



CATÁLOGO DE PRODUTOS

2023

ÍNDICE

PLATINUM MAX EXPERT HYBRID - <i>Lubrificantes para automóveis híbridos</i>	04
PLATINUM GEAR HYBRID - <i>Lubrificantes para automóveis híbridos</i>	05
PLATINUM MAX EXPERT - <i>Lubrificantes para automóveis e comerciais ligeiros</i>	06
PLATINUM CLASSIC - <i>Lubrificantes para automóveis e comerciais ligeiros</i>	13
PLATINUM RIDER - <i>Lubrificantes para motociclos</i>	18
PLATINUM ULTOR - <i>Lubrificantes para camiões e equipamento de construção</i>	22
PLATINUM AGRO - <i>Lubrificantes para a agricultura</i>	31
PLATINUM MULTI - <i>Lubrificantes multi-funcionais</i>	38
PLATINUM GEAR - <i>Lubrificantes para engrenagens e transmissões</i>	41
PETRYGO - <i>Fluidos de radiador</i>	47
FLUIDOS E COSMÉTICOS	49



ÓLEOS LUBRIFICANTES DEDICADOS À ÚLTIMA GERAÇÃO DE MOTORES

NOVOS!



PLATINUM Max Expert LL 0W-20 & PLATINUM Max Expert V+ 5W-30

QUALIDADE:

API SP
ACEA C3

APROVAÇÕES:

MB-Approval 229.52
BMW Longlife-04
Porsche C30

QUALIDADE:

API SN PLUS
ACEA C5

**PROTEÇÃO
CONTRA:**

LSPI

APROVAÇÕES:

OV 040 1547 -G30
OV 040 1547 -D30
VW 504 00
VW 507 00


**PREMIERE
2022**

APROVAÇÕES:

Porsche C20
VW 508 00
VW 509 00

PLATINUM Max Expert HYBRID

PLATINUM Max Expert HYBRID é uma linha de óleos lubrificantes inovadores especialmente desenvolvidos para os modernos e económicos motores de combustão interna que equipam os automóveis híbridos de baixas emissões, que requerem a aplicação de um lubrificante especial.

Os motores de automóveis híbridos têm condições operacionais diferentes em comparação com os vulgares motores de combustão interna. Em primeiro lugar, operam a temperaturas mais baixas, devido a períodos de operação mais curtos, resultantes de arranques e paragens repetidas do motor durante a condução: o óleo do motor deve ter a fluidez certa para alcançar os componentes a lubrificar o mais rápido possível e neles permanecer. Durante a operação, o lubrificante é submetido a altas cargas, por isso é de extrema importância que proporcione a máxima proteção desde o momento em que o motor arranca. Além disso, este tipo de funcionamento origina a formação de uma quantidade maior de vapor de água no interior do motor, o que afeta significativamente a condição do óleo lubrificante. Os motores dos automóveis com tração híbrida, em comparação com os convencionais, também estão mais expostos ao desgaste decorrente de um maior número de paragens e arranques.

PLATINUM Max Expert HYBRID garantem:

- Minimização da resistência ao atrito
- Baixo consumo de combustível
- Redução dos gases de escape produzidos
- Proteção do motor durante o arranque a frio e na operação a baixas temperaturas
- Durabilidade do óleo, mantendo a limpeza de fábrica do interior do motor

A linha **PLATINUM Max Expert HYBRID** inclui 4 óleos lubrificantes de motor recomendados para a maioria dos automóveis híbridos que podem ser encontrados nas estradas europeias.

PLATINUM Max Expert HYBRID 0W-16



Classe de viscosidade:
SAE: 0W-16

Classe de qualidade:
API SP-RC, SP, SN PLUS RC,
SN PLUS, SN-RC, SN,
ILSAC GF-6B

Economia de combustível
~ 4,1%

Recomendado para:
Toyota, Nissan, Honda,
Mitsubishi, Suzuki

PLATINUM Max Expert HYBRID 0W-20



Classe de viscosidade:
SAE: 0W-20

Classe de qualidade:
API SP-RC, SP, SN PLUS RC,
SN PLUS, SN-RC, SN,
ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5

Economia de combustível
~ 3,8%

Recomendado para:
Kia, Toyota, Nissan, Honda,
Mazda, Hyundai, Suzuki, Lexus

PLATINUM Max Expert HYBRID 5W-20



Classe de viscosidade:
SAE: 5W-20

Classe de qualidade:
API SN-RC, SN,
ILSAC GF-5

Aprovações:
FORD WSS-M2C948-B

Economia de combustível
até 3%

Recomendado para:
Ford, Toyota, Lexus

PLATINUM Max Expert HYBRID 5W-30



Classe de viscosidade:
SAE: 5W-30

Classe de qualidade:
API SP, SN PLUS RC,
SN PLUS, SN-RC, SN

Aprovações:
MB-Approval 229.52
BMW Longlife-04

Economia de combustível
até 2,5%

Recomendado para:
Mercedes, BMW, Toyota,
Suzuki, Lexus

PLATINUM Gear HYBRID

PLATINUM Gear HYBRID é uma linha de óleos lubrificantes de transmissão modernos, cuja tecnologia foi projetada para garantir desempenho e durabilidade excepcionais, além de excelente lubrificação e proteção contra o desgaste das transmissões automáticas dos veículos com acionamento híbrido. Estes tipos de transmissões exigem a utilização de lubrificantes especiais para garantir o melhor desempenho de todo o veículo.

Os veículos híbridos dependem de uma combinação de energia da bateria e potência do motor, dependendo da dinâmica de condução e da situação do tráfego. A combinação de motores e sistemas elétricos e a entrega suave de potência às rodas colocam uma enorme pressão sobre o sistema de transmissão. O elevado binário e os sistemas de transmissão inteligentes podem duplicar as rotações dentro das caixa de velocidades. Como resultado, os óleos de engrenagens de sistemas híbridos podem ser submetidos a maior tensão de corte, levando a uma possível perda de viscosidade, bem como à formação de espuma no seio do fluido. Tudo isso aumenta o risco de danos e a sobrecarga das transmissões automáticas deste tipo de veículos. Durante a aceleração e travagem, grandes quantidades de energia fluem de volta para o motor elétrico, que liberta uma grande quantidade de calor. Para suportar essas tensões, os óleos de engrenagens são excelentes dissipadores de calor devido à sua alta condutividade e capacidade calorífica. Somente tecnologias modernas de aditivos de alto desempenho e óleos base de alta qualidade como os utilizados no fabrico dos **PLATINUM Gear HYBRID** proporcionam uma elevada resistência às cargas térmicas do óleo das transmissões automáticas.

PLATINUM Gear HYBRID garantem:

- Proteção dos mecanismos de engrenagens e eficiência da transmissão automática
- Aumento da condutividade térmica para proteger a transmissão de calor adicional
- Maior resistência à oxidação e estabilidade do filme de lubrificante a altas temperaturas
- Excelentes parâmetros reológicos mesmo em temperaturas ambientes muito baixas

A gama de produtos **PLATINUM Gear HYBRID** inclui três óleos de engrenagens de alta qualidade. Foram desenvolvidos para garantir a compatibilidade com os materiais das caixas de engrenagens, para além de assegurarem excelente desempenho e proteção da unidade híbrida.

PLATINUM Gear CVT HYBRID



Óleo lubrificante sintético de última geração para transmissões automáticas de variação contínua que equipam veículos com acionamento híbrido. Oferece excepcional resistência ao desgaste e combate ao atrito na corrente ou correia CVT. Uma fórmula especialmente desenvolvida garante proteção excepcional mesmo nas condições de operação mais difíceis da transmissão.

PLATINUM Gear ATF VI HYBRID



Óleo lubrificante sintético de última geração para transmissões automáticas de veículos com acionamento híbrido. Especialmente formulado com aditivos e antioxidantes cuidadosamente selecionados, fornece uma lubrificação e proteção excepcionais das transmissões automáticas de veículos híbridos numa ampla faixa de temperaturas e ajuda a maximizar a sua vida útil.

Atende aos requisitos: GM DEXRON VI

PLATINUM Gear DCT HYBRID



Óleo lubrificante sintético de última geração para transmissões automáticas de dupla embreagem que equipam veículos com acionamento híbrido. A fórmula especialmente desenvolvida contém aditivos enriquecedores e antioxidantes cuidadosamente selecionados, que garantem maior resistência à oxidação e melhor proteção nas duras condições dos ciclos híbridos.



Platinum Max Expert V+ 5W-30



API SP ACEA C3

Óleo de motor sintético, multigraduado, "Mid SAPS". Fornece proteção ao motor contra a ocorrência de pré-ignição em baixas rotações do motor- LSPI. A fórmula exclusiva do lubrificante permite um menor consumo de combustível, especialmente no arranque durante os pequenos percursos sem aquecer o motor. Projetado para a última geração de motores a gasolina com injeção direta de combustível e turboalimentação, bem como para motores a diesel modernos. É recomendado para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape (filtros de partículas: GPF, DPF, catalisadores). Recomendado para veículos que atendem aos padrões de emissões Euro 6d.

APROVAÇÕES: OPEL OV 040 1547-G30; OPEL OV 040 1547-D30; VW STANDARD 504.00; VW STANDARD 507.00; MB-APPROVAL 229.52; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30



Platinum Max Expert LL 0W-20



API SN PLUS ACEA C5

Óleo de motor sintético multi-sazonal do tipo "Long Life". Protege o motor contra o fenómeno de ignição precoce a baixas rotações - LSPI. A tecnologia "Mid SAPS" oferece excelente desempenho do Lubrificante, reduz o risco de desgaste das válvulas e oferece melhor controle de depósitos. Destinado a operação durante todo o ano, principalmente em motores modernos de automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros a gasolina ou a diesel turboalimentados e equipados com sistemas de tratamento de gases de escape como DPF, GPF ou TWC.

APROVAÇÕES: VW Standard 508 00; VW Standard 509 00; Porsche C20



PLATINUM Max Expert FR 0W-30



ACEA: C2

Óleo de motor multigraduado sintético mid-SAPS de última geração que proporciona economia de combustível e proteção no arranque a frio. É perfeito para o trânsito da cidade e vias rápidas. Projetado para automóveis de passageiros e comerciais ligeiros modernos, com motores a gasolina com conversor catalítico (TWC), ou com motores diesel BlueHDi com sistema de pós-tratamento SCR. Foi oficialmente aprovado para veículos do Grupo PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel). Também pode ser utilizado nos mais recentes motores Fiat, Lancia, Alfa Romeo* e veículos que cumprem as normas de emissões Euro 6.

APROVAÇÕES: PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312

ORLEN RECOMENDA: FIAT 9.55535-DS1; FIAT 9.55535-GS1

*A recomendação aplica-se a modelos de automóveis de passageiros selecionados, em conformidade com os requisitos e especificações OEM no manual de serviço do veículo.



PLATINUM Max Expert 0W-30



API: SL ACEA: A5/B5

Óleo de motor sintético, multigraduado, dedicado aos mais recentes motores a gasolina e diesel. A tecnologia especialmente desenvolvida maximiza a potência enquanto protege o motor de forma abrangente. Excelente desempenho tanto no trânsito urbano quanto nas vias expressas. Este óleo atende a uma das especificações mais recentes da VOLVO e é compatível com equipamentos de tratamento de gases de escape. Pode ser utilizado em veículos que cumprem as normas de emissões Euro 6.

APROVAÇÃO: VOLVO 95200377



PLATINUM Max Expert C5 5W-20



API: SN/SN-RC/CF ACEA C5 ILSAC GF-5

Óleo de motor sintético multigraduado mid-SAPS. Proporciona economia de combustível e intervalos de mudança prolongados. Projetado para operação durante todo o ano em motores de automóveis de passageiros e comerciais ligeiros, a gasolina equipados com conversores catalíticos, ou turbo diesel equipados com sistemas de limpeza de gases de escape, como DPF, TWC.

APROVAÇÃO: FORD WSS-M2C948-B

SATISFAZ: JLR 03.5004



PLATINUM Max Expert DEX1 5W-30



API: SN Plus API: SN RC ILSAC GF-5

Óleo de motor sintético, multigraduado, concebido para motores modernos a gasolina (GDI) e turboalimentados (TGDI). Permite melhor combustão, principalmente com arranques e arrefecimentos frequentes do motor. Além disso, protege contra a ocorrência de ignição prematura a baixas velocidades LSPI. Atende aos requisitos API SN Plus API SN RC para durabilidade do turbocompressor e sistemas de controle de emissões.

Recomendado para veículos GM: OPEL, Chevrolet, Cadillac, Buick and Ford*.

SATISFAZ: GM DEXOS1™GEN 2; CHRYSLER MS6395; FORD WSS-M2C946-A; FORD WSS-M2C946-B1

*A recomendação aplica-se a modelos de automóveis de passageiros selecionados, em conformidade com os requisitos e especificações OEM no manual de serviço do veículo.



PLATINUM Max Expert F 5W-30



API: SL/CF ACEA: A1/B1, A5/B5

Óleo de motor multigraduado sintético de topo, recomendado para veículos Ford. A fórmula "Complex Protection", especialmente desenvolvida, oferece excelente proteção do motor no verão e no inverno, reduzindo o risco de desgaste excessivo das válvulas e garantindo um melhor controle de sedimentos e vida útil prolongada. Também recomendado para outros automóveis modernos e comerciais ligeiros com motores a gasolina ou diesel, com ou sem turboalimentação. Recomendado para veículos em conformidade com as normas Euro 6.

APROVAÇÕES: FORD WSS-M2C913-C

SATISFAZ: FORD WSS-M2C913-D; RENAULT RN 0700; JAGUAR JTJLR 03.5003



PLATINUM Max Expert XF 5W-30



API: SM/CF ACEA: C2

Óleo de motor sintético multigraduado de alta qualidade recomendado para automóveis PSA - Citroen, Peugeot e Renault, equipados com motores diesel e gasolina com ou sem turbo alimentação. Pode ser usado com sucesso em veículos que atendem às normas de emissões Euro 6 e equipados com sistemas de redução de gases de escape como DPF - Filtro de Partículas Diesel ou TWC - Triplo Catalisador.

APROVAÇÕES: RENAULT RN0700

SATISFAZ: PSA B712290, B712288/CITROEN, PEUGEOT



PLATINUM Max Expert V 5W-30



API: SN ACEA: C3

Óleo de motor Long Life de última geração que economiza energia. Projetado para uso durante todo o ano em motores a gasolina e diesel com e sem turbo alimentação, equipados com filtros DPF ou TWC. Além dos automóveis do Grupo Volkswagen: Audi, Seat, Skoda, é adequado para uso em automóveis e veículos off-road de outros fabricantes*. Recomendado para veículos em conformidade com as normas Euro 6.

APROVAÇÕES: VW STANDARD 504 00; VW STANDARD 507 00

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 229.51; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30; AUDI, SKODA, SEAT (motores para os quais o fabricante recomenda o uso de lubrificantes Mid-SAPS que cumpram as normas VW 504 00, VW 507 00)



PLATINUM Max Expert XD 5W-30



API: SN ACEA: C3, C2

Óleo de motor sintético multigraduado mid-SAPS. Recomendado para automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros equipados com motores a diesel ou gasolina com ou sem turbo alimentação e equipados com sistemas de redução de gases de escape como DPF - Filtro de Partículas Diesel ou TWC - Triplo Catalisador. Recomendado para veículos em conformidade com as normas Euro 6.

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 229.52

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 229.31 / 229.51; BMW LONGLIFE-04; OPEL/GENERAL MOTORS GM DEXOS 2; VW 505 01 / 505 00



PLATINUM Max Expert C4 5W-30



ACEA: C4

Óleo de motor sintético, multigraduado Low-SAPS. Recomendado para automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros equipados com motor a gasolina ou diesel. Graças à sua baixa viscosidade, atinge rapidamente os pontos a lubrificar, especialmente no inverno, o que garante um arranque fácil do motor a baixas temperaturas. Recomendado para motores turbo alimentados e não turbo alimentados em veículos equipados com dispositivos de pós-tratamento de escape, como DPF e TWC. Adequado para veículos Euro 6.

SATISFAZ: RENAULT RN0720; MERCEDES-BENZ 226.51



PLATINUM Max Expert C3 5W-40



API: SN/SM/CF ACEA: A3/B4

Óleo de motor multigraduado de topo. Projetado para operação durante todo o ano em motores modernos de automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros, principalmente motores a diesel do Grupo Volkswagen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) equipados com um sistema de injeção baseado em unidades injetor-bomba, bem como motores a gasolina operando sob várias condições. Funciona perfeitamente com dispositivos de pós-tratamento de gases de escape, como DPF e TWC.

APROVAÇÃO: MB-APPROVAL 229.31; VW STANDARD 505 00; VW STANDARD 505 01

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 226.5; RENAULT RN0700/0710; PORSCHE A40; FORD WSS-M2C917A; GENERAL MOTORS GM DEXOS 2



PLATINUM Max Expert A3/B4 5W-30



API: SL ACEA: A3/B4

Óleo de motor sintético multigraduado para utilização durante todo o ano em motores a gasolina ou motores diesel de injeção direta em automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros. Adequado para motores turboalimentados. Garante fácil arranque a frio, ótima lubrificação do motor e excelente desempenho durante todo o intervalo de mudança de óleo.

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 229.3; VW STANDARD 502 00; VW STANDARD 505 00



PLATINUM Max Expert A3/B4 10W-40



API: SN/SM/CF ACEA: A3/B4

Óleo de motor multigraduado de alta qualidade para uso durante todo o ano em motores a gasolina ou diesel modernos ou injeção direta em automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros. Pode ser usado com sucesso em veículos um pouco mais antigos, para os quais o fabricante recomenda óleos da classe de viscosidade e qualidade especificadas na descrição do produto.

CUMPRE OS REQUISITOS: VW 502 00/505 00; MERCEDES-BENZ 229.1; RENAULT RN 0700; RN0710; FIAT 9.55535 D2; FIAT 9.55535 G2

TABELA DE EQUIVALENCIA **PLATINUM MAX EXPERT** VS CONCORRÊNCIA*

PLATINUM	MOBIL	SHELL	CASTROL	ELF	TOTAL	LOTOS
MAXEXPERT V+ 5W-30	-	-	-	-	TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30	-
MAX EXPERT LL 0W-20	MOBIL 1™ ESP X2 0W-20	-	CASTROL EDGE 0W-20	-	TOTALENERGIES QUARTZ INEO XTRA LONG LIFE 0W-20	-
MAX EXPERT FR 0W-30	-	-	MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2	-	QUARTZ INEO FIRST 0W-30;	-
MAX EXPERT 0W-30	1 ESP LV 0W30	HELIX ULTRA 0W-30; HELIX ULTRA A5/B5 0W-30	EDGE 0W-30 A5/B5	-	QUARTZ 9000 0W-30	-
MAX EXPERT DEX1 5W-30	1 X1 5W-30	-	MAGNATEC 5W-30 DX	-	QUARTZ 9000 FUTURE GF5 5W-30	-
MAX EXPERT F 5W-30	SUPER 3000 X1 FORMULA FE 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30; HELIX HX7 AF 5W-30; HELIX PROFESSIONAL HX7 AF 5W-30; HELIX AF 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5; EDGE PROFESSIONAL A5 5W-30; GTX 5W-30 A5/B5	EVOLUTION 900 SXR 5W-30	QUARTZ 9000 NFC 5W-30; QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30	AURUM A5/B5 5W-30; QUAZAR F 5W-30; QUAZAR K/FE 5W-30; SYNTHETIC A5/B5 5W-30
MAX EXPERT V 5W-30	1 ESP 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 5W-30; HELIX ULTRA ECT 5W-30; HELIX HX8 ECT 5W-30	EDGE 5W-30 LL; EDGE PROFESSIONAL LONG LIFE III 5W-30	EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30	QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30	AURUM 504/507 5W-30; QUAZAR LLIII 5W30; SYNTHETIC 504/507 5W-30
MAX EXPERT XD 5W-30	SUPER 3000 XE 5W-30; SUPER 3000 XE1 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30; HELIX ULTRA ECT C3 5W-30; HELIX AG 5W-30	EDGE 5W-30 C3; EDGE 5W-30 M	EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30; EVOLUTION 900 DID 5W-30	QUARTZ INEO MC3 5W-30; QUARTZ INEO MDC 5W-30	AURUM C3 5W-30; QUAZAR C2+C3 5W-30; SYNTHETIC C2+C3 5W-30
MAX EXPERT XF 5W-30	-	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2; MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1	-	QUARTZ INEO ECS 5W-30; CLASSIC C2 5W-30; CLASSIC 9 C2 5W-30	-
MAX EXPERT C4 5W-30	SUPER 3000 FORMULA R 5W-30	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30	EDGE PROFESSIONAL C4 5W-30; GTX 5W-30 C4	EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30	CLASSIC C4 5W-30; CLASSIC 9 C4 5W-30	QUAZAR C4 5W-30
MAX EXPERT C3 5W-40	-	HELIX HX7 ECT 5W-40; HELIX HX8 ECT 5W-40	MAGNATEC 5W-40 C3; EDGE TURBO DIESEL 5W-40; EDGE 5W-40; GTX 5W-40 C3; MAGNATEC DIESEL 5W-40 DPF	EVOLUTION 900 SXR 5W-40	QUARTZ INEO C3 5W-40; QUARTZ 9000 5W-40; QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40	AURUM C3 5W-40; QUAZAR 5W-40; SYNTHETIC TURBODIESEL 5W-40
MAX EXPERT C5 5W-20	SUPER 3000 FORMULA F 5W-20	-	MAGNATEC STOP-START 5W-20 E	-	QUARTZ INEO ECOB 5W-20; QUARTZ 9000 FUTURE GF5 5W-20; QUARTZ 9000 FUTURE ECOB 5W-20	-
MAX EXPERT A3/B4 5W-30	-	HELIX ULTRA 5W-30	MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3/B4	-	-	QUAZAR S 5W-30
MAX EXPERT A3/B4 10W-40	SUPER 2000 X1 10W-40	HELIX HX7 10W-40	MAGNATEC DIESEL 10W-40; GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4; MAGNATEC 10W-40 A3/B4	EVOLUTION 700 STI 10W-40	QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40; QUARTZ 7000 DIESEL 10W-40; QUARTZ 7000 10W-40	AURUM SN 10W-40; SEMISYNTHETIC SN 10W-40

* PRODUTOS DE EQUIVALÊNCIA SELECIONADOS COM BASE NOS DADOS GERAIS DO CATÁLOGO PARA VISCOSIDADE E GRAU DE QUALIDADE (NECESSÁRIA A VERIFICAÇÃO DETALHADA DOS REQUISITOS NO ÂMBITO DE: APROVAÇÕES, ESPECIFICAÇÕES, REQUISITOS E RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE, NÍVEL SAPS).



www.orlenoil.pl

**ESCOLHA O
ÓLEO CERTO
PARA O SEU VEÍCULO**



PLATINUM Classic GAS SYNTHETIC 5W-40



API: SL

Óleo de motor sintético baseado em óleos base selecionados e um pacote de aditivos de alta qualidade. Graças a ingredientes perfeitamente selecionados e baixo teor de cinzas, garante uma lubrificação eficaz de todos os componentes do motor durante todo o ano em todas as condições de condução. Especialmente concebido para utilizadores de viaturas a GPL. Recomendado para operação durante todo o ano em motores que queimam dois tipos de combustível - gasolina e GPL. Adequado para uso em automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros que circulam tanto em vias rápidas como na cidade. É recomendado para uso em automóveis modernos equipados com instalações de GPL sequenciais e semi-sequenciais.



PLATINUM Classic GAS SEMISYNTHETIC 10W-40



API: SL

Óleo de motor multiuso semissintético, fabricado de acordo com a moderna tecnologia. Contém óleos base de alta qualidade e um pacote de aditivos otimizado e perfeitamente compatível com retentores e vedantes. A composição de ingredientes perfeitamente selecionada é uma garantia de proteção ideal do motor em todas as condições de operação. Graças à sua excelente tecnologia, pode ser utilizado durante todo o ano em automóveis de passageiros e comerciais ligeiros equipadas com sistemas de GPL.

Recomendado para veículos novos e antigos para os quais o fabricante recomenda a conformidade com a classe de qualidade API SL para motores a gasolina. Recomendado para motores de quatro tempos com ignição por vela que também foram adaptados para funcionar com GPL - gás de petróleo liquefeito.



PLATINUM Classic GAS MINERAL 15W-40



API: SL

Óleo de motor mineral multigraduado, especialmente concebido para utilizadores de automóveis equipados com sistemas de combustível GPL. A perfeita harmonia dos componentes do óleo garante a operação segura do motor em todas as condições de condução. Concebido para o funcionamento dos motores durante todo o ano, para os quais o fabricante recomenda a utilização um óleo API SL. Perfeito para automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros operando em condições de combustível duplo.

Recomendado para veículos de vários anos de idade e tipos mais antigos equipados com sistemas de GLP de I e II geração. O óleo tem um bom desempenho em todas as condições de condução, não apenas em vias rápidas, mas também no tráfego urbano.



PLATINUM Classic SYNTHETIC 5W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/B3

Óleo de motor multigraduado totalmente sintético baseado em tecnologia de topo que confere ao óleo um excelente desempenho, reduz o risco de desgaste excessivo das válvulas e proporciona um bom controle de lamelas e proteção ideal do motor em todas as condições de operação. Foi desenvolvido para automóveis de passageiros com motores a gasolina ou diesel. Graças à moderna tecnologia, é ideal não apenas para automóveis de passageiros, mas também para veículos comerciais ligeiros. Recomendado para veículos mais novos e mais antigos. Graças às suas excelentes propriedades de viscosidade-temperatura, o óleo é projetado para uso durante todo o ano e garante uma excelente lubrificação do motor ao dirigir na cidade ou na estrada.



PLATINUM Classic SEMISYNTHETIC 10W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/B3

Óleo de motor semissintético, multigraduado, destinado ao funcionamento durante todo o ano em motores de automóveis de passageiros a gasolina ou gasóleo. Graças ao desenvolvimento de uma ótima formulação que garante um excelente desempenho, também pode ser usado com sucesso em veículos comerciais ligeiros. O óleo pode ser usado em motores novos, bem como em motores mais antigos com maior quilometragem, para os quais o fabricante recomenda óleos de qualidade inferior.

Graças à tecnologia exclusiva, garante um ótimo desempenho do motor em todas as condições, em engarrafamentos, em trânsito normal e em viagens longas.

SATISFAZ: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic MINERAL 15W-40



API: SL/SJ/CF ACEA: A3/ B3

Óleo de motor mineral multigraduado desenvolvido para motores a gasolina e diesel ligeiros em condições de condução quotidianas. Recomendado para uso em automóveis a gasolina e diesel e veículos comerciais ligeiros. Projetado para todos os condutores, é perfeito tanto para o tráfego urbano quanto para vias rápidas. Projetado para lubrificar motores operando em condições normais no verão e no inverno. Não há objeção ao uso do óleo em tipos de motores mais antigos, onde o fabricante recomenda o uso de lubrificantes de grau inferior.

SATISFAZ: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL SYNTHETIC 5W-40



API: CF

Óleo de motor sintético multigraduado dedicado a condutores que apreciam uma condução económica em automóveis equipados com motores diesel. Recomendado para motores novos e antigos em automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros. Funciona perfeitamente em quase todas as condições de operação, mesmo nas extremas. Adequado para motores diesel com e sem turbo alimentação.

SATISFAZ: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40



API: CF

Óleo de motor semissintético para motores diesel. A sua excelente composição permite a utilização em condições de condução suaves e extremas. Funciona bem em automóveis de passageiros e em veículos comerciais ligeiros com e sem turbo alimentação. A alta qualidade dos componentes do óleo garante alto desempenho do motor em percursos variados ao longo do ano. Ideal para substituir óleos sintéticos em automóveis que percorram poucos quilómetros por ano.

SATISFAZ: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic DIESEL MINERAL 15W-40



API: CF

Óleo de motor mineral destinado ao serviço durante todo o ano e desenvolvido para veículos equipados com motores diesel. Recomendado tanto para automóveis de passageiros como para veículos comerciais ligeiros com e sem turbo alimentação. É ideal para uso durante todo o ano, não apenas em vias rápidas, mas também na cidade. Ideal para utilização em substituição de óleos sintéticos em automóveis que percorram poucos quilómetros por ano, em vez de óleos sintéticos e semissintéticos.

SATISFAZ: Mercedes - Benz 229.1



PLATINUM Classic LIFE+ 20W-50



API: SG/CF-4

Um óleo mineral multigraduado formulado para proteger motores de alta quilometragem, tanto a gasolina quanto a diesel. Especialmente formulado para reduzir fugas e consumo de óleo. Ele é projetado principalmente para proteger motores com uma quilometragem superior a 150.000 km. Graças à sua formulação criteriosamente selecionada, é ideal para uso em motores com tendência ao aumento do consumo de óleo.

OUTROS ÓLEOS DE MOTOR PARA AUTOMÓVEIS LIGEIRO:



PRODUTO	QUALIDADE	VISCOSIDADE	SATISFAZ:
O.OIL UNIWERSALNY SF/CC 15W-40	API: SF/CC	SAE: 15W-40	-
O.OIL LUBRO SF/CC 20W-50	API: SF/CC	SAE:20W-50	-
O.OIL SELEKTOL SPECIAL SD 20W-40	API: SD	SAE:20W-40	-
O.OIL LUX-10	API: SA	SAE:30	PN-73/C-96085

ÓLEO SINTÉTICO PARA MOTOS DE SPEEDWAY



TESTADO EM CONDIÇÕES DE PISTA
DESENVOLVIDO EM COLABORAÇÃO COM O CAMPEÃO





PLATINUM RIDER SPEEDWAY



SAE: 40

Platinum Rider Speedway é um óleo sintético de última geração desenvolvido especificamente para motores a 4 tempos de motos de alto rendimento, que permite obter o máximo desempenho das motos em competição Speedway. Graças ao uso da fórmula exclusiva HTS (Estabilidade a Alta Temperatura), o lubrificante assegura a utilização à máxima potência do motor, mantendo as propriedades ideais de resistência do filme lubrificante.

Platinum Rider Speedway foi desenvolvido e testado em competição e oferece proteção máxima dos componentes do motor sob cargas elevadas, velocidades extremas e altas temperaturas, condições encontradas durante as corridas Speedway.



PLATINUM RIDER 4T 10W-40



API: SN/SM JASO MA/MA-2

Óleo avançado e semissintético para garantir o melhor desempenho da sua moto, de qualquer tipo de moto, scooters e ATVs de última geração. Formulado com óleos base minerais e sintéticos especialmente selecionados e aditivos melhoradores. Garante ignição sem problemas e lubrificação eficiente numa ampla faixa de temperaturas. Garante o melhor desempenho do motor devido à fórmula avançada HTS (High Temperature Stability).



PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W-50



API: SL JASO MA-2

Óleo semissintético para todos os tipos de motociclos e scooters, incluindo modelos clássicos de todos os fabricantes, com qualquer cilindrada. A fórmula avançada HTS (High Temperature Stability) garante o máximo desempenho do motor e minimiza os sedimentos de carbono em temperaturas extremas. Atende aos rigorosos requisitos de substâncias tóxicas para o meio ambiente em gases de escape, de acordo com o padrão Euro para motocicletas.



PLATINUM RIDER RACING 4T 5W-40



API: SN/ SM JASO MA/ MA-2

Óleo totalmente sintético, com viscosidade especialmente recomendada para motores de alta performance da última geração de motocicletas. As perfeitas propriedades a baixa temperatura ajudam a proteger todos os elementos do motor, mesmo nas condições mais adversas. A fórmula HTS (High Temperature Stability) garante que o óleo retem as suas propriedades a altas temperaturas, mesmo em aplicações desportivas, proporcionando máxima proteção ao motor e à transmissão. Atende aos rigorosos requisitos de substâncias tóxicas para o meio ambiente em gases de escape, de acordo com o padrão Euro para motocicletas.



PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W-40



API: SL JASO MA-2

Óleo sintético cuja tecnologia HTS (High Temperature Stability) garante propriedades lubrificantes perfeitas a altas temperaturas e em todas as condições de condução. Desenvolvido para motores normalmente utilizados com acelerador totalmente aberto por muito tempo, cuja temperatura de trabalho é superior a outros motociclos comparáveis. Atende aos rigorosos requisitos de substâncias tóxicas para o meio ambiente em gases de escape, de acordo com o padrão Euro para motocicletas.



PLATINUM RIDER V-TWIN 4T 20W-50



API: SJ JASO MA-2

Óleo mineral para motores de motocicletas de quatro tempos com embreagem húmida e transmissão no mesmo banho de óleo. Graças à sua composição avançada, é perfeito para motores de alta carga térmica e transmissões de alto desempenho, proporcionando uma proteção ininterrupta. Diminui os sedimentos de carbono a temperaturas extremamente altas.



PLATINUM RIDER SCOOTER 2T

1L

API: TC JASO FD ISO-L-EGD

Óleo semissintético para motores de scooter de dois tempos para uso urbano ou alto desempenho em estrada aberta. A fórmula HTS (High Temperature Stability) garante uma lubrificação eficiente mesmo a altas faixas de temperatura. Apto para motos de motocross, scooters, motos de neve e ATVs.

TABELA DE EQUIVALÊNCIA DOS ÓLEOS PLATINUM RIDER VS CONCORRÊNCIA*

PLATINUM	CASTROL	MOTUL	ENI	REPSOL	MOBIL	SHELL	ELF
RIDER 4T 10W-40	POWER1 4T 10W-40	5100 4T 10W-40	I-RIDE MOTO 10W-40	MOTO SINTETICO 4T 10W40	EXTRA 4T 10W-40	ADVANCE 4T AX7 10W-40	MOTO 4 ROAD 10W-40
RIDER CRUISER 4T 15W-50	POWER1 4T 15W-50	5100 4T 15W-50	I-RIDER SCOOTER 15W-50	MOTO RIDER 4T 15W50	-	ADVANCE 4T AX7 15W-50	-
RIDER RACING 4T 5W-40	POWER1 RACING 4T 5W-40	7100 4T 5W-40	I-RIDE RACING 5W-40	MOTO SCOOTER 4T 5W40	-	-	-
RIDER SCOOTER 4T 5W-40	POWER1 SCOOTER 4T 5W-40	7100 4T 5W-40	I-RIDE MOTO 2 4T 5W-40	MOTO SCOOTER 4T 5W40	-	-	-
RIDER V-TWIN 4T 20W-50	POWER1 4T 20W-50	3000 4T 20W-50	AGIP SUPER 4T 20W-50	MOTO V TWIN 4T 20W-50	SUPER 4T 20W-50	-	MOTO 4 CRUISE 20W-50
RIDER SCOOTER 2T	POWER1 SCOOTER 2T	510 2T	I-RIDE SCOOTER 2T	MOTO SCOOTER 2T	EXTRA 2T	-	MOTO 2 OFF ROAD

* PRODUTOS EQUIVALENTES SELECIONADOS COM BASE NOS DADOS GERAIS DO CATÁLOGO PARA VISCOSIDADE E QUALIDADE (NECESSÁRIO A VERIFICAÇÃO DETALHADA DOS REQUISITOS NO ÂMBITO DE: APROVAÇÕES, ESPECIFICAÇÕES, E RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE)

OUTROS ÓLEOS DE MOTOR PARA MOTOCICLOS



PRODUTO	QUALIDADE	VISCOSIDADE	APROVAÇÕES	SATISFAZ:
O.OIL MIXOL S	API: TB/TA	-	-	PN-70/C-96092
O.OIL 2T SEMISYNT. TC (C)	API: TC	-	-	-

NOVA TECNOLOGIA
ULTOR



**NEO
GUARD**



NEO GUARD - A ÚLTIMA TECNOLOGIA DE ÓLEOS DE MOTOR PLATINUM
ULTOR DESENHADOS PARA CAMIÕES



PLATINUM ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 **NOVO**



API: FA-4/SN

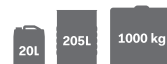
Óleo lubrificante moderno, sintético, que proporciona baixo consumo de combustível para motores diesel pesados. Foi desenvolvido para fornecer maior proteção contra oxidação e perda de viscosidade através de fenômenos de corte e aeração do óleo. Produto dedicado para motores diesel modernos equipados com sistema de redução catalítica seletiva (SCR), filtro de partículas diesel (DPF) e sistema de recirculação de gases de escape (EGR).

APROVAÇÃO: MB-APPROVAL 228.61

SATISFAZ: JASO DH-2; CUMMINS CES 20087; DETROIT DIESEL DDC 93K223



PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30



API: SN, CK-4/CJ-4 ACEA: E6, E7, E9

Óleo Diesel Ultra High Performance, uma combinação de óleo base sintético e um sistema de aditivos do tipo "Low SAPS" tecnologicamente avançado. Foi projetado para os modernos motores de caminhões equipados com sistemas avançados de tratamento de gases de escape, como recirculação de gases de escape (EGR), filtros de partículas diesel (DPF). Adequado para uso em veículos com motores a GNV.

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 228.51; MB-APPROVAL 228.31; VOLVO VDS-4.5; MACK EO-S-4.5; RENAULT VI RLD-3; MAN M3677

SATISFAZ: CUMMINS CES 20086; MERCEDES-BENZ 228.52; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K222; DEUTZ DQC IV-18 LA; MTU TYPE 3.1; VOLVOVDS-3; SCANIA LDF-4; MAN M3271-1, M3775, M3477; CATERPILLAR ECF-3; DAF, IVECO; FORD WSS-M2C213-A



PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30



ACEA: E4

Formulado com óleos de base sintéticos e aditivos perfeitamente selecionados, destina-se a operação durante todo o ano, especialmente em motores diesel modernos com e sem turbo alimentação. Proporciona uma lubrificação ideal do motor nas condições de funcionamento mais difíceis, permitindo obter a potência máxima em todas as condições de condução. Também pode ser usado em veículos equipados com sistema SCR, para os quais o fabricante declara atender aos requisitos Euro V e em veículos mais antigos que atendem aos requisitos Euro IV, III. Atende aos níveis EPA I e II em termos de NOx e PM (material particulado).

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 228.5; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

SATISFAZ: MAN M3277; MTU TYPE 3; RENAULT RVI RXD, RLD; SCANIA LDF-3; CUMMINS CES 20077; DEUTZ DQCIV-18; VOITH CLASS A



PLATINUM ULTOR MAX 5W-40



API: CJ-4/SM ACEA: E7, E9

Óleo de motor totalmente sintético projetado para os modernos e mais exigentes motores diesel, especialmente os de grandes caminhões, de máquinas de construção e autocarros. Projetado principalmente para motores diesel que atendem aos requisitos Euro VI e V equipados com conversores catalíticos SCR.

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 228.31; MAN M 3575; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; CUMMINS CES 20081; APPROVED FOR USE IN HEAVY EQUIPMENT OF HUTA STALOWA WOLA (HSW).

SATISFAZ: MAN M 3275; MTU TYPE II; CATERPILLAR ECF-2, ECF-3; DETROIT DIESEL 93K218; DEUTZ DQC 111-05, DQC IV-05; GLOBAL DHD-1; JASO DH-2; TATRADTS 30/12



PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30



API: CK-4/CJ-4 ACEA: E9

Óleo de motor semissintético SHPD de nova geração. Foi desenvolvida uma tecnologia superior através de óleos base de alta qualidade com aditivos premium que proporcionam teor reduzido de enxofre, cinzas sulfatadas e fósforo. É um óleo de motor de LowSAPS recomendado para motores diesel que operam em condições severas. Projetado para motores que atendem aos padrões Euro VI e inferiores. Perfeito para todas as condições de condução no verão e no inverno. Pode ser usado em veículos que atendem aos padrões de emissão EPA Tier 3 e EPA Tier 4, EU estágio IIIA, IIIB e IV, se atender a todos os requisitos de qualidade e grau de viscosidade do fabricante do veículo.

APROVAÇÕES: VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O-S 4.5; DEUTZ DQC 111-18 LA; MTU TYPE 2.1; MB-APPROVAL 228.31; CUMMINS® ENG. STD. 20086 (SATISFAZ).

SATISFAZ: MAN M3775, M3575; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL DFS 93K222; FORD WSS-M2C171-F1



PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40



API: CF ACEA: E4, E7

Óleo de motor SHPD totalmente sintético de alta qualidade, desenvolvido para lubrificar motores diesel pesados de última geração. Foi especialmente desenvolvido para veículos Scania e possui a mais alta aprovação do fabricante, Scania LDF-3. Graças à aplicação de bases sintéticas, o óleo lubrificante garante uma lubrificação eficaz do motor a baixas temperaturas, durante o arranque a frio.

APROVAÇÕES: SCANIA LDF-3

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 228.5; MAN M3277; DEUTZ DQC 111-10; VOLVO V DS-3; RENAULT RVI RLD-2; MACK EO-N; MTU TYPE 3; DAF EXTENDED DRAIN



PLATINUM ULTOR COMPLETE 10W-40



API: CI-4/CJ-4/CK-4, SN ACEA: E6, E7, E9

Óleo de motor recomendado para motores diesel operando em condições severas. Projetado para motores que atendem aos padrões Euro VI, V e inferiores. Recomendado para veículos ecologicamente conscientes equipados com motores de baixa emissão, e com dispositivos de tratamento de gases de escape como DPF, EGR/SCR NOx.

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 228.51; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; DEUTZ DQC IV-10 LA; MTU TYPE 3.1; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS® ENG. STD. 20081

CUMPRE AS EXIGÊNCIAS DE: MAN M3477; CATERPILLAR ECF-3; DDC 93K218; JASO DH-2



PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40



API: CI-4 ACEA: E6, E7, E9

Óleo sintético UHPDO de última geração, especialmente desenvolvido para motores diesel europeus que cumprem as mais rigorosas normas de emissões Euro VI e Euro V. É recomendado para motores diesel abastecidos com combustível com baixo teor de enxofre (máx. 50 ppm), equipados com sistemas de recirculação de gases de escape, com ou sem filtros de partículas diesel e para motores com catalisador seletivo redutor de óxidos de azoto nos gases de escape. Principais benefícios: compatibilidade com equipamentos de filtragem de gases de escape e conversores catalíticos e conformidade com as normas de emissão Euro VI, V, IV, III, II, I. Atende aos padrões EPA Tier I e II para emissões de NOx e PM (matéria particulada).

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 228.51; VOLVO VDS-3; RENAULT RVI RLD-2; MACK EO-N; MTU TYPE 3.1; DEUTZ DQC-IV-18 LA; CUMMINS ENG. STD. CES20076/77 (SATISFAZ)

SATISFAZ: MAN M3477; MAN 3271-1, DAF; JASO DH-2; CATERPILLAR ECF 1A; DEUTZ DQC TTCD; RENAULT RXD/RGD; MAZ



PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40



API: CI-4/CH-4/CG-4 ACEA: E7, E4

Óleo de motor UHPDO semissintético de última geração, especialmente desenvolvido para motores diesel modernos que operam em condições muito severas, com extensão máxima do intervalo de mudança, e atendendo às normas de emissão Euro V. Especialmente projetado para motores diesel modernos equipados com conversores catalíticos SCR. Também pode ser usado com sucesso em motores que atendem aos requisitos Euro IV, III, onde o fabricante do veículo recomenda o uso de óleo de motor desta classe. Também é recomendado para motores a gasolina operando com cargas pesadas. Atende aos padrões EPA Tier 3, EPA Tier 2 e EPA Tier 1 em termos de NOx e PM (matéria particulada).

APROVAÇÕES: MAN M3277; MB-APPROVAL 228.5; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

SATISFAZ: DEUTZ DQC-LLL-10; MTU TYPE 2; MTU TYPE 3; MAN 3275; JASO DH-1; GLOBAL DHD-1; DDC 93K215; ALLISON C-4.



PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40



API: CH-4/CG-4 ACEA: E7, E4

Óleo de motor semissintético multigraduado de alta qualidade. Graças à perfeita harmonia do pacote de aditivos com os óleos base de alta qualidade, cumpre perfeitamente as suas funções garantindo um funcionamento do motor sem problemas nas condições operacionais mais difíceis. Projetado para motores diesel de serviço pesado em camiões, equipamentos de construção pesada, autocarros e tratores de camião. Recomendado para veículos que atendem aos requisitos de emissões Euro V, IV, III e equipados com dispositivos de tratamento de gases de escape como EGR, SCR NOx.

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 228.5; MAN 3275; VOLVO VDS-2; RENAULT VI RLD



PLATINUM ULTOR BASIC 10W-40



API: CI-4 ACEA: E7

O óleo é recomendado para motores diesel pesados de camiões, equipamentos de construção pesada, autocarros e tratores de camiões. Projetado para motores que atendem aos padrões Euro V, IV e inferiores.



PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40



API: CK-4, SN ACEA: E9, E7

Baseado na mais recente tecnologia NEO GUARD, este óleo de motor tipo SHPD da mais alta qualidade foi obtido com uma fórmula molecular única: óleo base API Grupo II de alta qualidade e um pacote de aditivos perfeitamente combinado, criado de acordo com a mais recente tecnologia Mid-SAPS, Projetado para todos os tipos de motores a diesel, de passageiros e pesados, incluindo os de baixa emissão. É compatível com todos os dispositivos de tratamento de gases de escape (EGR/SCR, DOC, DPF) e foi concebido para prolongar a vida útil dos filtros de partículas diesel (DPF). Atende aos requisitos da classificação de qualidade Global DHD-1.

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 228.31; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-S 4.5; DEUTZ DQC III- 18LA; CUMMINS ENG. STD. CES20086 (SATISFAZ)

SATISFAZ: MAN M 3775, MAN M 3575; MTU TYPE 2.1; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL 93K222; FORD WSS-M2C171-F1; ALLISON TES 439; JASO DH-2; MAZ

RECOMENDAÇÕES, REFERENCIAS: ISUZU; Aprovado para utilização em equipamento pesado de Huta Stalowa Wola (HSW)



PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40



API: CI-4/CH-4/CG-4, SL/SJ ACEA: E7, E5, E3

Baseado na mais recente tecnologia NEO GUARD, é um óleo de motor SHPD mineral multigraduado projetado para os motores diesel modernos mais exigentes, especialmente em caminhões grandes, máquinas de construção e autocarros. Projetado principalmente para motores diesel modernos que atendem aos requisitos Euro V equipados com conversores catalíticos SCR. Também pode ser usado com sucesso em veículos mais antigos de Euro IV, III, II, I. Em termos de emissões de NOx e PM (matéria particulada), também atende aos padrões EPA Tier I e II.

APROVAÇÕES: MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; MACK EO-N, EOM Plus; RENAULT RLD/RLD-2; Cummins® Eng.Std (SATISFAZ). CES20078; MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-III-10

SATISFAZ: CUMMINS CES 20076/77; DAF; IVECO; DDC 93K215; MAN M3275-1; SCANIA; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1A; TEDOM 258-3; AVIA - ENGINE TYPE: 712, D407, D421.76, D421.85

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40



API: CH-4/CG-4, SL ACEA: E7, E5, E3

Baseado na mais recente tecnologia NEO GUARD, é um óleo mineral multigraduado para motores diesel pesados. Projetado para motores diesel modernos que atendem aos requisitos Euro IV. Pode ser usado em automóveis equipados com catalisadores SCR ou recirculação de gases de escape EGR. Também pode ser usado com sucesso em veículos mais antigos que atendem aos requisitos Euro III, II, I. A composição especial do lubrificante garante excelente proteção do motor contra desgaste e longos intervalos de manutenção, de acordo com as recomendações dos fabricantes do veículo.

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 228.3; VOLVO VDS-3; MACK EO-N/EOM PLUS; RENAULT RLD/RLD-2; DEUTZ DOC-LLL-10; MTU TYPE 2

SATISFAZ: MAN M3275-1; CUMMINS CES 20076/77/78; DAF; IVECO; DDC 93K215; Scania; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a; TATRADTS 30/12; TEDOM 258-3; AVIA - ENGINE TYPE: 712, D407, D421.76, D421.85

PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40



API: CG-4, SJ ACEA: E7

Baseado na mais recente tecnologia NEO GUARD, é um óleo de motor mineral, multigraduado SHPDO, projetado para os motores diesel modernos mais exigentes, turbo alimentados e não turbo alimentados, especialmente em caminhões de grande porte, autocarros operando em condições difíceis e máquinas de construção. É um óleo recomendado pelos principais fabricantes para motores diesel de serviço pesado que atendem às normas Euro III, II, I.

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 228.1; VOLVO VDS-2; MACK EO-N; RENAULT RLD-2; DEUTZ DOC-LL-10; MTU TYPE 1; TEDOM 258-3; DAF; CATERPILLAR ECF-1A; AVIA - ENGINE TYPE: 712, D407, D421.76, D421.85



PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40



API: CG-4/CF-4/CF

Baseado na mais recente tecnologia NEO GUARD, óleo diesel multigraduado para todos os tipos de motores diesel turbo alimentados e naturalmente aspirados operando em condições variadas. Particularmente adequado para aplicações em caminhões, autocarros e equipamentos de construção. É adequado para uso em motores compatíveis com Euro II.

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; DEUTZ DQC 11-10; VOLVO VDS

PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-50



API: CG-4/CF-4/CF

Baseado na mais recente tecnologia NEO GUARD, um óleo projetado para motores diesel de todos os tipos, sobre alimentados e altamente sobre alimentados. A formulação aditiva exclusiva permite o uso em caminhões, autocarros e equipamentos de construção operando em condições extremamente adversas. É adequado para uso em motores compatíveis com Euro II.

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; DEUTZ DQC 1-02

PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50



API: CG-4/CF-4/CF ACEA: E2

Baseado na mais recente tecnologia NEO GUARD, óleo para caminhões, autocarros e equipamentos de construção equipados com motores a diesel. Pode ser aplicado com sucesso em equipamentos que trabalham em condições adversas sob cargas pesadas. É adequado para uso em motores compatíveis com Euro II.

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; DEUTZ DQC 1-02



TABELA DE EQUIVALÊNCIAS PLATINUM ULTOR VS CONCORRÊNCIA*

PLATINUM	CASTROL	TOTAL	MOBIL	SHELL	FUCHS	LOTOS	ELF
ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30	VECTON LONG DRAIN 5W-30 FA-4/F8	RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30	DELVAC 1 ADVANCED FUEL ECONOMY 5W-30, DELVAC MODERN 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS V1, DELVAC XHP ESP FE 5W-30	RIMULA R7 AD, RIMULA ULTRA E PLUS	TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30	-	-
ULTOR PERFECT 5W-30	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9	RUBIA 9900 FE 5W-30*	DELVAC 1 LE 5W-30	RIMULA R6 LME PLUS	TITAN CARGO MAXX 5W-30	TURDUS POWERTEC 5100 FE SAE 5W-30	-
ULTOR MAXIMO 5W-30	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	DELVAC XHP ULTRA 5W-30*	RIMULA R6 ME 5W-30	TITAN CARGO SL 5W-30	-	PERFORMANCE EXPERTY FE 5W-30
ULTOR MAX 5W-40	-	-	DELVAC 1 ESP 5W-40	-	TITAN CARGO 5W-40	-	-
ULTOR OPTIMO 10W-30	VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9	RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30	DELVAC MX ESP 10W-30	RIMULA R5 LE 10W-30	TITAN CARGO SAE 10W-30	-	PERFORMANCE HARMONY FE 10W-30
ULTOR SCANDIV 10W-40	VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7	RUBIA TIR 8600 10W-40	DELVAC XHP EXTRA 10W-40	RIMULA R6 MS 10W-40	TITAN CARGO LD3 10W-40	-	-
ULTOR COMPLETE 10W-40	VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9	RUBIA TIR 8900 10W-40	DELVAC XHP ESP M 10W-40, DELVAC XHP ESP 10W-40	RIMULA R6 LM 10W-40, RIMULA R5 LE 10W-40	TITAN CARGO MAXX 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 PLUS 10W-40	-
ULTOR PROGRESS 10W-40	-	-	DELVAC XHP LE 10W-40	RIMULA R5 LM 10W-40	TITAN CARGO LA 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 10W-40	PERFORMANCE EXPERTY LSX 10W-40
ULTOR EXTREME 10W-40	CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7	RUBIA TIR 7400 10W-40, RUBIA POLYTRAFIC 10W-40	DELVAC MX EXTRA 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40*	TITAN CARGO MC 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	PERFORMANCE POLYTRAFIC 10W-40
ULTOR MASTER 10W-40	-	-	-	-	TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	-	-
ULTOR FUTURO 15W-40	VECTON 15W-40 CK-4/E9	-	DELVAC MX ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	TITAN CARGO SAE 15W-40	TURDUS POWERTEC 1100 15W-40	PERFORMANCE HARMONY 15W-40
ULTOR PLUS 15W-40	CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7	RUBIA TIR 7400 15W-40	DELVAC MX 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	TITAN TRUCK PLUS 15W-40	TURDUS POWERTEC 1000 15W-40, TURDUS SHPD 15W/40	PERFORMANCE VICTORY 15W-40
ULTOR CH-4 15W-40	-	RUBIA TIR 6400 15W-40	DELVAC SUPER 1400E 15W-40	-	TITAN TRUCK SAE 15W-40	-	PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40
ULTOR DIESEL 15W-40	-	RUBIA 4400 15W-40	-	RIMULA R2 EXTRA 15W-40	-	TURDUS MD 15W-40	PERFORMANCE SUPER D 15W-40
ULTOR DIESEL 15W-50	-	-	-	-	TITAN TRANS HD 15W-50	TURDUS MD 15W-50	-
ULTOR DIESEL 20W-50	-	RUBIA XT 20W-50	-	-	-	RG TRANS STANDARD 20W-50	PERFO HDX 300 20W-50

* PRODUTOS DE EQUIVALÊNCIA SELECIONADOS COM BASE NOS DADOS GERAIS DO CATÁLOGO PARA VISCOSIDADE E GRAU DE QUALIDADE (NECESSÁRIA A VERIFICAÇÃO DETALHADA DOS REQUISITOS NO ÂMBITO DE: APROVAÇÕES, ESPECIFICAÇÕES, REQUISITOS E RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE, NÍVEL SAPS).



OUTROS ÓLEOS DE MOTOR PARA CAMIÕES E MÁQUINAS DE CONSTRUÇÃO

PRODUTO	QUALIDADE	VISCOSIDADE	APROVAÇÕES	SATISFAZ:
ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 15W-40	API: CG-4 ACEA: E2, E3	SAE: 15W-40	-	MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER, FORTERRA; DEUTZ DQC II-10; VDS
ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 20W-50	API: CG-4/CF ACEA: E2	SAE: 20W-50	-	MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 271; MTU TYPE 1; ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER; DEUTZ DQC I-02
ORLEN OIL STANDARD CE/SF 15W-40	API: CE/SF	SAE: 15W-40	-	-
O.OIL LUX-10	API: SA	SAE: 30	-	PN-73/C-96085



PLATINUM AGRO

ÓLEOS LUBRIFICANTES PROFISSIONAIS
PARA MÁQUINAS AGRÍCOLAS



- ALTA QUALIDADE
- GAMA VASTA
- FABRICANTE POLACO
- GARANTIA DE CONFIANÇA
- TECNOLOGIA MODERNA
- LUBRIFICAÇÃO EFICIENTE





PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40



API: CI-4 ACEA: E4, E7

Óleo semissintético multigraduado UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) para motores diesel com e sem turbo alimentação. Recomendado para tratores e máquinas agrícolas pesadas. Garante uma lubrificação eficaz do motor durante a operação reversa contínua e de longo prazo.

APROVAÇÕES: MAN M3277, MB-APPROVAL 228.5, VOLVO VDS-3, RENAULT VI RLD-2, MACK EO-N

SATISFAZ: DEUTZ DQC-111-10; MTU TYPE 2, MTU TYPE 3, MAN 3275, VOLVO VDS 2



PLATINUM AGRO NOVO 15W-40



API: CK-4; SN ACEA: E9, E7

Óleo multigraduado Mid SAPS de alta qualidade dedicado a motores diesel de serviço pesado. Classificado na categoria de óleo SHPD (Super High Performance Diesel). Reduzido teor de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas, o que protege a vida útil dos filtros de partículas. Fornece uma lubrificação eficaz durante o arranque a frio e a baixa temperatura.

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 228.31; VOLVO VDS-4.5; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-S 4.5; THIS PRODUCT MEETS CUMMINS ENG. STD. CES20086

SATISFAZ: DEUTZ DQC III- 18LA; MAN M 3775, MAN M 3575; MTU TYPE 2.1; CATERPILLAR ECF-3; DETROIT DIESEL 93K222; FORD WSS-M2C171-F1; ALLISON TES 439; JASO DH-2



PLATINUM AGRO NEXT 15W-40



API: CI-4/ CH-4/ CG-4 ACEA: E7, E5, E3

Óleo mineral para lubrificação de motores diesel em máquinas agrícolas. Adequado também para uma ampla gama de máquinas de colheita (cereais, batatas, beterrabas e outras) e qualquer maquinaria agrícola para o qual o fabricante recomende um óleo com o grau de viscosidade e qualidade especificados na descrição do produto. Proporciona uma lubrificação eficaz do motor ao lavar a velocidade aumentada, afrouxamento profundo ou cultivo.

APROVAÇÕES: VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT RLD/RLD-2

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 228.3, CUMMINS CES 20076/77/78, MTU TYPE 2, DEUTZ DOC-III-10, MAN M3275-1, CATERPILLAR ECF-2, ECF-1A



PLATINUM AGRO BASIC 15W-40



API: CH-4/ CG-4 ACEA: E7, E5

Óleo de motor mineral multigraduado recomendado para motores a diesel de serviço pesado, incluindo aqueles que atendem aos padrões de emissão de Estágio II e Estágio I. Recomendado para uso em tratores, máquinas de colheita e outras máquinas agrícolas, de acordo com as recomendações de qualidade e viscosidade do óleo do fabricante.

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 228.3; DEUTZ DOC-III-IO; VOLVO VDS-3; MACKEO-N; RENAULT VI RLD-2

SATISFAZ: MTU TYPE 2, VOLVO VDS-2; MAN M3275-1; CATERPILLAR ECF-1A; IVECO



PLATINUM AGRO STOU 10W-30



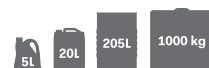
API: CG-4; GL-4 ACEA: E3

Óleo STOU (Super Tractor Oil Universal) de alta qualidade, mineral e multifuncional para motores, transmissões e sistemas hidráulicos de vários tipos de máquinas agrícolas de diversos fabricantes. Adequado para uso em sistemas de travões em banho de óleo, ou em transmissões Powershift e CVT.

SATISFAZ: MASSEY FERGUSON M1145; MASSEY FERGUSON M1144; MASSEY FERGUSON M1139 FORD M2C159B; FORD M2C 159C; JOHN DEERE JDM J27; NEW HOLLAND 82009201; NEW HOLLAND 82009202; NEW HOLLAND 82009203; ZF TE -ML 06A; ZF TE -ML 06B; ZF TE -ML 06C; ZF TE -ML 07B; CCMC D4, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, SPERRY VICKERS/EATON: 1-286-S, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID, AFNOR NFE68603E



PLATINUM AGRO STOU 10W-40



API: CG-4, GL-4 ACEA: E3

Óleo semissintético STOU (Super Tractor Oil Universal) de alta qualidade, multifuncional para motores, transmissões e sistemas hidráulicos de vários tipos de máquinas agrícolas de diversos fabricantes. Adequado para uso em sistemas de travões em banho de óleo, ou em transmissões Powershift e CVT.

SATISFAZ: MASSEY FERGUSON M1145; MASSEY FERGUSON M1144; MASSEY FERGUSON M1139; FORD M2C159B; FORD M2C159C; JOHN DEERE JDM J27; NEW HOLLAND 82009201; NEW HOLLAND 82009202; NEW HOLLAND 82009203; ZFTE -ML 06A; ZFTE -ML 06B; ZF TE -ML 06C; ZF TE -ML 07B; CCMC D4, SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, SPERRY VICKERS/EATON: 1-286-S, SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID, AFNOR NFE68603E



PLATINUM AGRO UTTO 10W-30



API: GL-4 ISO HV DIN HVLP

Óleo lubrificante multifuncional recomendado para a lubrificação de vários tipos de caixas de engrenagens e sistemas hidráulicos utilizados em máquinas agrícolas.

SATISFAZ: JOHN DEERE JDM J20C, J20D; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1141, M1143, M1145; ALLISON C4; AGCO POWERFLUID 821XL; FORD ESN M2C86-B,C; FORD ESN M2C134-D; CASE NEW HOLLAND MAT 3540, MAT 3525; MAT 3509, MAT 3505; CASE MS ; FNHA-2-C-200.00; FNHA-2-C-201.00; VOLVO CE WB 101; CATERPILLAR TO-2; VALTRA G2-08; VALTRA G2-B10; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; SAME; LANDINI; DEUTZ-FAHR; CLAAS (OPRÓCZ PRZEKŁADNI RENAULT); FENDT (EXCEPT VARIO TRANSMISSIONS); KOMATSU; KUBOTA UDT FLUID; PARKER DENISON UTTO/THF (TESTS ON T6H20C, T5D, P46 PUMPS); VICKERS 35VQ25;

30



PLATINUM AGRO HV 46



ISO 11158 – HV ISO VG: 46

Óleo hidráulico para uso em sistemas de acionamento altamente carregados, bombas de pistão de deslocamento fixo e variável de alta pressão e bombas de palhetas. É fabricado com a tecnologia HVI Plus (High Viscosity Index Plus), que proporciona alto índice de viscosidade e minimiza ainda mais o crescimento de cristais de parafina contidos no óleo mineral, que podem causar entupimento do filtro. Recomendado para uso em controles hidráulicos de precisão e sistemas hidráulicos que requerem baixa variação de viscosidade com a temperatura.

APROVAÇÕES: DIN 51524 Part. 3



PLATINUM AGRO LS 80W-90



API: GL-5

óleo de engrenagens multigraduado recomendado para a lubrificação de transmissões manuais em diversos tipos de equipamentos agrícolas operando em condições severas. Recomendado para uso em tratores, máquinas de colheita e outras máquinas agrícolas para as quais o fabricante recomenda um óleo do grau de viscosidade e qualidade especificados na descrição do produto. Particularmente recomendado para uso em veículos pesados, equipamentos agrícolas e outros equipados com diferenciais de deslizamento limitado (Limited Slip).

APROVAÇÕES: ZF TE-ML 05C, 21C (ZF001272)

SATISFAZ: MIL-L-2105D/MAN 342 M-L; MERCEDES-BENZ 235.0; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; RENAULT; ZF TE-ML 07A, 08,16B, 17B, 19B, 21A; DAF



PLATINUM AGRO BASIC STOU 10W-40



API: CG-4/GL-4 ACEA: E2 ISO: HV DIN: HVLP

Lubrificante universal multifuncional, destinado principalmente a equipamentos agrícolas para lubrificação de motores, engrenagens diversas, embraiações, travões húmidos e sistemas hidráulicos. Pode ser usado em caixas de velocidades powershift.

SATISFAZ: ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER, FORTERRA; JOHN DEERE JDM J 27; MASSEY FERGUSON M1139, M1144, M1145, FORD M2C 159B; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2; ZF TE-ML 06B, 06C, 07B; MERCEDES-BENZ 227.1, 228.1, 228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; PERKINS



PLATINUM AGRO BASIC STOU 10W-30



API: CG-4/GL-4 ACEA: E2 ISO: HV DIN: HVLP

Lubrificante universal multifuncional, destinado principalmente a equipamentos agrícolas para lubrificação de motores, engrenagens diversas, embraiações, travões húmidos e sistemas hidráulicos. Pode ser usado em caixas de velocidades powershift.

SATISFAZ: JOHN DEERE JDM J 27; MASSEY FERGUSON M1139, M1144, M1145; FORD M2C 159B; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2; ZF TE-ML 06B, 06C, 07B; MERCEDES-BENZ 227.1, 228.1, 228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; PERKINS



PLATINUM AGRO BASIC UTTO 10W-30



API: GL-4

Lubrificante hidráulico e de engrenagens multifuncional de alta qualidade destinado a sistemas hidráulicos altamente carregados e à lubrificação de diversos tipos de engrenagens utilizadas em equipamentos agrícolas (caixas de velocidades, engrenagens principais, caixas de direção, engrenagens diferenciais), de acordo com as recomendações dos fabricantes de veículos agrícolas. Adequado para tratores em que a transmissão manual, pontes, equipamentos hidráulicos e travões húmidos são lubrificados por um único sistema de óleo.

SATISFAZ: FORD M2C86B,C; FORD M2C134D; CASE NEW HOLLAND MAT 3525, MAT 3526; JOHN DEERE JDM J20C, J20D; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1143, M1145; J.I CASE MS-1204, 6, 7, 9; ALLISON C-4; VOLVO CE WB 101; CATERPILLAR TO-2; JCMAS HK P-041; SPERRY VICKERS/EATON: M2950S; SPERRY VICKERS/EATON: I-286-S; PARKER (DENNISON UTTO); HF -1, HF-2; SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID. Recomendado para as máquinas agrícolas URSUS.

TABELA DE EQUIVALÊNCIAS DE PLATINUM AGRO VS CONCORRÊNCIA*

PLATINUM	JCB	CASTROL	FUCHS	JOHN DEERE	MASSEY-FERGUSON	MOBIL	SHELL	TOTAL
AGRO HV 46	HYDRAULIC FLUID HP 46	AGRI HYDRAULIC OIL PLUS	AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	HYDRAU-GARD PLUS 46	AGRI HYD 46	DTE 10 EXCEL 46	TELLUS S2V 46	EQUIVIS ZS 46
AGRO LS 80W-90	GEAR OIL LS PLUS	-	AGRIFARM GEAR LS 90	EXTREME-GARD LS 90	-	MOBILUBE HD LS 80W-90	SPIRAX S2 ALS 90	DYNATRANS LS 80W-90
AGRO BASIC 15W-40	ENGINE OIL EP 15W-40	-	TITAN TRUCK 15W-40	TORQ-GARD 15W-40	-	-	RIMULA R3 X 15W-40	RUBIA TIR 6400 15W-40
AGRO NEXT 15W-40	ENGINE OIL OP 15W-40	CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7	AGRIFARM MOT 15W-40	-	MF SUPER ENGINE OIL 15W-40	DELVAC MX 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	TRACTAGRI HDX 15W-40
AGRO NOVO 15W-40	ENGINE OIL UP 15W-40	VECTON 15W-40 CK-4/E9	AGRIFARM MOT LA 15W-40	PLUS-50 II 15W-40	-	DELVAC MX ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	-
AGRO SUPREME 10W-40	-	CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7	AGRIFARM MOT SAE 10W-40	-	-	DELVAC MX EXTRA 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40	TRACTAGRI HDX SYN 10W-40
AGRO STOU 10W-30	-	AGRI MP PLUS 10W-30	AGRIFARM STOU MC 10W-40	-	SUPER UNIVERSAL 10W-30	AGRI SUPER 10W-30	-	-
AGRO STOU 10W-40	-	AGRI MP PLUS SAE 10W-40	AGRIFARM STOU MC 10W-40	-	POWER HC STOU 10W-40	AGRI SUPER 15W-40	SPIRAX S4 TX 10W-40	MULTAGRI PRO-TEC 10W-40
AGRO UTTO 10W-30	GEAR OIL HP PLUS	-	AGRIFARM UTTO LN AGRIFARM UTTO MP	HY-GARD HYDRAULIC TRANSMISSION OIL	-	MOBILFLUID 424	SPIRAX S4 TXM 10W-30	DYNATRANS MPV
AGRO BASIC STOU 10W-30	-	TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-30	AGRIFARM STOU MC 10W-30	-	SUPER UNIVERSAL 10W-30	AGRI SUPER 10W-30	-	-
AGRO BASIC STOU 10W-40	-	TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40	AGRIFARM STOU MC 10W-40	-	POWER HC STOU 10W-40	AGRI SUPER 15W-40*	SPIRAX S4 TX 10W-40	MULTAGRI PRO-TEC 10W-40
AGRO BASIC UTTO 10W-30	GEAR OIL HP PLUS	TRANSMAX AGRI TRANS PLUS 80W	AGRIFARM UTTO MP	HY-GARD HYDRAULIC/ TRANSMISSION OIL	-	MOBILFLUID 424	SPIRAX S4 TXM 10W-30	DYNATRANS MPV

* PRODUTOS DE SUBSTITUIÇÃO SELECIONADOS COM BASE NOS DADOS GERAIS DO CATÁLOGO PARA VISCOSIDADE E GRAU DE QUALIDADE(VERIFICAÇÃO DETALHADA DOS REQUISITOS EXIGIDOS NO ÂMBITO DE: APROVAÇÕES, ESPECIFICAÇÕES, REQUISITOS E RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE, NÍVEL SAPS).

HORTICULTURA E FLORESTA

PRODUTO	QUALIDADE	VISCOSIDADE	APROVAÇÕES	SATISFAZ:
PILAROL	-	-	-	-
PILAROL EKO	-	-	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 2T	API: TC	-	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 30	API : SG/CD	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL TRAWOL 10W-30	API: SG/CD	SAE: 10W-30	-	-

OUTROS ÓLEOS DE MOTOR PARA MÁQUINAS AGRÍCOLAS



PRODUTO	QUALIDADE	VISCOSIDADE	APROVAÇÕES	SATISFAZ:
ORLEN OIL SUPEROL F CD 15W-40	API : CD	SAE: 15W-40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W	API : CD	SAE: 10W	-	PN-79/C-96088/04
ORLEN OIL SUPEROL CD 30	API: CD	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W-30	API : CD	SAE: 10W-30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL M CC 15W-40	API : CC	SAE: 15W-40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CC 30	API : CC	SAE: 30	-	PN-75/C-96088/03
ORLEN OIL SUPEROL CC 40	API : CC	SAE: 40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 30	API : CB	SAE: 30	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 40	API : CB	SAE: 40	-	-
ORLEN OIL SUPEROL CB 50	API : CB	SAE: 50	-	-
ORLEN OIL SUPEROL A CB/SC 15W-40	API : CB/ SC	SAE: 15W-40	-	-



PLATINUM MULTI





PLATINUM MULTI UTTO 10W-30



API: GL-4 SATISFAZ: ISO HV, DIN HVLP

UTTO - óleo hidráulico e de engrenagens de nova geração para caixas de engrenagens, transmissões principais, caixas de direção, diferenciais e sistemas hidráulicos de equipamentos agrícolas, de construção e industriais.

APROVAÇÃO: ZETOR (Proxima Power, Forterra Power)

SATISFAZ: John Deere JDM J20C, John Deere JDM J20D Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145, Allison C4, White Farm (AGCO) 0-186; AGCO POWERFLUID 821XL; Ford ESN M2C86-B/C, M2C134-D; Case New Holland MAT 3540, 3525, 3509, 3505; Case MS 1210; FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, VOLVO CE WB101 .Caterpillar TO-2 ,Valtra G2-08, Valtra G2-B10 Same; Landini; Deutz-Fahr; Claas (exceto transmissões Renault); Fendt (exceto transmissões Vario); Komatsu; Kubota UDT; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; Parker Denison UTTO/THF (testes em bombas T6H20C, T5D, P46); Vickers 35VQ25;



PLATINUM MULTI STOU 10W-40



API: CG-4 API: GL-4 ACEA: E3

Óleo sintético de alta qualidade do tipo Super Tractor Oil Universal. Caracteriza-se por um alto nível de proteção para motores que trabalham em condições difíceis. Graças à sua formulação cuidadosamente escolhida, proporciona uma excelente lubrificação para todos os tipos de transmissões manuais. Pode ser usado em motores de máquinas agrícolas e caixas de velocidades manuais, bem como em sistemas hidráulicos, travões em banho de óleo e transmissões Powershift ou CVT.

SATISFAZ: Massey Ferguson M1145, Massey Ferguson M1144, Massey Ferguson M1139; Ford M2C159B, Ford M2C159C, John Deere JDM J27, New Holland 82009201, New Holland 82009202, New Holland 82009203, ZF TE -ML 06A, ZF TE -ML 06B, ZF TE -ML 06C, ZF TE -ML 07B; CCMS D4, Sperry Vickers/Eaton: M2950S, Sperry Vickers/Eaton: 1-286-S, Sauer Sunstrand/Danfoss: HydrostaticTrans Fluid, AFNOR NFE68603E



PLATINUM MULTI PTF 10W



SAE: 10W

Óleo lubrificante semissintético multiuso para caixas de engrenagens, sistemas de transmissão de potência e sistemas hidráulicos de equipamento pesado de construção

SATISFAZ: KOMATSU DRESSER HMS B21-0006, KOMATSU MICRO-CLUTCH, CATERPILLAR TO-4, ALISON C-4.

PLATINUM MULTI PTF 30



SAE: 30

Óleo lubrificante mineral multiuso para caixas de engrenagens, sistemas de transmissão de potência e sistemas hidráulicos de equipamento pesado de construção. Para utilização no verão.

SATISFAZ: Komatsu Dresser HMS B21-0006, Komatsu Micro-Clutch, Caterpillar TO-4, Alison C-4



FÓRMULA COMPROVADA CONFIRMADA POR APROVAÇÕES.



NOVAS APROVAÇÕES PLATINUM GEAR ATF III:

MAN 339 TYP Z1
MAN 339 TYP V1
MB-APPROVAL 236.9
VOLVO 97341 (VOLVO STD. 1273.41)
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 14A
VOITH H55.6335.XX

QUALIDADE:

DEXRON IIIIG
DEXRON IIIH
FORD M
ALLISON C4



PLATINUM GEAR SV 75W-80

20L 205L

API: GL-4

Óleo de engrenagens sintético de alto desempenho. O uso de aditivos de extrema pressão de última geração garante a capacidade de lidar com altas cargas. O óleo base sintético da mais alta qualidade garante que excelentes propriedades lubrificantes sejam mantidas durante toda a vida útil. Projetado para uso em caixas de velocidades, transmissões e eixos de tração em automóveis, caminhões e máquinas de construção pesadas.

SATISFAZ: MERCEDES-BENZ 235.5, ZF TE-ML 02B, 08, 17A, MAN 341 Z2, DAF, IVECO, EATON



PLATINUM GEAR SX 75W-90

20L 205L

API: GL-5

Óleo de engrenagens sintético de alta qualidade para veículos pesados, equipamentos de construção e máquinas agrícolas. A tecnologia de óleos base sintéticos de última geração garante propriedades estáveis e proteção dos componentes das transmissões durante toda a vida útil.

SATISFAZ: ZF TE-ML 07A, 16B, 17B, 19B, 21A, NATO 0-226.



PLATINUM GEAR GL-4 80W

20L 205L

API: GL-4

Óleo lubrificante destinado a caixas de velocidades manuais e outras transmissões de veículos automóveis.

APROVAÇÕES: MB-APPROVAL 235.1, ZF TE-ML 17A (ZF000360)

SATISFAZ: MAN 341 TYPE Z2, MAN 341 TYPE E1

PLATINUM GEAR GL-4 80W-90

20L 205L

API: GL-4

Óleo lubrificante destinado a caixas de velocidades manuais e outras transmissões de veículos automóveis.

APROVAÇÕES: ZF TE-ML 16A, 17A, 19A (ZF000500)

MEETS THE REQUIREMENTS OF: MERCEDES BENZ 235.1; MAN 341TYPE Z2; MAN 341TYPE E1



PLATINUM GEAR GL-5 80W-90



API: GL-5

Óleo de engrenagens de alta qualidade produzido com base em óleos minerais profundamente refinados. Possui excelentes propriedades lubrificantes, alta resistência à oxidação, alta capacidade de carga e excelente proteção contra ferrugem e corrosão. Graças aos aditivos AW e EP, o óleo lubrificante oferece muito boas propriedades anti desgaste e anti gripagem.

APROVAÇÕES: ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000502), ZETQR (PROXIMA, FORTERRA)

SATISFAZ: MERCEDES BENZ 235.0, MAN 342 TYPE ML, MIL-L-2105D, RENAULT, VOITH 3.325-339, VOLVO 97310, VOLVO 97316, ZF TE-ML 07A, DAF, TATRADTS 80/ 32



PLATINUM GEAR LS 80W-90



API: GL-5

Óleo de engrenagens multigraduado de nova geração. Formulado com óleos base minerais profundamente refinados com um pacote de aditivos premium. Fornece lubrificação ideal, proteção máxima para transmissões manuais, bem como para caixas de engrenagens de deslizamento limitado – Limited Slip. Devido à alta capacidade de carga, é recomendado para eixos de tração de veículos para os quais o fabricante recomenda um óleo de engrenagem API GL-5.

APROVAÇÕES: ZF TE-ML 05C, 21C (ZF000603).

SATISFAZ: MIL-L-2105D; MAN 342 M-L; MERCEDES-BENZ 235.0; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; RENAULT; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF



PLATINUM GEAR LL 80W-90



API: GL-4/ GL-5 API: MT-1

Óleo de engrenagens mineral, multigraduado e de alta qualidade para quilometragem estendida. Projetado para uso em transmissões manuais e eixos de tração de veículos automóveis. A excelente seleção do pacote de aditivos garante um ótimo funcionamento das transmissões, suaves mudanças de velocidade e alta estabilidade do lubrificante.

APROVAÇÕES: ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A; MAN 342 TYP M2; MAN 341 TYP Z2

SATISFAZ: MIL-PRF-2105E; MERCEDES-BENZ 235.0; SCANIA STO 1:0; RENAULT; MACKGO-J; ZFTE-ML 07A, 08; ARYINMERITOR; DAF; IVECO



PLATINUM GEAR GL-5 85W-90



API: GL-5

Óleo mineral de engrenagens para transmissões de veículos, proporcionando excelente lubrificação, propriedades antiferrugem, alta resistência à oxidação e alta capacidade de carga. Graças aos aditivos AW e EP, o Platinum Gear GL-5 80W-90 oferece excelentes propriedades antidesgaste e antigripagem.

SATISFAZ: MAN 342TYPE ML, MERCEDES BENZ 235.0, MIL-L-2105D, RENAULT, VOITH 3.325-339, VOLVO 97310, VOLVO 97316, ZF TE-ML 07A, 16B, 17B, 19B, 21A, DAF



PLATINUM GEAR LX 85W-140



API: GL-5

Óleo de engrenagem sintético de alta qualidade para veículos pesados, equipamentos de construção e máquinas agrícolas. Graças à sua boa resistência à oxidação e alta capacidade de carga, protege os componentes das caixas de engrenagens ao longo da sua vida útil. Projetado para uso principalmente em transmissões principais e eixos traseiros.

SATISFAZ: ZF TE-ML 05A, 07A, 08,12E, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A, SCANIA STO 1:0, VOLVO 1273.10



PLATINUM GEAR ATF VI



DEXRON VI

PLATINUM GEAR ATF VI é um óleo de engrenagens sintético, tecnologicamente avançado, projetado para transmissões automáticas que equipam vários tipos de veículos e produzido a partir de óleos base de alta qualidade e um sofisticado pacote de aditivos. Garante um funcionamento sem problemas das transmissões automáticas mais exigentes, em todas as condições de funcionamento. Fornece proteção máxima e melhor suavidade de funcionamento por um longo período. Atende aos requisitos de transmissões automáticas que exigem as mais recentes especificações de fluidos ATF. Não utilizar em transmissões onde são recomendados óleos DCT ou CVT.

ESPECIFICAÇÕES: BMW ATF 6; Chrysler/Dodge/Jeep 68157995AA; Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV), Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309, Honda DW-1, Honda Type 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LifeguardFluid 9) (ZF No. AA01.500.001), Hyundai/Kia SP-IV M (SP4-M); JASO M315-2013 2A; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Nissan Matic Fluid D, J, S; Suzuki AT OIL 5D06, ATF 2384K; Toyota ATF T-III, T-IV, WS; Volvo PN 1161540/1161640; VW G055 540 (A2); VW G 055 162-A2, -A6 (ZF LifeguardFluid 6 Plus); VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8); ZF 6, 8, 9 velocidades

Lista completa de especificações de OEM disponível a pedido



PLATINUM GEAR ATF III



Dexron III H, IIIG

O óleo lubrificante foi desenvolvido para uso em transmissões automáticas de automóveis de passageiros, caminhões e autocarros, onde o fabricante recomenda o uso de um óleo tipo Dexron III.

APROVAÇÕES: VOITH H55.6335.XX, ZFTE-ML 04D, ZFTE-ML 14A, VOLVO 97341, MAN 339 TYPE Z1, MAN 339 TYPE V1, MB-APPROVAL 236.9

SATISFAZ: VOLVO 97340, ALLISON C4, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 17C, FORD MERCON



PLATINUM GEAR DCT/DSG



Óleo lubrificante de engrenagens totalmente sintético para uma ampla gama de veículos equipados com transmissões de dupla embreagem DCT (Dual Clutch Transmission) / DSG (Direct Shift Gearbox). Adequado para várias marcas de veículos europeus, asiáticos e americanos equipados com transmissões de dupla embreagem em banho de óleo. Devido ao design avançado, os óleos tradicionais de transmissões automáticas não devem ser usados para transmissões DCT. Adequado para uso em carros de vários fabricantes, incluindo: VW, Volvo, Skoda, Renault, Mercedes-Benz, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Peugeot, Renault, Seat, Nissan, Mitsubishi e outros para os quais o fabricante recomenda o uso de óleo tipo DCT.

ESPECIFICAÇÕES: VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed, VW/Audi TL 52529/ G 052 529 A2 or A6, DSG7=S-Tronic 7/ 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda), VW/Audi TL 521 82, G 052 182 A2 or A6, Renault EDC 6, EDC 7, Talisman R7D, Ford/Nissan 6-speed GFT, WSS-M2C963A, 1490763/1490761, Peugeot/Citroen DCS 6-speed GFT 9734.S2, BMW Drivelogic 7-speed/ DCTF-1, 6 speed DCT, MTF LT-5, Volvo Powershift 6-speed GFT/1161838/1161839, ZF Porsche Oil #999.917.080.00, Borg Warner, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA&GA, Powershift 6-speed, DCT-1, Ferrari 7-speed/TE DCT-3, Mitsubishi TC-SST 6-speed GFT, MZ320065 DiaQueen SSTF-1



PLATINUM GEAR CVT



Óleo lubrificante de engrenagens sintético para uma ampla gama de veículos equipados com transmissões de variação contínua (CVT), com correias e correntes. Garante uma longa vida útil da caixa de engrenagens, viscosidade estável e transferência de potência ideal. Adequado para várias marcas de veículos equipados com transmissões CVT em carros de vários fabricantes, incluindo: VW/Audi, Mercedes-Benz, BMW, Ford, GM, Renault, Nissan, Mitsubishi, Toyota, Honda, Hyundai e outros. O óleo não deve ser misturado com outros óleos de engrenagens.

ESPECIFICAÇÕES: VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), 521 80 (G 052 180 A2), Renault CVT CK/SK/ FK, BMW Minicooper EZL 799A/83 22 0 136 376/83 22 0 429 154, 799/EZL, 799A/ZF, CVT V1, Audi Multitronic, Toyota CVT TC, FE, GM/Saturn DEX-CVT, Hyundai/Kia CVT-1, SP III, HONDA HMMF, HCF2, Z-1 (except Honda Fit & Jazz yr. 2001-2007), Suzuki CVT TC, 3320, 4401, NS-2, Green 1&2, Green 1V, Mazda JWS 3320, Volvo CVT 4959, Chery CVT, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE, DC, DFC, TC, Dodge/ Jeep/ Chrysler NS-2, Dodge/ Jeep/ Chrysler/Mopar CVT + 4, Fiat Tutela CVT N.G, Fujijyuuko i-CVTF FG, Idemitsu CVTF-EX1, Lexus Fluid TC, FE, MG Rover EM-CVT, Mitsubishi CVTF-1, CVTF-J4/J4+, CVTF Eco J4, SP-III, Nissan KTF-1, NS-1, NS-2, NS-3, Punch CVTF-EX1, Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, HT CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, NS-2

OUTROS ÓLEOS DE ENGRENAGENS



PRODUTO	QUALIDADE	VISCOSIDADE	APROVAÇÕES	SATISFAZ:
HIPOL SEMISYNTETIC GL-5 75W-90	API: GL-5	SAE: 75W-90	-	-
HIPOL GL-4 80W-90	API: GL-4	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL GL-5 80W-90	API: GL-5	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL MF 80W-90	API: GL-3	SAE: 80W-90	-	-
HIPOL GL-4 85W-140	API: GL-4	SAE: 85W-140	-	-
HIPOL GL-5 85W-140	API: GL-5	SAE: 85W-140	-	-
HIPOL 6	GL-4	SAE: 80W	ZETOR PROXIMA, PROXIMA PLUS, FORTERRA	-
HIPOL 10F	API: GL-5	SAE: 80W	-	-
HIPOL 15F	API: GL-5	SAE: 85W-90	-	-
HIPOL ATF II D	GM DEXRON® II D	-	MAN 339 TYP Z1 MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP L2 ZF TE-ML 04D, 11A, 14A VOITH H55.6335XX (G 607)	GM DEXRON II D ALLISON C-4.
HIPOL ATF II E	GM DEXRON® II E	-	MAN 339 TYP Z2 MAN 339 TYP V2 ZF TE-ML 03C, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B VOITH H55.6336.XX MB-APPROVAL 236.9	ZF TE-ML 14C, 16L, 16R ALLISON C-4

NOVO!



petrygo G13 FORCE



TECNOLOGIA:
Si-OAT



APROVAÇÃO:
TL-774 J



RECOMENDAÇÕES:
VW, Skoda, Audi, Seat

Seja fixe. Use PETRYGO.

Fluidos para radiadores modernos, preparados ou concentrados

www.petrygo.pl



PETRYGO FORCE G13



Inovador fluido de radiador de ação prolongada, produzido à base de etilenoglicol, glicerina e um pacote de aditivos anticorrosivos de última geração à base de ácido orgânico e tecnologia de silicatos (Si-OAT). O fluido forma uma película protetora extremamente fina e resistente no circuito, protegendo os componentes do sistema de refrigeração contra corrosão e cavitação por um período de 5 anos ou 250.000 km. É resistente à congelação até -35°C e não contém nitritos, fosfatos ou aminas tóxicas. O produto é livre de boratos.

APROVAÇÕES: VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-J (G13)

SATISFAZ: PN-C-40007:2000; ASTM D3306; BS 6580; AFNOR NFR 15-601



PETRYGO PRIME G12++



Moderno fluido de radiador de ação prolongada, produzido à base de etilenoglicol, glicerina e um pacote de aditivos anticorrosivos de última geração à base de ácido orgânico e tecnologia de silicatos (Si-OAT). O pacote de aditivos inovador resulta em proteção acelerada e aprimorada contra corrosão e cavitação por um período de 5 anos ou 250.000 km. É resistente à congelação até -37°C e oferece excelente proteção do motor contra sobreaquecimento. Não contém nitritos tóxicos, fosfatos ou aminas. O produto é livre de boratos.

SATISFAZ: MB-Approval 326.5; MAN 324 Typ Si-OAT; VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-G (G12++)



PETRYGO PLUS G12+



Moderno fluido radiador de ação prolongada, produzido à base de etilenoglicol, glicerina e um pacote de aditivos anticorrosivos de última geração à base de ácido orgânico (OAT). Contém micropartículas inibidoras de corrosão ativas que não se depositam nas paredes internas do sistema de refrigeração, funcionando continuamente. O fluido protege contra focos de corrosão e cavitação por um período de 5 anos ou 250.000 km. É resistente à congelação até -37°C e oferece excelente proteção do motor contra sobreaquecimento. Não contém nitritos tóxicos, fosfatos ou aminas. O produto é livre de boratos de silicatos.

APROVAÇÕES: VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-F (G12+); MAN 324 Typ SNF; DAF 74002

SATISFAZ: MB-Approval 326.3; GM 6277M; Ford specification WSS-M97B44-D; PN-C 40007:2000; ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D6210, BS 6580;



PETRYGO Q New



Fluido para o sistema de refrigeração, produzido com base em etilenoglicol de alta qualidade e um pacote de aditivos especialmente selecionado que oferece proteção total contra corrosão. É resistente à congelação até -35°C e oferece excelente proteção do motor contra sobreaquecimento. Forma uma película protetora extremamente resistente no sistema de refrigeração, protegendo-o contra corrosão e cavitação numa vida útil de até 100.000 km ou por 3 anos. Não contém nitritos tóxicos, fosfatos ou aminas. O produto é livre de boratos de silicatos.

SATISFAZ: PN-C 40007:2000; ASTM D 3306; British Standard BS 6580



PETRYGO HEAVY



Uma nova geração de fluido de radiador de longa vida útil. Projetado para uso em sistemas de refrigeração de camiões, comerciais ligeiros, autocarros, equipamentos agrícolas e maquinaria pesada de construção. É baseado na tecnologia de ácido orgânico e silicato (Si-OAT). O fluido forma uma película protetora extremamente fina e muito forte no sistema. O fluido evita a formação de focos de corrosão e cavitação por um período de 5 anos ou 250.000 km. É resistente à congelação até -37°C e oferece excelente proteção do motor contra sobreaquecimento.

APROVAÇÕES: MAN 324 TYP SI-OAT; MB-APPROVAL 326.5

SATISFAZ: MB-APPROVAL 326.6; VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-G (G12++); CUMMINS CES 14603; DEUTZ DQC CC-14; PN-C 40007:2000; ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580; ÖNORM V 5123; SAE J1034



PETRYGO concentrates



Os concentrados de refrigeração PETRYGO são uma linha abrangente de produtos, dependendo do tipo de tecnologia de produção utilizada, adequados para uso nos sistemas de refrigeração de qualquer motor de automóvel, tanto em motores modernos, principalmente construídos em alumínio, quanto em tipos mais antigos. São produzidos com base em etilenoglicol de alta qualidade. Fornecem proteção total para o motor e sistemas de refrigeração. Graças à possibilidade de diluição livre com água, oferecem a possibilidade de combinar a temperatura de cristalização conforme necessário. A tecnologia otimizada garante alta estabilidade do fluido durante o armazenamento a longo prazo, bem como durante o uso.

Petrygo Q new concentrado

Petrygo Plus concentrado

Petrygo Heavy concentrado



SYLEN SUMMER



Spray de para-brisas e detergente líquido desenvolvido à base de um detergente especializado de alta eficácia e uma fragrância agradável e clássica. Remove facilmente insetos, sujidade e depósitos de estrada de vidros e faróis do carro. Possui propriedades antirreflexo. Não deixa estrias. Seguro para pintura e vedações de borracha. Produto incolor. Não contém álcool metílico.

O produto foi fabricado de acordo com o sistema de gestão da qualidade PN-EN ISO 9001:2015.



SYLEN WINTER



Spray e líquido de lavagem de para-brisas com temperatura de cristalização de -20°C, produzido à base de álcool etílico com a adição de uma composição detergente e fragrância adequadamente selecionada. Seguro para pintura e vedações de borracha. Produto incolor. Não contém álcool metílico.

O produto foi fabricado de acordo com o sistema de gestão da qualidade PN-EN ISO 9001:2015.



PLATINUM IMPACT

A cosmética automóvel PLATINUM IMPACT, desenvolvida com base em fórmulas testadas e testadas, atualizada em função do desenvolvimento de novas tendências e tecnologias, cria uma gama de produtos abrangente e coerente, especificamente concebida para os entusiastas do automóvel que querem cuidar dos seus automóveis. A linha inclui o conjunto mais otimizado de produtos para o cuidado integral do veículo.

PLATINUM IMPACT composição da linha:

- » Glass de-icer – Descongelante de para-brisa
- » Wheel cleaner – Limpa jantes
- » Glass cleaning fluid – Fluido de limpeza de vidros
- » Insect removal fluid – Fluido de remoção de insetos



FLUIDOS DE TRAVÕES

PRODUTO	QUALIDADE	SATISFAZ:
BRAKE FLUID DOT-3	DOT - 3	PN-C-40005 FMVSS NR 116 ISO 4925 SAE J1703
BRAKE FLUID DOT-4	DOT - 4	
BRAKE FLUID DOT-5.1	DOT - 5.1	



ESCOLHA O SEU ÓLEO
www.ornlenoil.pl/EN

PLATINUM
max expert

COMO LER UM RÓTULO DE UM ÓLEO DE MOTOR?

Aprovações e padrões de qualidade
adotados pelos fabricantes de veículos
especificando a aplicabilidade do óleo do
motor.

O nome genérico do óleo do motor
- geralmente refere-se ao símbolo que
indica a classe de qualidade ou o símbolo
das marcas de automóveis nas quais o óleo
pode ser utilizado.



SAE - classificação de viscosidade dos
óleos de motor, uma das classificações
mais importantes que agrupam os óleos
lubrificantes. Na nossa zona climática,
são recomendados óleos com as seguintes
classes de viscosidade SAE:
SINTÉTICO: 0W-X, 5W-X
SEMISSINTÉTICO: 10W-40
MINERAL: 15W-X, 20W-X

Graus de inverno - 0W, 5W, 10W, 15W,
20W - os números que precedem o 'W'
(('Inverno')) indicam o grau de viscosidade
de inverno. Quanto menor o número,
maior a fluidez do óleo, ou seja, menor
a temperatura ambiente na qual o óleo
pode ser usado.

Graus de verão - os números após o 'W'
20, 30, 40, 50, são atribuídos a graus de
viscosidade cada vez mais altos medidos
em alta temperatura. Quanto maior o
valor, mais espessa a película lubrificante,
ou seja, maior pode ser a temperatura de
operação do motor na qual o óleo não
perde suas propriedades lubrificantes.

ACEA - classificação de qualidade. Para manutenção de acordo com a Associação Europeia de
Fabricantes de Automóveis.

Ax/Bx (por exemplo, A3/B4) - óleos universais para automóveis de passageiros e veículos
comerciais ligeiros com motores a gasolina ou diesel sem filtros de partículas.

Cx (por exemplo, C3) - óleos para automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros com
motores a gasolina ou diesel equipados com modernos sistemas de filtragem de partículas (DPF)
e catalisadores de emissões de gases de escape (TWC).

API - Classificação americana de qualidade para óleos de motor.

Sx (por exemplo, SP, SM, SL) - óleos para motores a gasolina.

Cx (por exemplo, CF) - óleos para motores a diesel.

ORLEN OIL



ul. Opolska 114
31-323 Kraków
Poland

NIP: 675-11-90-702

Linha de ajuda:
0048 801 104 105
0048 801 102 103

sale@orlenoil.pl

Data de publicação - Março de 2023



www.orlenoil.com