



PLATINUM Max Expert HYBRID 0W-20

JAKOŚĆ: API SP-RC, SP, SN PLUS RC, SN PLUS, SN-RC, SN
ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5
LEPKOŚĆ: SAE: 0W-20

CHARAKTERYSTYKA:

Najnowszej generacji syntetyczny olej silnikowy, przewyższający wysokie wymagania niskoemisyjnych samochodów z napędem hybrydowym. Unikalna formuła zapewnia zwiększoną ochronę silnika przed zużyciem - podczas pracy w obciążonych cyklach częstego zatrzymywania / uruchamiania, utrzymując przy tym maksymalną wydajność i moc pojazdów hybrydowych.

Zastosowanie PLATINUM Max Expert HYBRID 0W-20 gwarantuje:

- szybki rozruch i odpowiednie smarowanie w niższych temperaturach roboczych,
- doskonałą redukcję tarcia,
- najwyższą stabilność termiczną i oksydacyjną,
- najwyższą ochronę przed tworzeniem się szlamu i korozją zachodzącą pod wpływem wody kondensacyjnej,
- zwiększoną ochronę przed osadami i zużyciem przez cały okres między wymianami oleju,
- utrzymanie silnika w czystości,
- ochronę przed LSPI,
- obniżenie kosztów eksploatacji poprzez wysoką oszczędność paliwa,
- idealną pracę urządzeń i najwyższą ochronę układów oczyszczania spalin,
- zmniejszenie emisji związków szkodliwych dla środowiska naturalnego.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM Max Expert HYBRID 0W-20 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji przede wszystkim w nowoczesnych, paliwooszczędnych silnikach benzynowych stosowanych w pojazdach hybrydowych Mild Hybrid (MHEV), Full Hybrid (HEV), Plug-In Hybrid (PHEV). Rekomendowany do samochodów (Kia, Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Hyundai, Suzuki, Lexus) z napędem hybrydowym, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu.



PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parameters	Units of measurement	Typical values
viscosity grade SAE	-	0W-20
kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	8,4
CCS structural viscosity -35°C	MPa·s	4690
viscosity index	-	166
TBN base number	mg KOH/g	8,9

Notice: The above physiochemical parameters are typical. The actual values are included in the quality certificates enclosed to each product batch.

