T 10W-40	POWER1 4T 10W-40	5100 4T 10W-40	I-RIDE MOTO 10W-40	MOTO SINTETICO 4T 10W40	EXTRA 4T 10W-40	ADVANCE 4T AX7 10W-40	MOTO 4 ROAD 10W-40
RIDER CRUISER 4T 15W-50	POWER1 4T 15W-50	5100 4T 15W-50	I-RIDER SCOOTER 15W-50	MOTO RIDER 4T 15W50	-	ADVANCE 4T AX7 15W-50	-
RIDER RACING 4T 5W-40	POWER1 RACING 4T 5W-40	7100 4T 5W-40	I-RIDE RACING 5W-40	MOTO SCOOTER 4T 5W40	-	-	-
RIDER SCOOTER 4T 5W-40	POWER1 MOTORROLLER 4T 5W-40	7100 4T 5W-40	I-RIDE MOTO 2 4T 5W-40	MOTO SCOOTER 4T 5W40	-	-	-
RIDER V-TWIN 4T 20W-50	POWER1 4T 20W-50	3000 4T 20W-50	AGIP SUPER 4T 20W-50	MOTO V TWIN 4T 20W-50	SUPER 4T 20W-50	-	MOTO 4 CRUISE 20W-50
RIDER SCOOTER 2T	POWER1 SCOOTER 2T	510 2T	I-RIDE SCOOTER 2T	MOTO SCOOTER 2T	EXTRA 2T	-	MOTO 2 OFF ROAD

AUSWAHL ALTERNATIVER PRODUKTE AUF DER GRUNDLAGE ALLGEMEINER KATALOGDATEN ZU VISKOSITÄT UND QUALITÄTSKLASSE (DETAILLIERTE ÜBERPRÜFUNG DER ANFORDERUNGEN ERFORDERLICH: ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN, ANFORDERUNGEN UND EMPFEHLUNGEN DES HERSTELLERS, SAPS-STUFE).



WEITERE MOTORÖLE FÜR MOTORRÄDER

PRODUKT	QUALITÄTSKLASSE	VISKOSITÄTSKLASSE	ZULASSUNGEN	ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN
O.OIL MIXOL S	API: TB/TA	-	-	PN-70/C-96092
O.OIL 2T SEMISYNT. TC (C)	API: TC	-	-	-

NEUE TECHNOLOGIE

ULTOR



**NEO
GUARD**



**NEO GUARD - DIE NEUESTE TECHNOLOGIE VON MOTORÖLEN PLATINUM
ULTOR FÜR LASTKRAFTWAGEN**



PLATINUM ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 **NEU**



API: FA-4/SN

PLATINUM ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 ist ein modernes, synthetisches und kraftstoffsparendes Öl für Dieselmotoren. Es wurde entwickelt, um das Öl besser vor Oxidation und Viskositätsverlust durch Scherung und Belüftung zu schützen. Das Produkt ist für moderne Dieselmotoren bestimmt, die mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR), Dieselpartikelfilter (DPF) oder Abgasrückführung (EGR) ausgestattet sind.

ZULASSUNG: MB-APPROVAL 228.61

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN VON: JASO DH-2, CUMMINS CES 20087; DETROIT DIESEL DDC 93K223;



PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30



API: SN, CK-4/CJ-4 ACEA: E6, E7, E9;

Das Ultra High Performance Diesel Öl besteht aus einer Kombination von synthetischem Grundöl und einem High-Tech "Low SAPS" Additivsystem. Es ist für den Einsatz in modernen Lkw-Motoren konzipiert, die mit fortschrittlichen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR-Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet sind. Geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen mit CNG-Motoren.

ZULASSUNGEN: MB-ZULASSUNG 228.31; MB-ZULASSUNG 228.51; VOLVO VDS-4.5; MACK EO-S-4.5; RENAULT VI RLD-3; MAN M3677; ERFÜLLT SCANIA LDF-4-SPEZIFIKATION

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: CUMMINS CES 20086; MERCEDES-BENZ 228.52; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA; MTU TYP 3.1; VOLVO VDS-3; MAN M3271-1; M3775; M3477; CATERPILLAR ECF-3; DAF; IVECO; FORD WSS-M2C213-A



PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30



ACEA: E4

PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30 ist für den Ganzjahresbetrieb, vor allem in modernen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, vorgesehen. Dank seiner exzellent ausgewählten synthetischen Grundöle und Additive sorgt es für eine ideale Motorschmierung unter härtesten Betriebsbedingungen, so dass unter allen Fahrbedingungen die volle Leistung erreicht werden kann. Es kann auch für Fahrzeugen verwendet werden, die mit einem SCR-System ausgestattet sind und für die der Hersteller erklärt, dass sie die Euro V-Anforderungen erfüllen, sowie in älteren Fahrzeugen der Euro IV-, III- und IV-Bauart. In Bezug auf NOx und PM (Feinstaub) erfüllt es zudem die EPA Tier I und II.

ZULASSUNGEN: MB-ZULASSUNG 228.5; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MAN M3277; MTU TYP 3; RENAULT RVI RXD, RLD; SCANIA LDF-3; CUMMINS CES 20077; DEUTZ DQC IV-18; VOITH KLASSE A



PLATINUM ULTOR MAX 5W-40



API: CJ-4, SM ACEA: E7, E9

Vollsynthetisches Motorenöl für die am stärksten beanspruchten modernen Dieselmotoren, insbesondere in großen Lkw, Baumaschinen und Bussen. Es ist in erster Linie für moderne Euro VI- und V-Dieselmotoren mit SCR-Katalysatoren konzipiert.

ZULASSUNGEN: MB-APPROVAL 228.31; MAN M 3575; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; CUMMINS CES 20081; ZUGELASSEN ZUR VERWENDUNG IN SCHWEREN MASCHINEN HUTA STALOWA WOLA (HSW).

ERFÜLLT ANFORDERUNGEN: MAN M 3275; MTU TYP II; CATERPILLAR ECF-2, ECF-3; DETROIT DIESEL 93K218; DEUTZ DQC 111-05; DQC IV-05; GLOBAL DHD-1; JASO DH-2; TATRA TDS 30/12



PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30



API: CK-4/CJ-4 ACEA: E9

Neue Generation halbsynthetischer Motorenöle vom Typ SHPD. Die überlegene Technologie wurde auf der Grundlage hochwertiger Öle mit erstklassigen Additiven entwickelt, die einen reduzierten Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt gewährleisten. Dies ist ein Low-SAPS-Motoröl, das für schwere Dieselmotoren empfohlen wird. Es ist für Motoren konzipiert, die die Euro-VI-Norm und niedrigere Normen erfüllen. Eignet sich perfekt für alle Fahrbedingungen, sowohl im Sommer als auch im Winter. Es kann für Fahrzeuge verwendet werden, die die Abgasnormen EPA Tier 3 und EPA Tier 4 sowie die EU-Stufen IIIA, IIIB und IV einhalten, wenn es alle Anforderungen des Fahrzeugherstellers an Qualität und Viskosität erfüllt.

ZULASSUNGEN: VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O-S 4.5; DEUTZ DQC III-18 LA; MTU TYP 2.1; MB-ZULASSUNG 228.31; DIESES PRODUKT ERFÜLLT CUMMINS® ENG. STD. 20086.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MAN M3775, M3575; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL DFS 93K222; FORD WSS-M2C171-F1



PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40



API: CF ACEA: E4, E7

Platinum Ultor Scandiv 10W-40 ist das hochwertigste vollsynthetische Motorenöl vom Typ SHPD, das für die Schmierung der neuesten Generation von Hochleistungsdieselmotoren entwickelt wurde. Das Öl wurde speziell für Scania-Fahrzeuge entwickelt und besitzt die höchste Zulassungsstufe des Herstellers: Scania LDF-3. Dank der Verwendung synthetischer Basen garantiert das Öl Platinum Ultor Scandiv 10W-40 eine effektive Schmierung der Antriebseinheit bei niedrigen Temperaturen während des so genannten Kaltstarts.

ZULASSUNGEN: ERFÜLLT DIE SPEZIFIKATION SCANIA LDF-3

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MERCEDES-BENZ 228.5; MAN M3277; DEUTZ DQC III-10; VOLVO VDS-3; RENAULT RVI RLD-2; MACK EO-N; MTU TYP 3; DAF EXTENDED DRAIN



PLATINUM ULTOR COMPLETE 10W-40



API: CI-4/CJ-4/CK-4, SN ACEA: E6, E7, E9

Platinum Ultor Complete 10W-40 ist ein Motoröl, das für Dieselmotoren empfohlen wird, die unter schwierigen Bedingungen betrieben werden. Das Öl ist vorgesehen für Motoren der Normen Euro VI, V und niedriger. Empfohlen für umweltbewusste Fahrzeuge, die mit schadstoffarmen Motoren, Abgasnachbehandlungseinrichtungen wie DPF, EGR/SCR NOx ausgestattet sind.

ZULASSUNGEN: MB-APPROVAL 228.51; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; DEUTZ DQC IV-10 LA; MTU TYPE 3.1; DIESES PRODUKT ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN VON CUMMINS® ENG. STD. 20081

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MAN M3477; CATERPILLAR ECF-3; DDC 93K218; JASO DH-2



PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40



API: CI-4 ACEA: E6, E7, E9

Synthetisches Öl des Typs UHPDO der neuesten Generation, das speziell für europäische Dieselmotoren entwickelt wurde, die die strengsten Emissionsnormen Euro VI und Euro V erfüllen. Es wird für Dieselmotoren empfohlen, die mit schwefelarmem Kraftstoff (max. 50 ppm) betrieben werden, mit Abgasrückführungssystemen ausgestattet sind, mit und ohne Partikelfilter und für Motoren mit einem selektiven Katalysator zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas. Die wichtigsten Vorteile: Kompatibilität mit Abgasfiltern und Katalysatoren, Einhaltung der Abgasnormen Euro VI, V, IV, III, II, I sowie der EPA-Normen Tier I und II für NOx- und PM-Emissionen (Feinstaub).

ZULASSUNGEN: MB-APPROVAL 228.51; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; DEUTZ DQC IV-10 LA; MTU TYPE 3.1; DIESES PRODUKT ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN VON CUMMINS® ENG. STD. CES20076/77

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MAN M3477; MAN 3271-1; DAF; JASO DH-2; CATERPILLAR ECF 1A; DEUTZ DQC TTCD; RENAULT RXD/RGD; MAZ



PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40



API: CI-4/ CH-4/CG-4 ACEA: E7, E4

Halbsynthetisches UHPDO-Motorenöl der neuesten Generation, das speziell für moderne Dieselmotoren entwickelt wurde, die unter sehr schwierigen Bedingungen mit maximal verlängerten Intervallen betrieben werden und gleichzeitig die Euro V-Emissionsstandards erfüllen. Es wurde in erster Linie für moderne Euro V-konforme Dieselmotoren entwickelt, die mit SCR-Katalysatoren ausgestattet sind. Es kann auch erfolgreich in Euro IV, III Motoren eingesetzt werden, wenn der Fahrzeughersteller die Verwendung eines Motoröls dieser Klasse empfiehlt. Es wird auch für hochbelastete Benzinmotoren empfohlen. Hinsichtlich der NOx- und PM-Emissionen (Partikel) erfüllt das Produkt auch die Normen EPA Tier 3, EPA Tier 2 und EPA Tier 1.

ZULASSUNGEN: MAN M3277; MB-APPROVAL 228.5; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: DEUTZ DQC-III-10; MTU TYP 2; MTU TYP 3; MAN 3275; JASO DH-1; GLOBAL DHD-1; DDC 93K215; ALLISON C-4.



PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40



API: CH-4/ CG-4 ACEA: E7, E4

Hochwertiges, teilsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl. Dank der hervorragenden Harmonie des Additivpakets mit den hochwertigen Grundölen erfüllt es seine Aufgabe perfekt und garantiert einen störungsfreien Motorbetrieb unter härtesten Einsatzbedingungen. Es ist für schwere Dieselmotoren in Lastwagen, schweren Baumaschinen, Bussen und Traktoren konzipiert. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Abgasnormen Euro V, IV, III erfüllen und mit Abgasnachbehandlungseinrichtungen wie EGR, SCR NOx ausgestattet sind.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: MERCEDES-BENZ 228.5; MAN 3275; VOLVO VDS-2; RENAULT VI RLD



PLATINUM ULTOR BASIC 10W-40



API: CI-4 ACEA: E7

Öl, das für Hochleistungsdieselmotoren in Lastwagen, schweren Baumaschinen, Bussen und Traktoren empfohlen wird. Vorgesehen für Motoren, die die Abgasnormen Euro V, IV und niedriger erfüllen.



PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40



API: CK-4, SN ACEA: E9, E7

Basierend auf der neuesten Technologie von NEO GUARD wurde das hochwertigste Motorenöl des Typs SHPD auf der Grundlage eines erstklassigen API Gr. II Grundöls und eines optimal ausgewählten Additivpakets mit einer einzigartigen Molekülformel hergestellt, die nach der neuesten Mid-SAPS Technologie entwickelt wurde. Geeignet für alle Arten von Dieselmotoren, sowohl für Pkw als auch für schwere Nutzfahrzeuge, einschließlich schadstoffarmer Motoren. Es ist mit allen Abgasnachbehandlungssystemen (EGR/SCR, DPF) kompatibel und wurde entwickelt, um die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern (DPF) zu verlängern. Es erfüllt die Anforderungen der globalen Qualitätsklassifizierung DHD-1.

ZULASSUNGEN: MB-APPROVAL 228.31; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-S 4.5; DEUTZ DQC III- 18LA; DIESES PRODUKT ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN VON CUMMINS END. STD. CES20086

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MAN M 3775; MAN M 3575; MTU TYPE 2.1; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL 93K222; FORD WSS-M2C171-F1; ALLISON TES 439; JASO DH-2; MAZ

EMPFEHLUNGEN, REFERENZEN: ISUZU; Zugelassen für die Verwendung in schweren Maschinen Huta Stalowa Wola (HSW)

PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40



API: CI-4/CH-4/CG-4, SL/SJ ACEA: E7, E5, E3

Mineralisches Mehrbereichs-SHPD-Motorenöl auf Basis der neuesten NEO GUARD-Technologie für die am stärksten beanspruchten modernen Dieselmotoren, insbesondere in großen Lastkraftwagen, Baumaschinen und Bussen. Vorgesehen in erster Linie für moderne Euro V-Dieselmotoren, die mit SCR-Katalysatoren ausgestattet sind. Es kann auch effektiv bei älteren Fahrzeugen der Abgasnormen Euro IV, III, II und I eingesetzt werden. Hinsichtlich der NOx- und PM-Emissionen (Partikel) erfüllt es auch die EPA-Normen Tier I und II.

ZULASSUNGEN: MB-APPROVAL 228.3; VOLVO VDS-3; MACK EO-N, EOM PLUS; RENAULT RLD/RLD-2; Dieses Produkt entspricht den Anforderungen von CUMMINS® Eng. Std. CES20078; MTU TYP 2; DEUTZ DQC-III-10; TEDOM 258-3

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: CUMMINS CES 20076/77; DAF; IVECO; DDC 93K215; MAN M3275-1; SCANIA; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1A; AVIA - MOTORENTYP: 712, D407, D421.76, D421.85

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40



API: CH-4/CG-4/SL ACEA: E7, E5, E3

Basierend auf der neuesten NEO GUARD-Technologie, Mehrbereichs-Mineralöl für schwere Dieselmotoren. Vorgesehen für den Einsatz in modernen Dieselmotoren, die die Norm Euro IV erfüllen. Es kann für Fahrzeuge verwendet werden, die mit SCR-Katalysatoren oder EGR-Abgasrückführung ausgestattet sind. Es kann ferner in älteren Fahrzeugen eingesetzt werden, die die Anforderungen von Euro III, II, I erfüllen. Die spezielle Zusammensetzung des Öls bietet einen ausgezeichneten Schutz des Motors vor Verschleiß und langer Laufleistung und entspricht dabei den Empfehlungen der Automobilhersteller.

ZULASSUNGEN: MB-ZULASSUNG 228.3; VOLVO VDS-3; MACK EO-N/EOM PLUS; RENAULT RLD/RLD-2; DEUTZ DQC-III-10; MTU TYPE 2; TEDOM 258-3

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MAN M3275-1; CUMMINS CES 20076/77/78; DAF; IVECO; DDC 93K215; Scania; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a; TATRA TDS 30/12
AVIA - MOTORTYP: 712, D407, D421.76, D421.85

PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40



API: CG-4, SJ ACEA: E7

Mineralisches Mehrbereichsöl des Typs SHPDO für Hochleistungsdieselmotoren auf der Grundlage der neuesten NEO GUARD-Technologie zum Schmier von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Dieselmotoren, insbesondere in großen Lastkraftwagen, Schwerlastbussen und Baumaschinen. Es ist das von führenden Automobilherstellern empfohlene Öl für Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Normen Euro III, II und I erfüllen.

ZULASSUNGEN: TEDOM 258-3

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MERCEDES-BENZ 228.1; VOLVO VDS-2; MACK EO-N; RENAULT RLD-2; DEUTZ DQC-II-10; MTU TYP 1; DAF; CATERPILLAR ECF-1A; AVIA - MOTORTYP: 712, D407, D421.76, D421.85



PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40



API: CG-4/CF-4/CF

Mehrbereichsöl auf der Grundlage der neuesten NEO GUARD-Technologie für alle Arten von Dieselmotoren mit Turbolader und Saugmotoren, die unter unterschiedlichen Bedingungen betrieben werden. Besonders für die Anwendung auf Lastwagen, Bussen und Baumaschinen empfohlen.

Es ist für die Verwendung in Motoren geeignet, die die Norm Euro II erfüllen.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; DEUTZ DQC 11-10; VOLVO VDS

PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-50



API: CG-4/CF-4/CF

Dieses Öl basiert auf der neuesten Technologie NEO GUARD und ist für alle Arten von aufgeladenen und hochaufgeladenen Selbstzündungsmotoren geeignet. Die einzigartige Formel an Additiven ermöglicht den Einsatz in Lastkraftwagen, Bussen und Baumaschinen, die unter extrem widrigen Bedingungen arbeiten. Für die Verwendung in Motoren geeignet, die die Norm Euro II erfüllen.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; DEUTZ DQC 1-02

PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50



API: CG-4/CF-4/CF ACEA: E2

Öl auf Basis der neuesten NEO GUARD Technologie für den Einsatz in Lastkraftwagen, Bussen und Baumaschinen, die mit Dieselaggregaten ausgestattet sind. Es kann wirksam in Motoren eingesetzt werden, die unter rauen Bedingungen mit schweren Lasten arbeiten. Es ist für die Verwendung in Motoren geeignet, die die Euro II-Norm erfüllen.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; DEUTZ DQC 1-02



TABELLE DER ÖLSUBSTITUTE VON PLATINUM ULTOR IM VERGLEICH ZUR KONKURRENZ

PLATINUM	CASTROL	TOTAL	MOBIL	SHELL	FUCHS	LOTOS	ELF
ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30	VECTON LONG DRAIN 5W-30 FA-4/F8	RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30	DELVAC 1 ADVANCED FUEL ECONOMY 5W-30, DELVAC MODERN 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS V1, DELVAC XHP ESP FE 5W-30	RIMULA R7 AD, RIMULA ULTRA E PLUS	TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30	-	-
ULTOR PERFECT 5W-30	VECTON KRAFTSTOFFSPARER 5W-30 E6/E9	RUBIA 9900 FE 5W-30*	DELVAC 1 LE 5W-30	RIMULA R6 LME PLUS	TITAN CARGO MAXX 5W-30	TURDUS POWERTEC 5100 FE SAE 5W-30	-
ULTOR MAXIMO 5W-30	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	DELVAC XHP ULTRA 5W-30*	RIMULA R6 ME 5W-30	TITAN CARGO SL 5W-30	-	PERFORMANCE EXPERTY FE 5W-30
ULTOR MAX 5W-40	-	-	DELVAC 1 ESP 5W-40	-	TITAN CARGO 5W-40	-	-
ULTOR OPTIMO 10W-30	VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9	RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30	DELVAC MX ESP 10W-30	RIMULA R5 LE 10W-30	TITAN CARGO SAE 10W-30	-	PERFORMANCE HARMONIE FE 10W-30
ULTOR SCANDIV 10W-40	VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7	RUBIA TIR 8600 10W-40	DELVAC XHP EXTRA 10W-40	RIMULA R6 MS 10W-40	TITAN CARGO LD3 10W-40	-	-
ULTOR COMPLETE 10W-40	VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9	RUBIA TIR 8900 10W-40	DELVAC XHP ESP M 10W-40, DELVAC XHP ESP 10W-40	RIMULA R6 LM 10W-40, RIMULA R5 LE 10W-40	TITAN CARGO MAXX 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 PLUS 10W-40	-
ULTOR PROGRESS 10W-40	-	-	DELVAC XHP LE 10W-40	RIMULA R5 LM 10W-40	TITAN CARGO LA 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 10W-40	LEISTUNG EXPERTY LSX 10W-40
ULTOR EXTREME 10W-40	CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7	RUBIA TIR 7400 10W-40, RUBIA POLYTRAFIC 10W-40	DELVAC MX EXTRA 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40*	TITAN CARGO MC 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	PERFORMANCE POLYTRAFIC 10W-40
ULTOR MASTER 10W-40	-	-	-	-	TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	-	-
ULTOR FUTURO 15W-40	VECTON 15W-40 CK-4/E9	-	DELVAC MX ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	TITAN CARGO SAE 15W-40	TURDUS POWERTEC 5100 10W-40	PERFORMANCE HARMONY 15W-40
ULTOR PLUS 15W-40	CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7	RUBIA TIR 7400 15W-40	DELVAC MX 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	TITAN TRUCK PLUS 15W-40	TURDUS POWERTEC 1000 15W-40, TURDUS SHPD 15W/40	PERFORMANCE VICTORY 15W-40
ULTOR CH-4 15W-40	-	RUBIA TIR 6400 15W-40	DELVAC SUPER 1400E 15W-40	-	TITAN TRUCK SAE 15W-40	-	PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40
ULTOR CG-4 15W-40	-	-	-	-	-	-	-
ULTOR DIESEL 15W-40	-	RUBIA 4400 15W-40	-	RIMULA R2 EXTRA 15W-40	-	TURDUS MD 15W-40	PERFORMANCE SUPER D 15W-40
ULTOR DIESEL 15W-50	-	-	-	-	TITAN TRANS HD 15W-50	TURDUS MD 15W-50	-
ULTOR DIESEL 20W-50	-	RUBIA XT 20W-50	-	-	-	RG TRANS STANDARD 20W-50	PERFO HDX 300 20W-50

AUSWAHL ALTERNATIVER PRODUKTE AUF DER GRUNDLAGE ALLGEMEINER KATALOGDATEN ZU VISKOSITÄT UND QUALITÄTSKLASSE (DETAILLIERTE ÜBERPRÜFUNG DER ANFORDERUNGEN ERFORDERLICH: ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN, ANFORDERUNGEN UND EMPFEHLUNGEN DES HERSTELLERS, SAPS-STUFE).



PLATINUM AGRO

PRODUKTLINIE PROFESSIONELLER
LANDMASCHINENÖLE



- HOHE QUALITÄT
- BREITES ANGEBOT
- POLIERMITTELHERSTELLER
- GARANTIE DER ZUVERLÄSSIGKEIT
- MODERNE TECHNOLOGIE
- WIRKSAME SCHMIERUNG





PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40



API: CI-4 ACEA: E4, E7

Halbsynthetisches Mehrbereichs-UHPDO-Motorenöl für Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Empfohlen für Schwerlasttraktoren und Landmaschinen. Garantiert eine wirksame Schmierung des Motors bei kontinuierlichem, langfristigem Reversierbetrieb.

ZULASSUNGEN: MAN M3277; MB-APPROVAL 228.5; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: DEUTZ DQC-III-10; MTU TYP 2, MTU TYP 3, MAN 3275, VOLVO VDS 2



PLATINUM AGRO NOVO 15W-40



API: CK-4; SN ACEA: E4, E7

Hochwertiges Mid SAPS-Mehrbereichsöl für schwere Dieselmotoren. Eingestuft in die Kategorie SHPD-Öl (Super High Performance Diesel). Reduziert den Gehalt an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche, was die Lebensdauer von Partikelfiltern effektiv verlängert. Sorgt für eine wirksame Schmierung der Reibungsknoten beim Kaltstart und im Tieftemperaturbetrieb.

NORMEN, ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN: MB-ZULASSUNG 228.31; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-S 4.5; DIESES PRODUKT ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN VON CUMMINS ENG. STD. CES20086

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MAN M 3775; MAN M 3575; MTU TYPE 2.1; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL 93K222; FORD WSS-M2C171-F1; ALLISON TES 439; JASO DH-2; MAZ



PLATINUM AGRO NEXT 15W-40



API: CI-4/CH-4/CG-4 ACEA: E7, E5, E3

Mineralöl zum Schmieren von Dieselmotoren in Landmaschinen. Auch geeignet für eine breite Palette von Mähdreschern (Getreide-, Kartoffel-, Rübenmähdrescher und andere) sowie für alle Landmaschinen, für die der Hersteller ein Öl mit der in der Produktbeschreibung angegebenen Viskositätsklasse und Qualität empfiehlt. Es sorgt für eine effektive Motorschmierung beim Pflügen mit erhöhter Geschwindigkeit, bei der Tiefenlockerung oder bei der Bodenbearbeitung.

NORMEN, ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN: VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT RLD/RLD-2

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MERCEDES-BENZ 228.3; CUMMINS CES 20076/77/78, MTU TYPE 2, DEUTZ DQC-III-10, MAN M3275-1, CATERPILLAR ECF-2, ECF-1A



PLATINUM AGRO BASIC 15W-40



API: CH-4/CG-4 ACEA: E7, E5

Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl, empfohlen für Hochleistungs-Dieselmotoren, einschließlich solcher, die die Abgasnormen der Stufen II und I erfüllen. Empfohlen für den Einsatz in Traktoren, Mähdreschern und anderen landwirtschaftlichen Maschinen, entsprechend den Empfehlungen des Herstellers zu Ölqualität und Viskosität.

NORMEN, ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN MB-APPROVAL 228.3; DEUTZ DQC-III-10; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MTU TYP 2; VOLVO VDS-2; MAN M3275-1; CATERPILLAR ECF-1A; IVECO



PLATINUM AGRO STOU 10W-30



API: CG-4; GL-4 ACEA: E3

Hochwertiges, mineralisches Multifunktions-Motor-Getriebe-Hydrauliköl vom Typ STOU (Super Tractor Oil Universal). Das Produkt wird zum Schmieren von Motoren, Hydrauliksystemen und Schaltgetrieben verschiedener Landmaschinentypen verschiedener Hersteller empfohlen. Geeignet für den Einsatz in Nassbremssystemen sowie Powershift- und CVT-Getrieben.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MASSEY FERGUSON M1145, MASSEY FERGUSON M1144, MASSEY FERGUSON M1139; FORD M2C 159B, FORD M2C 159B -C; JOHN DEERE JDM J27, NEW HOLLAND 82009201, NEW HOLLAND 82009202, NEW HOLLAND 82009203; ZF TE -ML 06A, ZF TE -ML 06B, ZF TE -ML 06C, ZF TE -ML 07B; CCMC D4, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S; SPERRY VICKERS/EATON: 1-286-S, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID, AFNOR NFE68603



PLATINUM AGRO STOU 10W-40



API: CG-4; GL-4 ACEA: E3

Halbsynthetisches Mehrzweck-Mehrbereichsöl STOU (Super Tractor Oil Universal) für Motor, Getriebe und Hydraulik. Das Produkt wird zum Schmieren von Motoren, Hydrauliksystemen und Schaltgetrieben verschiedener Landmaschinentypen verschiedener Hersteller empfohlen. Geeignet für den Einsatz in Nassbremssystemen sowie Powershift- und CVT-Getrieben.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MASSEY FERGUSON M1145, MASSEY FERGUSON M1144, MASSEY FERGUSON M1139; FORD M2C 159B, FORD M2C 159C; JOHN DEERE JDM J27; NEW HOLLAND 82009201, NEW HOLLAND 82009202, NEW HOLLAND 82009203; ZF TE -ML 06A, ZF TE -ML 06B, ZF TE -ML 06C, ZF TE -ML 07B; CCMC D4, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, SPERRY VICKERS/EATON: 1-286-S, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID, AFNOR NFE68603E.



PLATINUM AGRO UTTO 10W-30



API: GL-4 ISO HV DIN HVLP

Mehrbereichsöl, empfohlen für die Schmierung verschiedener Arten von Getrieben und Hydrauliksystemen in Landmaschinen.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: JOHN DEERE JDM J20C, J20D; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1141, M1143, M1145; ALLISON C4; AGCO POWERFLUID 821XL; FORD ESN M2C86-B,C; FORD ESN M2C134-D; NEW HOLLAND 410B; CASE NEW HOLLAND MAT 3540,3525,3526,3509,3505; CASE NEW HOLLAND 3506; CASE MS 1210,1209,1207,1206; FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, VOLVO CE WB 101; CATERPILLAR TO-2; VALTRA G2-08; VALTRA G2-B10; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; SAME; LANDINI; DEUTZ-FAHR; CLAAS / RENAULT AGRICULTURE; FENDT ; KOMATSU; KUBOTA UDT FLUID; PARKER DENISON UTTO/THF; VICKERS 35VQ25;



PLATINUM AGRO HV 46



ISO 11158 - HV ISO VG: 46

Hydrauliköl für den Einsatz in hochbelasteten Antriebssystemen, Hochdruckkolbenpumpen mit festem und variablem Fördervolumen und Flügelpumpen. Es wird mit der HVI-Plus-Technologie (High Viscosity Index Plus) hergestellt. Empfohlen für den Einsatz in Präzisionshydrauliksteuerungen und Hydrauliksystemen, die geringe Viskositätsänderungen bei Temperaturänderungen erfordern.

NORMEN, ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN: DIN 51524 TEIL 3



PLATINUM AGRO LS 80W-90



API: GL-5

Platinum Agro LS 80W-90 Mehrbereichs-Getriebeöl, empfohlen für die Schmierung von Schaltgetrieben verschiedener Arten von Landmaschinen, die unter schwierigen Bedingungen betrieben werden. Empfohlen für den Einsatz in Traktoren, Erntemaschinen und anderen Landmaschinen, für die der Hersteller ein Öl der in der Produktbeschreibung angegebenen Viskositätsklasse und Qualität empfiehlt. Besonders empfohlen für schwere Fahrzeuge, landwirtschaftliche Geräte und andere Geräte, die mit Sperrdifferentials ausgestattet sind - Limited Slip.

NORMEN, ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN: ZF TE-ML 05C, 21C (ZF001272)

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MIL-L-2105D/MAN 342 M-L; MERCEDES-BENZ 235.0; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; RENAULT; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF



PLATINUM AGRO BASIC STOU 10W-40

Bisheriger Name:
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40



API: CG-4/GL-4 ACEA: E2 ISO : HV DIN: HVLP

Mehrzweck-Motor-Getriebe-Hydrauliköl, das hauptsächlich in landwirtschaftlichen Geräten zur Schmierung von Motoren, verschiedenen Getriebearten, Kupplungen, nassen Bremsen und Hydrauliksystemen eingesetzt wird. Kann in Powershift-Getrieben verwendet werden.

ERFÜLLT ANFORDERUNGEN: ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER, FORTERRA; JOHN DEERE JDM J 27; MASSEY FERGUSON M1139, M1144, M1145; FORD M2C 159B; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2; ZF TE-ML 06B, 06C, 07B; MERCEDES-BENZ 227.1, 228.1,228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; PERKINS



PLATINUM AGRO STOU 10W-30

Bisheriger Name:
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30



API: CG-4/GL-4 ACEA: E2 ISO : HV DIN: HVLP

Mehrzweck-Motor-Getriebe-Hydrauliköl, das hauptsächlich in landwirtschaftlichen Geräten zum Schmier von Motoren, verschiedenen Getriebearten, Kupplungen, nassen Bremsen und Hydrauliksystemen eingesetzt wird. Kann in Powershift-Getrieben verwendet werden.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: JOHN DEERE JDM J 27; MASSEY FERGUSON M1139, M1144, M1145; FORD M2C 159B; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2; ZF TE-ML 06B, 06C, 07B; MERCEDES-BENZ 227.1, 228.1,228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; PERKINS



PLATINUM AGRO BASIC UTTO 10W-30

Bisheriger Name:
ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30



API: GL-4

Hochwertiges Multifunktions-Hydraulikgetriebeöl für die Schmierung verschiedener Getriebearten in der Landtechnik (Getriebe, Hauptgetriebe, Lenkgetriebe, Differentiale) und hochbelasteter Hydrauliksysteme, entsprechend den Empfehlungen der Landmaschinenhersteller. Geeignet für Traktoren, bei denen Schaltgetriebe, Brücken, hydraulische Anbaugeräte und "nasse Bremsen" durch ein einziges Ölsystem geschmiert werden.

ERFÜLLT ANFORDERUNGEN: EMPFOHLEN FÜR URSUS LANDMASCHINEN; FORD M2C86B,C; FORD M2C134D; CASE NEW HOLLAND MAT 3525, MAT 3526; JOHN DEERE JDM J20C, J20D; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1143, M1145; J.I CASE MS-1204,6,7,9; ALLISON C-4; VOLVO CE WB 101; CATERPILLAR TO-2; JCMAS HK P-041; SPERRY VICKERS/EATON: M2950S; SPERRY VICKERS/EATON: I-286-S; PARKER (DENNISON UTTO); HF -1, HF-2; SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATISCHES GETRIEBEÖL

TABELLE DER ÖLSUBSTITUTE VON PLATINUM AGRO IM VERGLEICH ZUR KONKURRENZ

PLATINUM	JCB	CASTROL	FUCHS	JOHN DEERE	MASSEY-FERGUSON	MOBIL	SHELL	TOTAL
AGRO HV 46	HYDRAULIK-FLÜSSIGKEIT HP 46	AGRI-HYDRAULIKÖL PLUS	AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	HYDRAU-GARD PLUS 46	AGRI HYD 46	DTE 10 EXCEL 46	TELLUS S2V 46	EQUIVIS ZS 46
AGRO LS 80W-90	GETRIEBEÖL LS PLUS	-	AGRIFARM GEAR LS 90	EXTREM- GARD LS 90	-	MOBILUBE HD LS 80W-90	SPIRAX S2 ALS 90	DYNATRANS LS 80W-90
AGRO BASIC 15W-40	MOTORÖL EP 15W-40	-	TITAN TRUCK 15W-40	TORQ-GARD 15W-40	-	-	RIMULA R3 X 15W-40	RUBIA TIR 6400 15W-40
AGRO NEXT 15W-40	ENGINE OIL OP 15W-40	CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7	AGRIFARM MOT 15W-40	-	MF SUPER MOTORÖL 15W-40	DELVAC MX 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	TRACTAGRI HDX 15W-40
AGRO NOVO 15W-40	ENGINE OIL UP 15W-40	VECTON 15W-40 CK-4/E9	AGRIFARM MOT LA 15W-40	PLUS-50 II 15W-40	-	DELVAC MX ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	-
AGRO SUPREME 10W-40	-	CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7	AGRIFARM MOT SAE 10W-40	-	-	DELVAC MX EXTRA 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40	TRACTAGRI HDX SYN 10W-40
AGRO STOU 10W-30	-	AGRI MP PLUS 10W-30	AGRIFARM STOU MC 10W-40	-	SUPER UNIVERSAL 10W-30	AGRI SUPER 10W-30	-	-
AGRO STOU 10W-40	-	AGRI MP PLUS SAE 10W-40	AGRIFARM STOU MC 10W-40	-	KRAFT HC STOU 10W-40	AGRI SUPER 15W-40	SPIRAX S4 TX 10W-40	MULTAGRI PROTEC 10W-40
AGRO UTTO 10W-30	GEAR OIL HP PLUS	-	AGRIFARM UTTO LN AGRIFARM UTTO MP	HY-GARDHYDRAULIK-GETRIEBEÖL	-	MOBILFLUID 424	SPIRAX S4 TXM 10W-30	DYNATRANS MPV
AGRO BASIC STOU 10W-30	-	TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-30	AGRIFARM STOU MC 10W-30	-	SUPER UNIVERSAL 10W-30	AGRI SUPER 10W-30	-	-
AGRO BASIC STOU 10W-40	-	TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40	AGRIFARM STOU MC 10W-40	-	KRAFT HC STOU 10W-40	AGRI SUPER 15W-40*	SPIRAX S4 TX 10W-40	MULTAGRI PRO-TEC 10W-40
AGRO BASIC UTTO 10W-30	GEAR OIL HP PLUS	TRANSMAX AGRI TRANS PLUS 80W	AGRIFARM UTTO MP	HY-GARD HYDRAULIC/ TRANSMISSION OIL	-	MOBILFLUID 424	SPIRAX S4 TXM 10W-30	DYNATRANS MPV

DIE AUSWAHL DER ERSATZPRODUKTE ERFOLGT AUF DER GRUNDLAGE DER ALLGEMEINEN KATALOGDATEN ZU VISKOSITÄT UND QUALITÄTSKLASSE (DETAILLIERTE ÜBERPRÜFUNG DER ANFORDERUNGEN ERFORDERLICH: ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN, ANFORDERUNGEN UND EMPFEHLUNGEN DES HERSTELLERS, SAPS-STUFE).

GARTENBAU UND FORSTWIRTSCHAFT

PRODUKT	QUALITÄTSKLASSE	VISKOSITÄTSKLASSE	ZULASSUNGEN	ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN VON
PILAROL	-	-	-	-
PILAROL EKO	-	-	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 2T	API: TC	-	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 30	API : SG/CD	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 10W-30	API: SG/CD	SAE: 10W-30	-	-

WEITERE SILIKAÖLE FÜR LANDMASCHINEN


PRODUKT	QUALITÄTSKLASSE	VISKOSITÄTSKLASSE	ZULASSUNGEN	ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN VON
ORLEN OIL SUPEROL F CD 15W-40	API: CD	SAE: 15W-40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W	API: CD	SAE: 10W	-	PN-79/C-96088/04
ORLEN OIL SUPEROL CD 30	API: CD	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W-30	API: CD	SAE: 10W-30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL M CC 15W-40	API: CC	SAE: 15W-40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CD 3C	API: CC	SAE: 30	-	PN-75/C-96088/03
ORLEN OIL SUPEROL CD 40C	API: CC	SAE: 40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 30	API : CB	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 40	API : CB	SAE: 40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 50	API : CB	SAE: 50	-	-
ORLEN OIL SUPEROL A CB/SC 15W-40	API: CB/ SC	SAE: 15W-40	-	-



PLATINUM MULTI





PLATINUM MULTI-UTTO 10W-30



API: GL-4 Erfüllt ISO HV, DIN HVLP Anforderungen

Das Hydraulikgetriebeöl der neuen Generation von UTTO für Getriebe, Hauptgetriebe, Lenkgetriebe, Differentiale und Hydrauliksysteme in Land-, Bau- und Industriemaschinen.

ZULASSUNGEN: ZETOR (PROXIMA POWER, FORTERRA POWER)

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: JOHN DEERE JDM J20C, J20D; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1141, M1143, M1145; ALLISON C4; AGCO POWERFLUID 821XL; FORD ESN M2C86-B/C, M2C134-D; CASE NEW HOLLAND MAT 3540, 3525, 3509, 3505; CASE MS 1210; FNHA-2-C-200.00; FNHA-2-C-201.00, VOLVO CE WB 101; CATERPILLAR TO-2; VALTRA G2-08, G2-B10 SAME; LANDINI; DEUTZ-FAHR; CLAAS (AUSSER RENAULT-GETRIEBE); FENDT (AUSSER VARIO-GETRIEBE); KOMATSU; KUBOTA UDT; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; PARKER DENISON UTTO/THF (TESTS AN PUMPEN T6H20C, T5D, P46); VICKERS 35VQ25



PLATINUM MULTI STOU 10W-40



3API: CG-4 API: GL-4 ACEA: E3

Hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in modernen Dieselmotoren mit Fremdzündung oder Direkteinspritzung in Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen. Es kann erfolgreich in Fahrzeugen eines etwas älteren Typs verwendet werden, für die der Hersteller Öle mit der in der Produktbeschreibung angegebenen Viskositätsklasse und Qualität empfiehlt.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MASSEY FERGUSON M1145, M1144, M1139; FORD M2C 159B, FORD M2C 159C; JOHN DEERE JDM J27; NEW HOLLAND 82009201, 82009202, 82009203; ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B; CCMS D4, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, SPERRY VICKERS/EATON: I-286-S, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID, AFNOR NFE68603E



PLATINUM MULTI PTF 10W



SAE: 10W

Halbsynthetisches Getriebe-/Hydrauliköl für Getriebe, Kraftübertragungssysteme und Hydrauliksysteme von schweren Baumaschinen.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: KOMATSU DRESSER HMS B21-0006, KOMATSU MICRO-CLUTCH, CATERPILLAR TO-4, ALISON C-4



PLATINUM MULTI PTF 30



SAE: 30

Mineralisches Getriebe-/Hydrauliköl für Getriebe, Kraftübertragungssysteme und Hydrauliksysteme von schweren Baumaschinen. Für den Gebrauch im Sommer.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNG: KOMATSU DRESSER HMS B21-0006; KOMATSU MICRO-CLUTCH; CATERPILLAR TO-4; ALISON C-4

A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page below the product information.



PLATINUM
ORLEN OIL

BEWÄHRTE FORMEL DURCH ZULASSUNGEN BESTÄTIGT



NEUE ZULASSUNGEN FÜR PLATINUM GEAR ATF III:

MANN 339 TYP Z1
MAN 339 TYP V1
MB-ZULASSUNG 236,9
VOLVO 97341 (VOLVO STD. 1273.41)
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 14A
VOITH H55.6335.XX

QUALITÄT:

DEXRON IIIIG
DEXRON IIIH
FORD M
ALLISON C4



PLATINUM GEAR SV 75W-80



API: GL-4

Platinum Gear SV 75W-80 ist ein synthetisches Hochleistungsgetriebeöl. Der Einsatz modernster Extremdruck-Additive gewährleistet die Fähigkeit, hohe Belastungen zu bewältigen. Synthetisches Grundöl von höchster Qualität sorgt dafür, dass die hervorragenden Schmiereigenschaften während der gesamten Lebensdauer erhalten bleiben. Es ist für den Einsatz in Getrieben, Übertragungen und Antriebsbrücken sowohl für Pkw und Lkw als auch für schwere Baumaschinen vorgesehen.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MERCEDES-BENZ 235.5; ZF TE-ML 02B, 08, 17A, MAN 341 Z2, DAF, IVECO, EATON



PLATINUM GEAR SX 75W-90



API: GL-5

Platinum Gear SX 75W-90 ist ein hochwertiges synthetisches Getriebeöl, das für schwere Nutzfahrzeuge, Bau- und Landmaschinen entwickelt wurde. Modernste synthetische Grundöltechnologie gewährleistet stabile Eigenschaften und Schutz der Getriebekomponenten über die gesamte Lebensdauer.

ENTSPRICHT: ZF TE-ML 07A, 16B, 17B, 19B, 21A, NATO O-226.



PLATINUM GEAR GL-4 80W



API: GL-4

Öl zum Schmier von Schaltgetrieben und anderen Getrieben von Kraftfahrzeugen.

ZULASSUNGEN: MB-ZULASSUNG 235.1, ZF TE-ML 17A

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MAN 341 TYP Z2, MAN 341 TYP E1

PLATINUM GEAR GL-4 80W-90



API: GL-4

Öl zum Schmier von Schaltgetrieben und anderen Getrieben von Kraftfahrzeugen.

ZULASSUNGEN: ZF TE-ML 16A, 17A, 19A

ERFÜLLT DIE ANFORDER: MERCEDES BENZ 235.1; MAN 341 TYPE Z2; MAN 341 TYPE E1



PLATINUM GEAR GL-5 80W-90



API: GL-5

Platinum Gear GL-5 80W-90 ist ein hochwertiges Getriebeöl, das auf der Basis von tief raffinierten Mineralölen hergestellt wird. Das Öl bietet hervorragende Schmiereigenschaften, hohe Oxidationsbeständigkeit, hohe Tragfähigkeit und einen ausgezeichneten Schutz vor Rost und Korrosion. Dank der AW- und EP-Zusätze bietet Platinum Gear GL-5 80W-90 sehr gute Verschleiß- und Fressschutzeigenschaften.

ZULASSUNGEN: ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000502), ZETOR (PROXIMA, FORTERRA)

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MERCEDES BENZ 235.0, MAN 342 TYP ML, MIL-L-2105D, RENAULT, VOITH 3.325-339; VOLVO 97310, VOLVO 97316, ZF TE-ML 07A, DAF, TATRA TDS 80/ 32



PLATINUM GEAR LS 80W-90



API: GL-5

Mehrbereichsgetriebeöl der neuen Generation. Formuliert aus einer überlegenen Zusammensetzung von tief raffinierten mineralischen Grundölen mit einem erstklassigen Additivpaket. Bietet optimale Schmierung und maximalen Schutz für Schaltgetriebe sowie Sperrdifferentialgetriebe - LS. Aufgrund seiner hohen Tragfähigkeit wird es für Fahrzeugantriebsachsen empfohlen, für die der Hersteller ein API GL-5 Getriebeöl empfiehlt.

ZULASSUNGEN: ZF TE-ML 05C, 21C

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN MIL-L-2105D; MAN 342 M-L; MERCEDES-BENZ 235.0; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; RENAULT; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DA



PLATINUM GEAR LL 80W-90



API: GL-4/GL-5 API: MT-1

Mineralisches Mehrbereichs-Getriebeöl der Spitzenklasse mit verlängerter Laufleistung. Entwickelt für den Einsatz in Schaltgetrieben und Antriebsbrücken von Kraftfahrzeugen. Die exzellente Auswahl des Additivpakets sorgt für hervorragende Fahreigenschaften, leichte Schaltbarkeit und hohe Ölstabilität.

NORMEN, ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN: ZF TE-ML TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A; MAN 342 TYP M2; MAN 341 TYP Z2

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MIL-PRF-2105E; MERCEDES-BENZ 235.0 SCANIA STO 1:0; RENAULT; MACK GO-J; ZF TE-ML 07A, 08; ARVINMERITOR; DAF; IVECO



PLATINUM GEAR GL-5 85W-90



API: GL-5

Mineralisches Getriebeöl für Kraftfahrzeuggetriebe mit sehr guter Schmierung, Korrosionsschutzeigenschaften, hoher Oxidationsbeständigkeit und hoher Tragfähigkeit. Durch die AW- und EP-Zusätze bietet das Platinum Gear GL-5 85W-90 Öl sehr gute Verschleiß- und Fr

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MAN 342 TYPE M1, MERCEDEDS BENZ 235.0, MIL-L-2105D, RENAULT, VOITH 3.325-339, VOLVO 97310, VOLVO 97316, ZF TE-ML 07A, 16B, 17B, 19B, 21A, DAF



PLATINUM GEAR LX 85W-140



API: GL-5

Platinum Gear LX 85W-140 ist ein hochwertiges Getriebeöl für Schwerlastfahrzeuge, Bau- und Landmaschinen. Dank seiner guten Oxidationsbeständigkeit und hohen Belastbarkeit schützt es die Getriebekomponenten während ihrer gesamten Lebensdauer. Es ist vor allem für den Einsatz in Hauptgetrieben und Hinterachsen vorgesehen.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A, 02A, 02B, 17A, SCANIA STO 1:0, VOLVO 1273.10



PLATINUM GEAR ATF VI

NEU



DEXRON VI

Ein technologisch fortschrittliches synthetisches Getriebeöl, das auf der Basis von hochwertigen Grundölen und einem Additivpaket hergestellt wird. Garantiert einen störungsfreien Betrieb der anspruchsvollsten Automatikgetriebe unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für maximalen Schutz und beste Schaltbarkeit auf lange Sicht. Entwickelt für Automatikgetriebe in verschiedenen Fahrzeugtypen. Nicht in Getrieben verwenden, für die DCT- oder CVT-Öle empfohlen werden.

ERFÜLLT ANFORDERUNGEN: BMW ATF 6; CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA; FORD MERCON LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV); FORD WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309; HONDA DW-1; HONDA TYP 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LIFEGUARDFLUID 9) (ZF NR. AA01.500.001); HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M); JASO M315-2013 2A; MAZDA ATF M-III, M-V, FZ; NISSAN MATIC FLUID D, J, S; SUZUKI AT OIL 5D06, ATF 2384K; TOYOTA ATF T-III, T-IV, WS; VOLVO PN 1161540/1161640; VW G055 540 (A2); VW G 055 162-A2, -A6 (ZF LIFEGUARDFLUID 6 PLUS); VW G 060 162 (ZF LIFEGUARDFLUID 8); ZF 6, 8, 9 GANG GETRIEBE

EINE VOLLSTÄNDIGE LISTE DER OEM-SPEZIFIKATIONEN IST AUF ANFRAGE ERHÄLTICH.



PLATINUM GEAR ATF III



Dexron III H, IIIG

Das Öl ist für den Einsatz in Automatikgetrieben von Pkw, Lkw und Bussen bestimmt, für die der Hersteller die Verwendung des Öltyps Dexron III empfiehlt.

NORMEN, ZULASSUNGEN, SPEZIFIKATIONEN: VOITH H55.6335.X, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, VOLVO 97341, MAN 339 TYP Z1, MAN 339 TYP V1, MB-APPROVAL 236.9

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: VOLVO 97340, ALLISON C-4, FORD MERCON



PLATINUM GEAR DCT/DSG



Vollsynthetisches Getriebeöl für eine breite Palette von Fahrzeugen mit DCT- (Doppelkupplungsgetriebe) / DSG- (Direktschaltgetriebe) Getrieben. Geeignet für verschiedene Marken für europäische, asiatische und amerikanische Fahrzeuge, die mit nassen Doppelkupplungsgetrieben ausgestattet sind. Aufgrund der fortschrittlichen Konstruktion sollten herkömmliche Automatikgetriebeöle nicht für DCT-Getriebe verwendet werden. Geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen verschiedener Hersteller, darunter: VW, Volvo, Skoda, Renault, Mercedes-Benz, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Peugeot, Renault, Seat, Nissan, Mitsubishi und andere, für die der Hersteller die Verwendung von DCT-Ölen empfiehlt.

SPEZIFIKATIONEN: VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-GANG, VW/AUDI TL 52529/ G 052 529 A2 ODER A6, DSG7=S-TRONIC7/ 7-GANG VW (AUDI, SEAT, SKODA), VW/AUDI TL 521 82, G 052 182 A2 ODER A6, RENAULT EDC 6, EDC 7, TALISMAN R7D, FORD/NISSAN 6-GANG GFT, WSS-M2C963A, 1490763/1490761, PEUGEOT/CITROEN DCS 6-GANG GFT 9734.S2, BMW DRIVELOGIC 7-GANG/ DCTF-1, 6-GANG DCT, MTF LT-5, VOLVO POWERSHIFT 6-GANG GFT/1161838/1161839, ZF PORSCHE OIL #999.917.080.00, BORG WARNER, BUGATTI VEYRON, CHRYSLAER 68044345 EA&GA, POWERSHIFT 6-GANG, DCT-1, FERRARI 7-GANG/TE DCT-3, MITSUBISHI TC-SST 6-GANG GFT, MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1



PLATINUM GEAR CVT



Synthetisches Getriebeöl für eine breite Palette von Fahrzeugen mit stufenlos verstellbaren Getrieben (CVT), mit Riemen und Ketten. Es gewährleistet eine lange Lebensdauer des Getriebes, eine stabile Viskosität und eine optimale Kraftübertragung. Geeignet für verschiedene Fahrzeugmarken, die mit CVT-Getrieben in Fahrzeugen verschiedener Hersteller ausgestattet sind, darunter: VW/Audi, Mercedes-Benz, BMW, Ford, GM, Renault, Nissan, Mitsubishi, Toyota, Honda, Hyundai und andere. Das Öl sollte nicht mit anderen Getriebeölen gemischt werden.

SPEZIFIKATIONEN: VW/AUDI TL 521 16 (G 052 516), 521 80 (G 052 180 A2), RENAULT CVT CK/SK/ FK, BMW MINICOOPER EZL 799A/83 22 0 136 376/83 22 0 429 154, 799/EZL, 799A/ZF, CVT V1, AUDI MULTITRONIC, TOYOTA CVTF TC, FE, GM/SATURN DEX-CVT, HYUNDAI/KIA CVT-1, SP III, HONDA HMMF, HCF2, Z-1 (AUSSER HONDA FIT & JAZZ JAHR. PROD. 2001-2007), SUZUKI CVTF TC, 3320, 4401, NS-2, GREEN 1&2, GREEN 1V, MAZDA JWS 3320, VOLVO CVT 4959, CHERY CVT, DAIHATSU AMMIX CVT FLUID DFE, DC, DFC, TC, DODGE/ JEEP/ CHRYSLER NS-2, DODGE/ JEEP/ CHRYSLER/ MOPAR CVT + 4, FIAT TUTELA CVT N.G, FUJIYUUKO I-CVTF FG, IDEMITSU CVTF-EX1, LEXUS FLUID TC, FE, MG ROVER EM-CVT, MITSUBISHI CVTF-1, CVTF-J4/J4+, CVTF ECO J4, SP-III, NISSAN KTF-1, NS-1, NS-2, NS-3, PUNCH CVTF-EX1, SUBARU ICVT, ICVT FG, ECVT, CVT II FLUID, K0425Y0710 & K0425Y0711, HT CVT FLÜSSIGKEIT, CV-30, K0421Y0700, NS-2


SONSTIGE GETRIEBEÖLE

PRODUKT	QUALITÄTSKLASSE	VISKOSITÄTSKLASSE	ZULASSUNGEN	ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN VON
HYPOL SEMISYNTETIC GL-5 75W-90	API: GL-5	SAE: 75W-90	-	-
HIPOL GL-4 80W-90	API: GL-4	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL GL-5 80W-90	API: GL-5	SAE: 80W-90	-	-
4HIPOL MF 80W-90	API: GL-3	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL GL-4 85W-140	API: GL-4	SAE: 85W-140	-	-
HIPOL GL-5 85W-140	API: GL-5	SAE: 85W-140	-	-
HIPOL 6	GL-4	SAE: 80W	ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, FORTERRA	-
HIPOL 10F	API: GL-5	SAE: 80W	-	-
HIPOL 15F	API: GL-5	SAE: 85W-90	-	-
HIPOL ATF II D	GM DEXRON®II D	-	MAN 339 TYP Z1; MAN 339 TYP V1; MAN 339 TYP L2; ZF TE-ML 04D, 11A, 14A; VOITH H55.6335XX (G 607)	GM DEXRON II D; ALLISON C-4
HIPOL ATF II E	GM DEXRON® II E	-	MAN 339 TYP Z2; MAN 339 TYP V2; ZF TE-ML 03C, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B; VOITH H55.6336.XX; MB-ZULASSUNG 236.9	ZF TE-ML 14C, 16L, 16R; ALLISON C-4



COOLANT PLUS G12 + Standard



TECHNOLOGIE:
OAT



ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN:
TL-774 J



EMPFEHLUNGEN:
VW, Skoda, Audi, Seat



COOLANT FORCE G13

*Auf Anfrage



Die innovative Kühlerflüssigkeit Coolant Force G13 mit verlängerter Freisetzung wird auf der Basis von Ethylenglykol, Glycerin und einem hochmodernen Korrosionsschutz-Additivpaket auf Basis der organischen Säure- und Silikat-Technologie (Si-OAT) hergestellt. Die Flüssigkeit bildet im System einen extrem dünnen, widerstandsfähigen Schutzfilm, der die Komponenten des Kühlsystems über einen Zeitraum von 5 Jahren oder 250.000 km vor Korrosion und Kavitation schützt. Es ist frostsicher bis -35°C. Es enthält keine giftigen Nitrite, Phosphate oder Amine. Das Produkt ist frei von Boraten.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: PN-C-40007:2000; ASTM D3306; BS 6580; AFNOR NFR 15-601; VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-J (G13)



COOLANT PRIME G12++

*Auf Anfrage



Die moderne Kühlerflüssigkeit Coolant Prime G12++ mit verlängerter Freisetzung wird auf der Basis von Ethylenglykol und einem modernen Paket von Korrosionsschutzadditiven auf Basis der organischen Säure- und Silikat-Technologie (Si-OAT) hergestellt. Das innovative Additivpaket sorgt für einen beschleunigten und verbesserten Schutz vor Korrosion und Kavitation über einen Zeitraum von 5 Jahren oder 250.000 km. Es ist frostsicher bis -37°C und bietet einen hervorragenden Schutz des Motors vor Überhitzung. Es enthält keine giftigen Nitrite, Phosphate oder Amine. Das Produkt ist boratfrei.

ERFÜLLT DIE VORAUSSETZUNGEN: MB-Zulassung 326.5; MAN 324 Typ Si-OAT; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-G (G12++)



COOLANT PLUS G12+ STANDARD



Petrygo Plus G12+ Kühlsystemflüssigkeit mit verlängerter Freigabe wird auf der Basis von hochwertigem Ethylenglykol und einem hochmodernen Korrosionsschutz-Additivpaket auf Basis der organischen Säuretechnologie (OAT) hergestellt. Enthält aktive Korrosionsinhibitor-Mikropartikel, die sich nicht an den Innenwänden des Kühlsystems ablagern und kontinuierlich wirken. Die Flüssigkeit schützt über einen Zeitraum von 5 Jahren oder 250.000 km vor Korrosionsherden und Kavitation. Es ist bis -37°C frostsicher und bietet einen hervorragenden Schutz des Motors vor Überhitzung. Es enthält keine giftigen Nitrite, Phosphate oder Amine. Silikat- und boratfreies Produkt.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MB-ZULASSUNG 326.3; GM 6277M; FORD-SPEZIFIKATION WSS-M97B44-D; PN-C 40007:2000; ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D6210; BS 6580; VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-F (G12+); MAN 324 TYP SNF; DAF 74002.



COOLANT Q New



Coolant Q New Kühlerflüssigkeit wird auf der Basis von hochwertigem Ethylenglykol und einem speziell ausgewählten Paket von Additiven hergestellt, die einen umfassenden Korrosionsschutz bieten. Die Flüssigkeit im System ist bis -35°C frostsicher und bietet einen hervorragenden Schutz des Motors vor Überhitzung. Bildet eine extrem widerstandsfähige Schutzschicht im Kühlsystem, die es im Betriebsbereich bis zu 100.000 km oder 3 Jahre lang vor Korrosion und Kavitation schützt. Die Flüssigkeit enthält keine giftigen Nitrite, Phosphate oder Amine. Silikat- und boratfreies Produkt. ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: PN-C-40007:2000; ASTM D3306; British Standard BS 6580



COOLANT HEAVY



Eine neue Generation der COOLANT Heavy Kühlerflüssigkeit mit verlängerter Lebensdauer. Konzipiert für den Einsatz in den Kühlsystemen von Lastwagen, Bussen, landwirtschaftlichen Geräten und schweren Baumaschinen. Basierend auf organischer Säure und Silikat-Technologie (SI-OAT). Die Flüssigkeit bildet einen dünnen, sehr starken Schutzfilm im System. Die Flüssigkeit schützt über einen Zeitraum von fünf Jahren oder bis zu 500.000 km vor Korrosionsherden und Kavitation. Es ist bis -37°C frostsicher und bietet einen hervorragenden Schutz des Motors vor Überhitzung.

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN: MB-Zulassung 326.6; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-G (G12++); Cummins CES 14603; DEUTZ DQC CC-14; PN-C 40007:2000; ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580; ÖNORM V 5123; SAE J1034; MAN 324 TYP SI-OAT; MB-ZULASSUNG 326.5.



COOLANT-Konzentrate



Coolant-Kühlmittelkonzentrate sind eine umfassende Produktlinie, die je nach Produktionstechnologie für den Einsatz in den Kühlsystemen aller Automotoren geeignet ist, sowohl in modernen, hauptsächlich aus Aluminium gefertigten Motoren als auch in älteren Modellen. Sie werden auf der Basis von hochwertigem Ethylenglykol hergestellt. Sie bieten einen umfassenden Schutz für den Motor und die Kühlsysteme. Dank der Möglichkeit der beliebigen Verdünnung mit Wasser bieten sie die Möglichkeit, die Kristallisationstemperatur entsprechend dem gewünschten Bedarf zu wählen. Die optimierte Technologie garantiert eine hohe Flüssigkeitsstabilität sowohl bei der Langzeitlagerung als auch bei der Anwendung.

- Coolant Q Neues Konzentrat**
- Konzentrat COOLANT Plus**
- Konzentrat COOLANT Havy**



SYLEN SUMMER

SYLEN Summer - Scheibenspray und -Waschmittel, entwickelt auf der Basis eines Spezialreinigers mit hoher Wirksamkeit und einem angenehmen, klassischen Duft. Entfernt mühelos Insekten, Schmutz und Straßenablagerungen von Autoscheiben und Scheinwerfern. Es hat antireflektierende Eigenschaften. Hinterlässt keine Schlieren. Sicher für Lacke und Gummidichtungen. Farbloses Produkt.

Es enthält keinen Methylalkohol.

Das Produkt wurde in Übereinstimmung mit dem Qualitätsmanagementsystem PN-EN ISO 9001:2015 hergestellt.



SYLEN WINTER

SYLEN Winterspray und Scheibenwaschflüssigkeit mit einer Kristallisationstemperatur von -20°C, hergestellt auf der Basis von Ethylalkohol unter Zusatz einer geeigneten Waschmittel- und Duftstoffzusammensetzung. Sicher für Lacke und Gummidichtungen. Farbloses Produkt. Es enthält keinen Methylalkohol.

Das Produkt wurde in Übereinstimmung mit dem Qualitätsmanagementsystem PN-EN ISO 9001:2015 hergestellt.



PLATINUM IMPACT

Die Autopflegemittel PLATINUM IMPACT, die auf der Grundlage bewährter Formeln entwickelt und im Einklang mit der Entwicklung neuer Trends und Technologien aktualisiert wurde, bildet eine umfassende und kohärente Produktlinie, die speziell für Autoliebhaber entwickelt wurde, die ihr Fahrzeug pflegen möchten. Die Linie umfasst die optimalste Reihe von Produkten für die umfassende Fahrzeugpflege.

PLATINUM IMPACT Zusammensetzung der Linie:

- » Fensterentfroster
- » Felgenreiniger
- » Glasreinigungsflüssigkeit
- » Insektenentferner



BREMSFLÜSSIGKEITEN

PRODUKT	QUALITÄTSKLASSE	ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN VON
BREMSFLÜSSIGKEIT DOT-3	DOT - 3	
BREMSFLÜSSIGKEIT DOT-4	DOT - 4	PN-C-40005 FMVSS NR 116 ISO 4925 SAE J1703
BREMSFLÜSSIGKEIT DOT-5.1	DOT - 5.1	



GET THE OIL!

www.orlenoil.com

PLATINUM max expert

WIE LIEST MAN DAS ETIKETT EINES MOTORÖLS?

Genehmigungen und Qualitätsnormen
der Fahrzeughersteller, die die Eignung
des Motoröls angeben.

Der generische Name des Motoröls
bezieht sich meist auf das Symbol,
das die Qualitätsklassen angibt,
oder das Symbol für die Automarken,
für die das Öl verwendet werden kann.



SEA - Viskositätsklassifizierung von Motorenölen,
eine der wichtigsten Klassifizierungen,
die Schmieröle zusammenfasst.

In unserer Klimazone werden Öle mit den
folgenden SEA-Viskositätsklassen empfohlen:

SYNTHETISCH: 0W-X; 5W-X

HALBSYNTHETISCH: 10W-40

MINERALISCH: 15W-X; 20W-X

Winterklassen - 0W, 5W, 10W, 15W,
20W - die Zahlen vor dem "W" (Winter)
geben die Wintervisositätsklasse an.
Je niedriger die Zahl, desto höher ist
die Fließfähigkeit des Öls, d. h. desto
niedriger ist die Umgebungstemperatur,
bei der das Öl verwendet werden kann.

Sommerklassen - die Zahlen nach
dem "-" 20, 30, 40, 50, sind ansteigenden
Viskositätsbereichen zugeordnet,
die bei hoher Temperatur
gemessen werden. Je höher der Wert,
desto dicker ist der Schmierfilm, d.h. desto
höher ist die Motorbetriebstemperatur,
bei der das Öl seine Schmiereigenschaften
nicht verliert.

ACEA - Qualitätsklassifizierung für Serviceleistungen gemäß dem Europäischen Automobilherstellerverband.

Ax/Bx (z.B. A3/B4) - Öle für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotoren, die mit modernen Dieselpartikelfilter- (DPF) und Abgaskatalysatorsystemen (TWC) ausgestattet sind.

API - Amerikanische Qualitätsklassifizierung für Motorenöle.

Sx (z.B. SP, SM, SL) - Öle für Benzinmotoren.

Cx (z.B. CF) - Öle für Dieselmotoren.





**ul. Elbląska 135
80-718 Gdańsk (Danzig)**

Ust.-ID-Nr. NIP: 675-11-90-702

Hotline:
801 104 105
801 102 103

sale@orlenoil.pl

Erscheinungsdatum: August 2023

