



PLATINUM CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40

JAKOŚĆ: API: CF
LEPKOŚĆ: SAE:10W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla. Dzięki idealnej kompozycji olejów bazowych i specjalnie wyselekcjonowanemu pakietowi dodatków uszlachetniających gwarantuje optymalną ochronę silnika zarówno latem jak i zimą, zapewnia optymalne smarowanie i ochronę silnika już od momentu rozruchu.

Gwarantuje:

- wysokie osiągi w szerokim zakresie warunków eksploatacji,
- równowagę pracy silnika nawet przy dużych obciążeniach,
- świetną odporność na utlenianie i stabilność termiczną,
- długotrwałą ochronę silnika przed osadami,
- doskonałą neutralizację kwasów.

ZASTOSOWANIE:

Doskonała kompozycja oleju pozwala na jego eksploatację zarówno w łagodnych jak i ekstremalnych warunkach jazdy. Opracowany specjalnie do silników Diesla. Świetnie sprawdza się nie tylko w samochodach osobowych, ale także lekkich dostawczych z turbodoładowaniem i bez. Wysoka jakość składników oleju gwarantuje wysokie osiągi silnika w czasie eksploatacji przez cały rok. Idealny do zastosowania w miejsce olejów syntetycznych do samochodów już z kilkuletnim przebiegiem.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Spełnia wymagania:
Mercedes-Benz 229.1



PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,5
wskaźnik lepkości	-	156
temperatura płynięcia	°C	-32
temperatura zapłonu	°C	233
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,5
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	11,2

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

