



MOTORYZACJA

KATALOG PRODUKTOWY

spis treści

www.orlenoil.pl

OLEJE SILNIKOWE

Oleje silnikowe do samochodów osobowych i lekkich dostawczych:

PLATINUM MaxExpert V 5W-30	08
PLATINUM MaxExpert F 5W-30	08
PLATINUM MaxExpert XD 5W-30	09
PLATINUM MaxExpert XF 5W-30	09
PLATINUM MaxExpert XJ 5W-30	10
PLATINUM MaxExpert FT 5W-30	10
PLATINUM MaxExpert C4 5W-30	11
PLATINUM MaxExpert C3 5W-40	11
PLATINUM MaxExpert A3/B4 10W-40	12
PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40	13
PLATINUM CLASSIC SEMISYNTHETIC 10W-40	13
PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40	14
PLATINUM CLASSIC DIESEL SYNTHETIC 5W-40	14
PLATINUM CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40	15
PLATINUM CLASSIC DIESEL MINERAL 15W-40	15
PLATINUM CLASSIC LIFE+ 20W-50	16
ORLEN OIL UNIWERSALNY 15W-40	17
ORLEN OIL LUBRO 20W-50	17
SELEKTOL SPECIAL SD 20W-40	18
LUX 10	18

Oleje do silników zasilanych gazem:

PLATINUM CLASSIC GAS SYNTHETIC 5W-40	19
PLATINUM CLASSIC GAS SEMISYNTHETIC 10W-40	19
PLATINUM CLASSIC GAS MINERAL 15W-40	20

Oleje do silników czterosuwowych motocykli i skuterów:

PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W-40	21
PLATINUM RIDER RACING 4T 5W-40	21
PLATINUM RIDER 4T 10W-40	22
PLATINUM RIDER SPORT 4T 10W-50	22
PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W-50	23
PLATINUM RIDER V-TWIN 4T 20W-50	23

Oleje do silników dwusuwowych motocykli i skuterów:

PLATINUM RIDER RACING 2T	24
PLATINUM RIDER SCOOTER 2T	24
ORLEN OIL 2T SEMISYNTHETIC	25
MIXOL S	25

Oleje silnikowe do samochodów ciężarowych, autobusów i ciężkiego sprzętu:

PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30	26
PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30	26
PLATINUM ULTOR MAX 5W-40	27
PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40	27
PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30	28
PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40	28
PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40	29

PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40	30
PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40	30
PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40	31
PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40	31
PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40	32
PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40, 15W-50, 20W-50	32
ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 15W-40	33
ORLEN OIL SUPEROL F 15W-40	34
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W	34
ORLEN OIL SUPEROL M 15W-40	35
ORLEN OIL SUPEROL CC 30	35
ORLEN OIL SUPEROL CC 40	36
ORLEN OIL SUPEROL CB 30	36
ORLEN OIL SUPEROL CB 40	37
ORLEN OIL SUPEROL CB 50	37
ORLEN OIL SUPEROL A 15W-40	38

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Oleje do przekładni manualnych i tylnych mostów:

PLATINUM GEAR SX 75W-90	39
PLATINUM GEAR SV 75W-80	39
PLATINUM GEAR GL-5 80W-90	40
PLATINUM GEAR GL-4 80W-90	40
PLATINUM GEAR GL-4 80W	41
PLATINUM GEAR GL-5 85W-90	41
PLATINUM GEAR LS 80W-90	42
PLATINUM GEAR LL 80W-90	42
PLATINUM GEAR LX 85W-140	43
HIPOL® SEMISYNTHETIC GL-5 75W-90	43
HIPOL® GL-5 85W-140	44
HIPOL® GL-5 80W-90	44
HIPOL® 15F	45
HIPOL® GL-4 80W-90	45
HIPOL 6	46
HIPOL® MF 80W-90	46

Oleje do automatycznych przekładni samochodowych i układów wspomagania:

PLATINUM ATF III	47
HIPOL® ATF II D	47
HIPOL® ATF II E	48

spis treści

www.orlenoil.pl

OLEJE DLA ROLNICTWA, OGRODNICTWA I LEŚNICTWA

Oleje silnikowe AGRO:

PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40	49
PLATINUM AGRO NOVO 15W-40	49
PLATINUM AGRO NEXT 15W-40	50
PLATINUM AGRO BASIC 15W-40	50

Oleje wielofunkcyjne AGRO:

PLATINUM AGRO STOU 10W-40	51
PLATINUM AGRO UTTO 10W-30	51
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40	52
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30	52
ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30	53

Oleje do układów hydrauliki AGRO:

PLATINUM AGRO HV 46	53
AGRO HL 46, 68	54

Oleje przekładniowe AGRO:

PLATINUM AGRO LS 80W-90	55
-------------------------	----

Oleje dla ogrodnictwa, leśnictwa:

ORLEN OIL TRAWOL 30	55
ORLEN OIL TRAWOL 10W-30	56
ORLEN OIL TRAWOL 2T	56
PILAROL-EKO	57
PILAROL (Z)	57

OLEJE WIELOFUNKCYJNE I DO UKŁADÓW HYDRAULIKI POJAZDÓW:

Oleje wielofunkcyjne:

PLATINUM MULTI STOU 10W-40	58
PLATINUM MULTI UTTO 10W-30	58
PLATINUM MULTI PTF 10W	59
PLATINUM MULTI PTF 30	59

Oleje do układów hydrauliki pojazdów:

BOXOL® 26	60
AMORTYZOL® 15-WL 150	60

SMARY

GREASEN ŁT 4S2	61
GREASEN ŁT 4S3	61
GREASEN EP-23	61
GREASEN N-EP 00/000	62
GREASEN S-EP 00/000	62
GREASEN STP	62
GREASEN GRAFIT	63
LITEN ŁT-4P	63
SMAROL UNIWERSALNY EKO	64
SMAROL PTFE	64
SMAROL NANO DO KOSIAREK I WYKASZAREK	65

PŁYNY EKSPLOATACYJNE I CHEMIA SAMOCHODOWA

Płyny eksploatacyjne:

PLATINUM IMPACT - Płyn do chłodziw	66
PŁYN DO CHŁODNIC SAMOCHODOWYCH PETRYGO Q	66
PŁYN HAMULCOWY DOT-3	66
PŁYN HAMULCOWY DOT-4	66
PŁYN HAMULCOWY DOT-5.1	66
PŁYN HAMULCOWY R3	67
PŁYN DO UKŁADÓW HYDRAULICZNYCH DA-1	67
UNIKAT +	67

Kosmetyki i chemia samochodowa:

PLATINUM IMPACT - uniwersalny preparat do czyszczenia	68
PLATINUM IMPACT - COCKPIT SPRAY	68
PLATINUM IMPACT - odmrażacz do szyb	68
PLATINUM IMPACT - odmrażacz do zamków	68
PLATINUM IMPACT - PENETROL 2000	68
PLATINUM IMPACT - płyn do mycia szyb	68
PLATINUM IMPACT - pianka do tapicerki	68
PLATINUM IMPACT - silikon do uszczelnień	69
PLATINUM IMPACT - szampon z woskiem	69
PLATINUM IMPACT - wosk mleczko	69
PLATINUM IMPACT - płyn do usuwania owadów	69
PLATINUM IMPACT - preparat do czyszczenia felg	69
PLATINUM IMPACT - preparat do nabłyszczania opon	69

Tabele zamienników	72
--------------------	----

SPÓŁKA ORLEN OIL

powstała w 1998 roku jako wspólne przedsięwzięcie największych polskich producentów środków smarnych – Petrochemii Płock, Rafinerii Trzebinia, Rafinerii Czechowice i Rafinerii Jedlicze. Obecnie ORLEN OIL wchodzi w skład Grupy Kapitałowej Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A., jednej z największych korporacji przemysłu naftowego w Europie Środkowo-Wschodniej.

Spółka ORLEN OIL to czołowy producent i dystrybutor środków smarnych dla motoryzacji, rolnictwa i przemysłu. Dzięki szerokiej ofercie produktowej ORLEN OIL jest w stanie zaspokoić potrzeby wszystkich odbiorców – zarówno indywidualnych, jak i instytucjonalnych.

Nakłady na badania i rozwój oraz efektywne działania handlowo-marketingowe skutecznie przyczyniły się do sukcesu PLATINUM – marki olejów silnikowych wysokich klas. ORLEN OIL jest również liderem na polskim rynku środków smarnych dla przemysłu. Spółka kładzie silny nacisk na kompleksową obsługę smarowniczą oraz usługi doradcze.

Firma wyprzedza trendy technologiczne, tak aby błyskawicznie dostosowywać ofertę do wzrastających wymogów jakościowych.

Produkty oferowane przez ORLEN OIL spełniają wymagania surowych norm międzynarodowych. Całość procesów produkcyjnych objęta jest również Systemem Zarządzania Jakością, zgodnym z międzynarodową normą ISO 9001:2000. ORLEN OIL posiada certyfikat na zgodność z wymaganiami systemu AQAP 2110:2006.

OFERTA ORLEN OIL OBEJMUJE:

- » wysokiej jakości oleje dla motoryzacji – PLATINUM, które spełniają rygorystyczne wymagania jakościowe norm europejskich i amerykańskich,
- » szeroką gamę olejów dla motoryzacji ORLEN OIL,
- » oleje dla rolnictwa, leśnictwa i ogrodnictwa AGRO,
- » oleje przemysłowe (hydrauliczne, sprężarkowe, przekładniowe, hartownicze),
- » oleje technologiczne (emulgujące, antyadhezyjne, obróbcze),
- » smary plastyczne,
- » płyny eksploatacyjne,
- » kosmetyki PLATINUM IMPACT i chemię samochodową,
- » rozpuszczalniki.

NOWOCZESNOŚĆ I DOŚWIADCZENIE

ORLEN OIL posiada zakłady produkcyjne w Płocku, Trzebini i Jedliczu. Każdy z nich specjalizuje się w wytwarzaniu różnych produktów lub półproduktów, wykorzystywanych w kolejnych etapach powstawania finalnego wyrobu.

Zakład Produkcyjny w Płocku odpowiada za produkcję olejów bazowych – podstawowego składnika używanego przy wytwarzaniu olejów smarowych.

Od ich własności i parametrów technologicznych w dużej mierze zależy jakość finalnego produktu. ORLEN OIL kontroluje obecnie wszystkie etapy produkcji, a własny podstawowy surowiec do produkcji olejów zwiększa konkurencyjność produktów Spółki na wymagającym rynku zjednoczonej Europy.

Oleje silnikowe i specjalistyczne w samochodach, urządzeniach czy na sklepowych półkach traktuje się jako coś normalnego. Ich produkcja jednak wymaga dziś zaawansowanych technologii, nowoczesnych urządzeń oraz najwyższej klasy komponentów – to wszystko posiada Zakład w Trzebini, gdzie m.in. produkowane są najnowocześniejsze oleje PLATINUM. Najwyższe parametry olejów wytwarzanych w Trzebini zapewnia w pełni skomputeryzowany system kontroli jakości i najwyższej klasy nowoczesna linia produkcyjna.

Zakład Produkcyjny w Jedliczu specjalizuje się przede wszystkim w produkcji olejów przekładniowych, hydraulicznych oraz maszynowych, a także smarów dla motoryzacji i przemysłu. W Jedliczu wytwarzana jest również szeroka gama produktów specjalistycznych przeznaczonych dla różnych gałęzi przemysłu. Nowoczesna linia produkcyjna i doświadczona kadra zapewniają najwyższą jakość produktów.



SILNE I SPRAWNE KANAŁY DYSTRYBUCJI

Dla firmy będącej wiodącym producentem środków smarnych jednym z najważniejszych celów jest zbudowanie silnych i sprawnych kanałów dystrybucyjnych pozwalających na zapewnienie wysokiej dostępności oferowanych produktów na rynku. Realizując tę strategię sieć dystrybucji Orlen Oil pokrywa swoim działaniem cały obszar kraju. Oraz pełni istotną funkcję w realizowaniu polityki handlowo marketingowej.

Spółka kładzie szczególny nacisk na współpracę z serwisami i warsztatami samochodowymi na terenie całego kraju.

W ramach współpracy oferuje Klientom możliwość uczestnictwa w kompleksowym programie wsparcia technicznego i marketingowego.

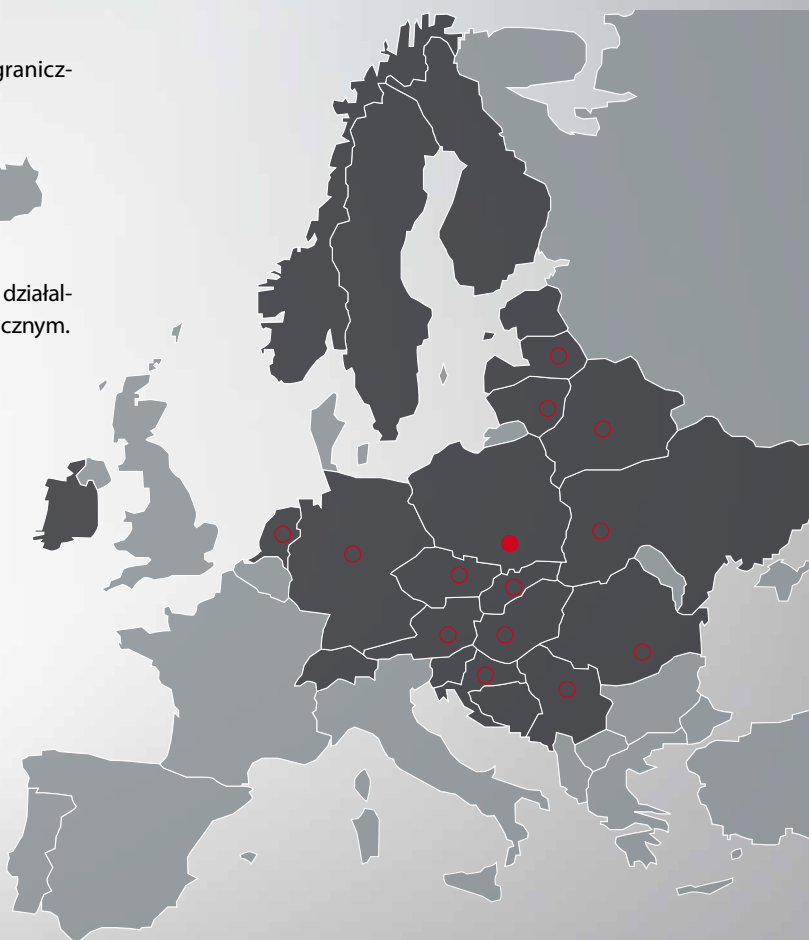


SPRZEDAŻ ZAGRANICZNA

ORLEN OIL dynamicznie rozwija swoją sprzedaż na rynkach europejskich w zakresie olejów bazowych i gotowych środków smarnych. Szczególnie duże wzrosty sprzedaży odnotowuje w sektorze środków smarnych dla przemysłu.

Podstawowymi i ugruntowanymi rynkami sprzedaży zagranicznej ORLEN OIL są dziś państwa Unii Europejskiej: Czechy, Słowacja, Węgry, Litwa, Łotwa, Austria, Niemcy, Holandia oraz inne kraje europejskie: Chorwacja, Białoruś, Rumunia, Ukraina, Serbia i Czarnogóra.

W celu wsparcia sprzedaży zagranicznej Spółka prowadzi działalność marketingową, logistyczną i służy doradztwem technicznym. W najbliższych latach Spółka planuje rozszerzyć swoją obecność na dynamicznie rozwijających się rynkach Europy Wschodniej.



BADANIA

Wdrażanie nowych technologii zarówno w motoryzacji, jak i w przemyśle, jest czynnikiem wymuszającym na producentach środków smarnych rozwijanie produktów spełniających najwyższe wymagania jakościowe.

W motoryzacji, za sprawą ciągłego zaostrzania przepisów regulujących emisję szkodliwych substancji do środowiska z samochodowych systemów wydechowych, zmiany technologiczne wprowadzane są rokrocznie.

Wprowadzenie nowej normy środowiskowej Euro 6 dla samochodów osobowych i lekkich dostawczych oraz normy Euro VI dla samochodów ciężarowych spowodowały również zaostrzenie limitów w klasyfikacji jakościowej ACEA.

API (American Petroleum Institute) również podąża za nowoczesnymi trendami takimi jak: fuel economy, downsizing, wydłużone okresy między wymianami oleju czy rosnąca zawartość biokomponentów w paliwach. W październiku 2010 roku API wprowadziło nową normę API SN.

Główni producenci samochodów, w ślad za nowymi klasyfikacjami ACEA i API, wprowadzają swoje nowe specyfikacje. W przemyśle obserwuje się stały wzrost zapotrzebowania na syntetyczne, biodegradowalne oleje i smary z aprobatami czołowych producentów maszyn i urządzeń (Flender, Siemens, Parker Denison, Alstom, Bosch Rexroth, MAG Cincinnati). Dotyczy to przede wszystkim takich gałęzi jak energetyka, transport, przemysł hutniczy i wydobywczy.

ORLEN OIL zgodnie z przyjętą strategią na bieżąco konsultuje postęp prac czołowych producentów dodatków na świecie w zakresie nowych technologii olejów silnikowych spełniających wymagania nowej specyfikacji europejskiej ACEA oraz głównych producentów samochodów w Europie, takich jak Daimler (Mercedes-Benz), MAN, Volkswagen, Renault.

Współpraca ze światowymi producentami dodatków obejmuje również badania podstawowe i aplikacyjne nad nowymi technologiami olejów przemysłowych i smarów. Przy opracowywaniu technologii nowych produktów ORLEN OIL współpracuje również z wiodącymi krajowymi placówkami naukowymi, w tym z Instytutem Nafty i Gazu w Krakowie i Instytutem Paliw i Energii Odnawialnej w Warszawie, ICSO a także uczelniami.

Realizacja prac badawczo-wdrożeniowych odbywa się głównie pod kątem spełnienia wymagań klienta, producenta sprzętu, potrzeb rynku, jak również obowiązujących przepisów.

Firma bardzo szybko reaguje na zmieniające się wymagania, wprowadzając nowe wyroby lub dbając o rozwój produktów, które już znajdują się w ofercie.

EKOLOGIA

ORLEN OIL systematycznie doskonali procesy technologiczne, dostosowując je do wymogów ochrony środowiska.

Jest to związane ze strategią Spółki zakładającą zbudowanie systemu gwarantującego minimalizowanie ujemnego wpływu na środowisko we wszystkich obszarach działalności Spółki oraz zmianami przepisów ochrony środowiska i innych uregulowań prawnych.

W trosce o środowisko naturalne Spółka ORLEN OIL:

- » prowadzi stały monitoring wpływu procesów technologicznych na stan środowiska,
- » wywiązuje się z ustawowych obowiązków zagospodarowania olejów przetworzonych oraz odpadów opakowaniowych,
- » obniża zużycie mediów przy jednoczesnym wzroście produkcji,
- » wprowadza do oferty produkty spełniające najwyższe wymagania związane z ochroną środowiska (oleje i smary biodegradowalne, nowoczesne oleje PLATINUM, oleje silnikowe kompatybilne z biopaliwami).

Wypełnienie nawet najbardziej wymagających norm ekologicznych jest możliwe dzięki temu, że Spółka ORLEN OIL przywiązuje szczególną wagę do proekologicznych technologii i prac badawczo-rozwojowych, a wdrażany obecnie System Zarządzania Środowiskowego wg wymagań normy ISO 14001 pozwoli na ujednolicenie działań Spółki na rzecz ochrony środowiska.

Zaangażowanie ORLEN OIL w działanie na rzecz ochrony środowiska naturalnego zostało docenione przez kapitułę konkursu o nagrodę Ministra Środowiska przyznaniem prestiżowego tytułu Lidera Polskiej Ekologii.



JAKOŚĆ

Pierwszoplanowe miejsce w misji ORLEN OIL zajmuje kwestia utrzymania najwyższej jakości wytwarzanych produktów i świadczonych usług. Celem Spółki jest jak najpełniejsze zaspokojenie potrzeb Klienta poprzez produkcję i dystrybucję wyrobów, w tym usług spełniających jego oczekiwania pod względem jakości, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ma to bezpośredni związek z wdrożonym Zintegrowanym Systemem Zarządzania Jakością, Środowiskowego oraz Bezpieczeństwem i Higieną Pracy, czego potwierdzeniem są uzyskane certyfikaty:

- » na zgodność z wymaganiami ISO 9001: 2008, ISO 14001: 2004 oraz PN-N-18001: 2004 o nr PL002751/P, nadany przez Bureau Veritas Certification Polska Sp. z o.o.
- » na zgodność z wymaganiami AQAP 2110:2009 o nr 21/A/2011 oraz normy ISO 9001:2008 o nr 21/S/2011, nadany przez Zakład Systemów Jakości i Zarządzania w zakresie:
 - produkcji i sprzedaży artykułów chemicznych, środków-smarowych i baz olejowych,
 - działalności handlowej produktami chemicznymi, rafineryjnymi i petrochemicznymi na rynkach krajowych i zagranicznych,
 - prac badawczo-rozwojowych w zakresie środków smarowych i artykułów chemicznych,
 - prowadzenia doradztwa technicznego.

Dodatkowym potwierdzeniem wysokiej jakości produktów oferowanych przez ORLEN OIL są aprobaty znanych producentów samochodów (m.in.: Mercedes-Benz, MAN, Renault, BMW, Volkswagen, Volvo) oraz maszyn przemysłowych (Flender, Denison Hydraulics, Siemens, Cincinnati Machine). Wdrożony Zintegrowany System Zarządzania stworzył możliwości usprawnienia funkcjonujących procesów i ich ciągłego doskonalenia. Przyczynił się on ponadto do usprawnienia zarządzania organizacją również pod kątem wymagań prawnych, co umożliwia elastyczne i szybkie reagowanie na potrzeby rynku i klientów.

"TERAZ POLSKA" DLA OLEJÓW PLATINUM

Firma ORLEN OIL, po raz pierwszy w swej historii, została uhonorowana prestiżowym godłem promocyjnym TERAZ POLSKA za oleje marki PLATINUM!

Tytuł TERAZ POLSKA to najbardziej rozpoznawalny i prestiżowy w Polsce znak świadczący o najwyższej jakości produktów i usług. Najbardziej cieszy fakt, że Kapituła Godła Promocyjnego doceniła oleje PLATINUM jako polską alternatywę dla olejów zachodnich koncernów.



POWER SERVICE

Spółka ORLEN OIL jako jedna z pierwszych firm branży olejowej na polskim rynku wprowadziła kompleksową ofertę usług serwisowych dla przedsiębiorstw przemysłowych wykorzystujących środki smarne w procesach produkcyjnych.

Profesjonalny serwis olejowy – POWER SERVICE to szeroka gama usług świadczonych bezpośrednio u Użytkowników. Powierzenie gospodarki smarowniczej przedsiębiorstwa profesjonalistom to decyzja niosąca szereg korzyści dla Klientów. Zyski z obniżenia kosztów eksploatacji związanych z gospodarką smarowniczą czy wyeliminowanie problemów logistycznych i magazynowych to tylko część z nich.

Najważniejszą korzyścią jest zwiększenie niezawodności maszyn i urządzeń, co wiąże się bezpośrednio z ograniczeniem kosztów wynikających z nieplanowanych awarii i przestojów. POWER SERVICE zapewnia ponadto korzyści płynące z optymalizacji zużycia środków smarnych.

W ofercie POWER SERVICE możemy wyróżnić trzy główne obszary działania:

- » obsługa przemysłowych układów olejowych,
- » aplikacja olejów technologicznych i obsługa układów chłodząco-smarujących do obróbki metali,
- » monitoring olejowy.



POWER SERVICE
Specjalistyczny Serwis Olejowy



OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

PLATINUM MaxExpert V 5W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaznik lepkości
12,2	-42	159
popiół siarczanowy % m/m	liczba zasadowa mg KOH/g	odparowalność wg Noack'a % m/m
0,6	8,0	9,9



oleje silnikowe

PLATINUM MaxExpert F 5W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaznik lepkości
9,8	-30	163
popiół siarczanowy % m/m	liczba zasadowa mg KOH/g	odparowalność wg Noack'a % m/m
0,9	9,5	8,2

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-30

KLASA JAKOŚCI:

ACEA: C3

APROBATY:

VW Standard 504 00 / 507 00

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 229.51, BMW Longlife - 04, Porsche C30, Audi, Skoda, Seat (silniki, co do których producent zaleca oleje typu "mid SAPS" spełniające normę VW 504 00 / 507 00)

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Najnowszej generacji, syntetyczny olej silnikowy typu Long Life stworzony w oparciu o Complex Protection Formula. CPF gwarantuje optymalną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Unikalna receptura mid SAPS (obniżona zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu) zapewnia doskonale parametry oleju, redukuje ryzyko zużycia zaworów, zapewniając jednocześnie lepszą kontrolę osadów - przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPF oraz zmniejsza możliwość zatrucia katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym. PLATINUM MaxExpert V 5W-30 jest olejem energooszczędnym, gwarantuje zmniejszenie zużycia paliwa i oleju, wydłużone przebiegi między wymianami, a także ochronę środowiska naturalnego. PLATINUM MaxExpert V 5W-30 gwarantuje długie przebiegi między wymianami, długą żywotność silnika i filtrów - dzięki technologii mid SAPS, ochronę środowiska naturalnego, zmniejszenie zużycia paliwa i oleju, szybki rozruch w niskich temperaturach, czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie oraz świetną stabilność termiczną i oksydacyjną.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM MaxExpert V 5W-30 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji przede wszystkim w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych wyposażonych w katalizator oraz wysokopiętnych z turbodoładowaniem i bez posiadających filtry DPF lub TWC. Został opracowany pod kątem spełnienia najnowszych wymagań Volkswagena: VW 504 00 / 507 00, ale może być także stosowanych w silnikach wymagających spełnienia starszych specyfikacji VW. Oprócz samochodów koncernu Volkswagena: Audi, Seat, Skoda, świetnie nadaje się do użycia w samochodach osobowych i terenowych innych producentów. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-30

KLASA JAKOŚCI:

ACEA: A5/B5

APROBATY:

Ford WSS-M2C913-C

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Ford WSS-M2C913-D

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Syntetyczny, nowoczesny, wielosezonowy olej silnikowy dedykowany do samochodów marki FORD. Doskonałą harmonię olejów bazowych z odpowiednio wyselekcjonowanym pakietem dodatków uszlachetniających o unikalnej formule molekuł uzyskano w oparciu o technologię nowej generacji Complex Protection Formula. CPF to zapewnienie doskonałej ochrony silnika zarówno latem jak i zimą, ponadto CPF redukuje ryzyko nadmiernego zużycia zaworów, zapewniając jednocześnie lepszą kontrolę osadów. PLATINUM MaxExpert F gwarantuje: zminimalizowanie zużycia silnika poprzez zmniejszone oporów tarcia, kompletną ochronę silnika przed korozją i rdzewieniem, skuteczne odprowadzanie ciepła z silnika, oszczędność paliwa, szybki rozruch w niskich temperaturach, doskonałą ochronę przed tworzeniem się szlamów i osadów, wydłużone okresy eksploatacji.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM MaxExpert F 5W-30 to olej stworzony z myślą o użytkownikach ceniących sobie jazdę samochodami marki FORD. Spełnia jedną z najnowszych specyfikacji Ford WSS-M2C913-C. Odpowiedni do zastosowania także w innych nowoczesnych pojazdach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami o zapłonie samoczynnym lub silnikami Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Rekomendowany do eksploatacji w każdych warunkach jazdy zarówno latem jak i zimą zapewniając jednocześnie wydłużone okresy eksploatacji. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

PLATINUM MaxExpert XD 5W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaznik lepkości
12,2	-30	165
popiół siarczanowy % m/m	liczba zasadowa mg KOH/g	odparowalność wg Noack'a % m/m
0,77	7,6	9,0



oleje silnikowe

PLATINUM MaxExpert XF 5W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaznik lepkości
10,3	-30	160
popiół siarczanowy % m/m	liczba zasadowa mg KOH/g	odparowalność wg Noack'a % m/m
0,73	8,1	6,0

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-30

KLASA JAKOŚCI:

API: SN; ACEA: C2, C3

APROBATY:

MB - Approval 229.51

SPEŁNIA WYMAGANIA:

General Motors GM Dexos 2 / Opel; BMW Longlife - 04; VW 502 00 / 505 00

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Najwyższej jakości, syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu mid SAPS o niskiej lepkości. Dzięki unikalnej technologii Complex Protection Formula daje idealną kompozycję najnowocześniejszych komponentów, które w połączeniu z wysokiej jakości olejami bazowymi zapewnia idealną pracę silnika przy jednoczesnej redukcji osadów i ryzyka zużycia zaworów. PLATINUM MaxExpert XD 5W-30 to olej kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin DPF i TWC. PLATINUM MaxExpert XD gwarantuje: świetne właściwości czyszczące, doskonałą sprawność pracy silnika, idealną pracę urządzeń do obróbki spalin, zmniejszenie zużycia paliwa, skuteczne smarowanie podczas rozruchu silnika w zimie, wydłużone okresy eksploatacji.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM MaxExpert XD 5W-30 to olej dedykowany do silników koncernu samochodowego General Motors. Rekomendowany do pracy w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie samoczynnym z turbo doładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak DPF lub TWC. Świetne parametry lepkościowo-temperaturowe gwarantują niezawodną pracę silnika zarówno latem i zimą w ruchu miejskich oraz na trasach szybkiego ruchu. Odpowiada poziomowi jakości normy ILSAC GF-4. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-30

KLASA JAKOŚCI:

API: SM/CF; ACEA: C2

APROBATY:

Renault RN 0700

SPEŁNIA WYMAGANIA:

PSA B712290, B712288/ Citroen, Peugeot

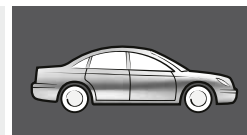
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Syntetyczny, wysokiej jakości olej silnikowy odpowiedni do stosowania zarówno latem jak i zimą. Technologia oleju została opracowana w oparciu o CPF - Complex Protection Formula to gwarancja optymalnej ochrony silnika w każdych warunkach eksploatacji zapewniająca doskonałe parametry oleju podczas całego okresu międzywymianowego. PLATINUM MaxExpert XF 5W-30 to olej kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin DPF i TWC. PLATINUM MaxExpert XF gwarantuje: idealne smarowanie podczas całego okresu eksploatacji, kompatybilność z filtrami DPF i katalizatorami TWC, doskonałą stabilność termiczną i termo oksydacyjną, optymalizację zużycia energii i emisji zapewniając lepszą ochronę środowiska, bezpieczną pracę silnika już od momentu rozruchu także w zimie, doskonałą ochronę silnika przed tarciami i zużyciem.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM MaxExpert XF 5W-30 to olej zaprojektowany z myślą o kierowcach preferujących jazdę samochodami koncernu samochodowego PSA - Citroen, Peugeot i koncernu Renault. Przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w silniki zasilane olejem napędowym lub silniki benzynowe turbo doładowane lub nie. Olej z powodzeniem może być stosowany w pojazdach dbających o środowisko naturalne, czyli tych posiadających systemy redukcji spalin takie jak DPF i TWC przy jednoczesnym wydłużeniu ich żywotności. Dzięki doskonałym parametrom fizyko-chemicznym zalecany także do silników producentów samochodów japońskich m.in. takich jak: Toyota, Mazda, Subaru, Nissan, Honda, Isuzu, Suzuki, co do których producent zaleca stosowanie olejów spełniających min. API:SM. Odpowiada poziomowi jakości normy ILSAC GF-4. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

PLATINUM MaxExpert XJ 5W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
10,2	-30	160
popiół siarczanowy % m/m	liczba zasadowa mg KOH/g	odparowalność wg Noack'a % m/m
0,74	8,0	6,1



oleje silnikowe

PLATINUM MaxExpert FT 5W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
10,3	-30	160
popiół siarczanowy % m/m	liczba zasadowa mg KOH/g	odparowalność wg Noack'a % m/m
0,73	8,1	6,0

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-30

KLASA JAKOŚCI:

ACEA: C2

JASO DL-1

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Nowej generacji, syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy dedykowany do samochodów koncernów japońskich. Najwyższej jakości parametry zostały osiągnięte dzięki zastosowaniu unikalnej receptury Complex Protection Formula. CPF to doskonałe połączenie dodatków uszlachetniających z najwyższej jakości olejami bazowymi, które gwarantuje optymalną ochronę silnika, redukcję osadów, a także zmniejsza ryzyko zużycia zaworów. Gwarantuje: świetną czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie, kompatybilność z filtrami DPF i katalizatorami TWC, optymalizację zużycia energii i emisji zapewniając lepszą ochronę środowiska, zmniejszenie zużycia paliwa i oleju oraz skuteczne odprowadzanie ciepła z silnika.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM MaxExpert XJ 5W-30 to produkt stworzony specjalnie z myślą o samochodach marek japońskich takich jak: Subaru, Mazda, Toyota, Suzuki, Nissan, Mitsubishi, co do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej poniżej. Rekomendowany do silników o zapłonie iskrowym i samoczynnym z turbodoładowaniem lub bez. Świetnie sprawdza się zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu. Olej jest kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin takimi jak: DPF i TWC. PLATINUM MaxExpert XJ 5W-30 gwarantuje niezawodną pracę silnika zarówno latem jak i zimą. Jest rekomendowany do pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 6.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-30

KLASA JAKOŚCI:

ACEA: C2

API: SM/CF

SPEŁNIA WYMAGANIA:

FIAT 9.55535-S1

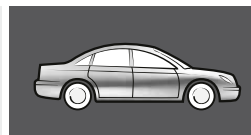
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

PLATINUM MaxExpert FT 5W-30 to wysokiej jakości olej silnikowy, stworzony z zastosowaniem technologii Complex Protection Formula. Pozwala ona chronić jednostkę napędową podczas zimnego startu, gdy jest on najbardziej narażony na uszkodzenia. PLATINUM MaxExpert 5W-30 zapobiega również odkładaniu się depozytów w turbosprężarce silników doładowanych, znacząco wydłużając jej żywotność. W testach silnikowych zostało potwierdzone obniżenie oporów tarcia co wpływa na spadek zużycia paliwa. Gwarantuje ochronę silnika przed odkładaniem się osadów, potwierdzona w testach silnikowych ochrona turbosprężarki, kompatybilność z układami oczyszczania spalin silników Euro 5 dzięki obniżonej zawartości SAPS.

ZASTOSOWANIE:

Formulacja oleju PLATINUM MaxExpert FT 5W-30 powstała z myślą o pojazdach marki Fiat, Lancia oraz Alfa Romeo. Szczególnie polecany jest do stosowania w jednostkach napędowych wymagających aprobaty FIAT 9.55535-S1. Może być aplikowany w silnikach benzynowych oraz diesla zarówno turbodoładowanych jak i wolnossących. Dzięki obniżonej zawartości siarki oraz popiołu siarczanowego chroni układy oczyszczania spalin.

OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

PLATINUM MaxExpert C4 5W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaznik lepkości
12,5	-40	160
popiół siarczanowy % m/m	liczba zasadowa mg KOH/g	odparowalność wg Noacka % m/m
0,5	8,0	7,7

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-30

KLASA JAKOŚCI:

ACEA: C4

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 226.51, Mercedes-Benz 229.51; Renault RN0720

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Najwyższej jakości, syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu low SAPS (o obniżonej zawartości siarki, popiołu siarczanowego i fosforu). Został stworzony w oparciu o nowoczesną technologię Complex Protection Formula, dzięki czemu zapewnia redukcję osadów i zmniejsza ryzyko zużycia zaworów. PLATINUM MaxExpert C4 5W-30 to olej kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin DPF i TWC. Gwarantuje: wydłużenie żywotności filtrów, idealną pracę urządzeń do obróbki spalin, zmniejszenie zużycia paliwa, wydłużone okresy eksploatacji.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM MaxExpert C4 5W-30 jest rekomendowany do silników benzynowych i diesla samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Zapewnia skuteczne smarowanie silnika w każdych warunkach pracy zarówno w mieście jak i na trasach szybkiego ruchu. Dzięki niskiej lepkości szybko dociera do węzłów tarcia zwłaszcza w zimie, co zapewnia łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Zalecany do silników zarówno z turbodoładowaniem lub bez w pojazdach wyposażonych w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF i TWC. Odpowiedni do samochodów spełniających normy Euro 6.



oleje silnikowe

PLATINUM MaxExpert C3 5W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaznik lepkości
14,0	-42	150
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu	
8,0	230	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SN/SM/CF

ACEA: C3

APROBATY:

VW 502.00/505.00/505.01; MB-Approval 229.31

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 226.5; Renault RN0700/0710; Porsche A40; Ford WSS-M2C917A; General Motors GM Dexos 2

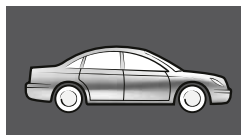
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Syntetyczny olej silnikowy stworzony w oparciu o Complex Protection Formula. CPF gwarantuje optymalną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Redukuje ryzyko zużycia zaworów, zapewniając jednocześnie lepszą kontrolę osadów - przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPF oraz zmniejsza możliwość zatkania katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym. Gwarantuje: skuteczne smarowanie silników z pompowtryskiwaczami, ochronę środowiska naturalnego, czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie, łatwy rozruch silnika w warunkach zimowych.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM MaxExpert C3 5W-40 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, głównie wysokoprężnych koncernu Volkswagen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) wyposażonych w system wtrysku oparty na pompowtryskiwaczach. Odpowiedni również do zastosowania w silnikach benzynowych pracujących w różnych warunkach eksploatacji zarówno latem jak i zimą. PLATINUM MaxExpert C3 5W-40 jest kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin takimi jak: DPF i TWC. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

PLATINUM MaxExpert A3/B4 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,1	-32	145
liczba zasadowa mg KOH/g	odparowalność wg Noack'a % m/m	
8,2	9,5	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SN/SM/CF

ACEA: A3/B4

SPEŁNIA WYMAGANIA:

VW 502.00/505.00; Mercedes-Benz 229.1; Renault RN0700/0710; Fiat 9.55535 D2; Fiat 9.55535 G2

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

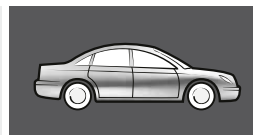
Najwyższej jakości, wielosezonowy olej silnikowy stworzony w oparciu o nową generację technologii Complex Protection Formula. CPF to zapewnienie doskonałej ochrony silnika zarówno latem jak i zimą, ponadto CPF redukuje ryzyko nadmiernego zużycia zaworów, zapewniając jednocześnie lepszą kontrolę osadów. Odpowiedni do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Gwarantuje: kompletną ochronę elementów silnika przed korozją, skuteczne odprowadzanie ciepła z silnika, czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie, doskonałą ochronę przed tworzeniem się szlamów i osadów.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM MaxExpert A3/B4 10W40 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach o zapłonie iskrowym lub silnikach Diesla w samochodach osobowych lub lekkich dostawczych. Odpowiedni do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Rekomendowany do eksploatacji w każdych warunkach jazdy zarówno latem jak i zimą. Z powodzeniem może być stosowany w pojazdach nieco starszego typu, co do których producent zaleca oleje klasy lepkości i jakości podanej w opisie produktu.



OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SL/SJ/CF

ACEA: A3/B3

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 229.1

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

W pełni syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy. Gwarantuje redukcję nadmiernego zużycia zaworów, bezawaryjną pracę silnika podczas rozruchu w trudnych warunkach, ochronę przed osadzaniem się szlamów i powstawaniem nagarów, doskonałe właściwości ochronne w niskich i wysokich temperaturach oraz wysoką stabilność termiczną i odporność na utlenianie.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40 został opracowany z myślą o samochodach osobowych z silnikami o zapłonie iskrowym oraz o zapłonie samoczynnym Diesla. Dzięki nowoczesnej technologii doskonale sprawdza się nie tylko w samochodach osobowych, ale także lekkich dostawczych oraz tych wyposażonych w katalizator. Polecany do pojazdów zarówno nowszego jak i starszego typu. Dzięki świetnym właściwościom lepkościowo-temperaturowym olej przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji, zapewnia świetne smarowanie silnika podczas jazdy w mieście i poza nim. Potwierdzeniem wysokiej jakości oleju jest nie tylko ulepszona technologia, ale także spełnienie wymagań Mercedes-Benz 229.1.

PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,2	-38	176
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,1	231	



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SL/SJ/CF

ACEA: A3/B3

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 229.1

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Semisyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy stworzony w oparciu o nowoczesną formułę, w skład której oprócz olejów bazowych wchodzi nowoczesny, świetnie dobrany pakiet dodatków uszlachetniających. Gwarantuje: skuteczną ochronę i czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie, bezawaryjną pracę silnika podczas rozruchu w trudnych warunkach, prawidłowy poziom ochrony przeciwzużyciowej elementów silnika.

ZASTOSOWANIE:

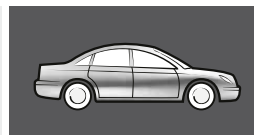
PLATINUM CLASSIC SEMISYNTHETIC 10W-40 przeznaczony do całorocznej eksploatacji w silnikach samochodów osobowych zasilanych benzyną lub olejem napędowym. Dzięki opracowaniu świetnej formuły zapewniającej doskonale parametry z powodzeniem można go również stosować w pojazdach lekkich dostawczych i furgonetkach. Olej może być eksploatowany w silnikach nowego typu jak również kilkuletnich, starszego typu z większymi przebiegami, co do których producent zaleca oleje niższych klas. Dzięki unikalnej technologii zapewnia świetną pracę silnika w każdych warunkach, podczas jazdy w korkach, w ruchu normalnym i na dłuższych trasach.

PLATINUM CLASSIC SEMISYNTHETIC 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,5	-33	157
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,5	232	

OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,0	-33	143
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,6	237	



oleje silnikowe

PLATINUM CLASSIC DIESEL SYNTHETIC 5W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,4	-38	175
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,5	230	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SL/SJ/CF

ACEA: A3/B3

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 229.1

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wysokiej jakości, mineralny, wielosezonowy olej silnikowy opracowany z myślą o silnikach benzynowych i Diesla eksploatowanych w codziennych warunkach jazdy. Gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w każdych warunkach eksploatacji, skuteczną czystość elementów silnika, skuteczne uszczelnienie układu tłok-pierścienie tłokowe-tuleja cylindra oraz ochronę przed korozją.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40 zalecany jest do użycia zarówno w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla, jak również w lekkich samochodach dostawczych i furgonetkach. Stworzony z myślą o każdym kierowcy, dlatego doskonale sprawdza się w pojazdach poruszających się w ruchu miejskim jak również na trasach szybkiego ruchu. Przeznaczony do smarowania silników pracujących w normalnych warunkach eksploatacji zarówno w okresie letnim jak i zimowym. Nie ma zastrzeżeń, by olej stosować do silników starszych typów, gdzie producent zaleca używanie olejów klas niższych. Potwierdzeniem wysokiej jakości oleju jest nie tylko ulepszona technologia, ale także spełnienie wymagań Mercedes-Benz 229.1.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CF

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 229.1

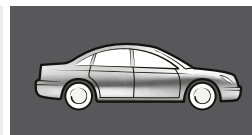
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy dedykowany do samochodów osobowych i lekkich dostawczych o zapłonie samoczynnym. Świetna kompozycja wysokojakościowych olejów bazowych z idealnie dobranym pakietem dodatków uszlachetniających zapewnia bezawaryjną pracę silnika przy zachowaniu doskonałych parametrów oleju. Gwarantuje skuteczne smarowanie już w pierwszych sekundach po uruchomieniu silnika, łatwy rozruch silnika zimą, wysoki poziom ochrony przed zużyciem i korozją, bezawaryjną pracę silnika nawet w ciężkich warunkach jazdy, wydłużony okres eksploatacji.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM CLASSIC DIESEL SYNTHETIC 5W-40 dedykowany dla kierowców, którzy cenią sobie ekonomiczną jazdę samochodem wyposażonym w silniki o zapłonie samoczynnym. Świetnie sprawdza się w każdych warunkach jazdy zarówno latem jak i zimą. Rekomendowany do silników nowego jak i starszego typu w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Doskonale sprawdza się w prawie wszystkich warunkach eksploatacji nawet tych ekstremalnych. Przeznaczony do silników Diesla z turbodoładowaniem i bez.

OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

PLATINUM CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,5	-32	156
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,5	233	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CF

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 229.1

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla. Dzięki idealnej kompozycji olejów bazowych i specjalnie wyselekcjonowanemu pakietowi dodatków uszlachetniających gwarantuje optymalną ochronę silnika zarówno latem jak i zimą, zapewnia optymalne smarowanie i ochronę silnika już od momentu rozruchu. Gwarantuje: wysokie osiągi w szerokim zakresie warunków eksploatacji, równowagę pracy silnika nawet przy dużych obciążeniach, świetną odporność na utlenianie i stabilność termiczną, długotrwałą ochronę silnika przed osadami, doskonałą neutralizację kwasów.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40 – doskonała kompozycja oleju pozwala na jego eksploatację zarówno w łagodnych jak i ekstremalnych warunkach jazdy. Opracowany specjalnie do silników Diesla. Świetnie sprawdza się nie tylko w samochodach osobowych, ale także lekkich dostawczych z turbodoładowaniem i bez. Wysoka jakość składników oleju gwarantuje wysokie osiągi silnika na trasach różnego w czasie eksploatacji przez cały rok. Idealny do zastosowania w miejsce olejów syntetycznych do samochodów już z kilkuletnim przebiegiem.



oleje silnikowe

PLATINUM CLASSIC DIESEL MINERAL 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,1	-33	142
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,7	235	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CF

SPEŁNIA WYMAGANIA::

Mercedes-Benz 229.1

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wysokiej jakości, mineralny, przeznaczony do całorocznej eksploatacji olej silnikowy dedykowany do silników o zapłonie samoczynnym. Wyjątkowa jakość zastosowanej bazy mineralnej i bardzo dobre właściwości antyutleniające gwarantują wyjątkową ochronę silnika oraz mniejsze zużycie oleju. Doskonale zapobiega tworzeniu się osadów. Gwarantuje: świetną kontrolę osadów, wysoką czystość silnika, bardzo dobre odprowadzanie ciepła z układu, zwiększa moc silnika dzięki zmniejszeniu tarcia, bardzo dobrą szczelność silnika.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM CLASSIC DIESEL MINERAL 15W-40 stworzony z myślą o pojazdach wyposażonych w silniki Diesla. Zalecany zarówno do samochodów osobowych jak i lekkich dostawczych z turbodoładowaniem i bez. Olej doskonale sprawdza się podczas całorocznej eksploatacji nie tylko na trasach szybkiego ruchu, ale także w mieście. Świetnie nadaje się do zastosowania w samochodach z kilkuletnim przebiegiem w miejsce olejów syntetycznych i półsyntetycznych.

OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

PLATINUM CLASSIC LIFE + 20W-50

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
19,04	-21	139
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
9,6	234	

KLASA JAKOŚCI:

API: SG/CF-4

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 20W-50



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

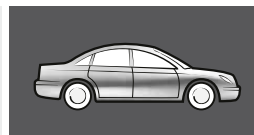
Olej silnikowy PLATINUM CLASSIC LIFE+ 20W-50 to wielosezonowy olej mineralny, opracowany z myślą o ochronie silników o znacznym przebiegu, zarówno benzynowych jak i silników Diesla. Starannie dobrane dodatki uszlachetniające pozwalają na utrzymywanie osadów w postaci zawiesiny, co jest szczególnie istotne w przypadku wysłużonych jednostek napędowych. Formuła „Reduce Oil Consumption” pozwala na ograniczenie wycieków oraz zużycia oleju. Gwarantuje utrzymanie silnika w czystości, ograniczenie ilości dolewek oleju, ochronę najbardziej wrażliwych elementów silnika.

ZASTOSOWANIE:

Olej PLATINUM CLASSIC LIFE+ 20W-50 przeznaczony jest przede wszystkim do ochrony silników o przebiegu powyżej 150 000 km. Dzięki starannie dobranej formulacji doskonale nadaje się do użytku w konstrukcjach mających tendencję do zwiększonego zużycia oleju.



OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SF/CD

API: SF/CC

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL UNIWERSALNY przeznaczony jest do stosowania w czterosurowych silnikach benzynowych starszych typów, w których producent zaleca stosowanie olejów w klasie wg API SF, SE lub niższych. Zalecany jest również do stosowania w silnikach Diesla w samochodach osobowych i dostawczych lekko doładowanych starszych typów, w których producent zaleca stosowanie olejów w klasie wg API CD lub niższych.

ORLEN OIL UNIWERSALNY 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
SF/CD	14,8	-32
SF/CC	15,1	-32
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
SF/CD	7,0	235
SF/CC	7,5	232



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 20W-50

KLASA JAKOŚCI:

API: SF/CC

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy.

ZASTOSOWANIE:

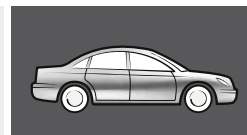
ORLEN OIL LUBRO przeznaczony jest do stosowania w czterosurowych silnikach benzynowych starszych typów, w których producent zaleca stosowanie olejów w klasie wg API SF, SE lub niższych. Zalecany jest również do stosowania w silnikach Diesla w samochodach osobowych i dostawczych lekko doładowanych starszych typów, w których producent zaleca stosowanie olejów w klasie wg API CC lub niższych. Dzięki swej wysokiej lepkości doskonale uszczelnia luzy w wyeksploatowanych silnikach starszych typów.

ORLEN OIL LUBRO 20W-50

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
19,9	-25	145
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
7,0	235	

OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 20W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SD

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy.

ZASTOSOWANIE:

SELEKTOL SPECIAL SD 20W-40 przeznaczony jest do stosowania w czterosezonowych silnikach benzynowych, pracujących przy umiarkowanych i wysokich obciążeniach cieplnych i mechanicznych, w których producent zaleca stosowanie olejów klasy SD lub niższych.

SELEKTOL SPECIAL SD 20W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
15,0	-28	135
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
5,0	238	



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 30

KLASA JAKOŚCI:

API: SA

SPEŁNIA WYMAGANIA:

PN-73/C-96085

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny olej silnikowy bez dodatków uszlachetniających (może zawierać depresatory obniżające temperaturę płynięcia).

ZASTOSOWANIE:

Olej silnikowy LUX 10 stosuje się w urządzeniach nie wymagających uszlachetnionego oleju.

LUX 10

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
10,9	-10	91
liczba kwasowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
0,025	230	



OLEJE DO SILNIKÓW ZASILANYCH GAZEM



oleje silnikowe

PLATINUM CLASSIC GAS SYNTHETIC 5W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm ² /s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,1	-38	175
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,1	230	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SL

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Syntetyczny olej silnikowy oparty na technologii odpowiednio dobranych olejów bazowych i wysokojakościowego pakietu dodatków uszlachetniających. Dzięki świetnie dobranym składnikom o niskiej zawartości popiołu zapewnia skuteczne smarowanie wszystkich elementów silnika podczas całorocznej eksploatacji silnika w każdych warunkach jazdy. Gwarantuje: doskonałe smarowanie silników zasilanych paliwem LPG i benzyną, łatwy rozruch silnika zimą, co wpływa na niski stopień zużycia elementów silnika, szczególną czystość silnika przez cały rok, skuteczną ochronę silników spalających dwa rodzaje paliwa, wydłużony okres eksploatacji.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM CLASSIC GAS SYNTHETIC 5W-40 zaprojektowany specjalnie z myślą o użytkownikach samochodów wyposażonych w instalację LPG. Rekomendowany do całorocznej eksploatacji w silnikach spalających dwa rodzaje paliwa – benzynę i ciekły gaz. Odpowiedni do zastosowania zarówno w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Idealnie nadaje się do pojazdów poruszających się na trasach szybkiego ruchu jak i w mieście. Zalecany do zastosowania w samochodach nowoczesnego typu wyposażonych zarówno w sekwencyjne jak i półsekwencyjne instalacje gazowe.



oleje silnikowe

PLATINUM CLASSIC GAS SEMISYNTHETIC 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm ² /s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,4	-32	158
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,5	233	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SL

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wielosezonowy, półsyntetyczny olej silnikowy zblendowany wg nowoczesnej technologii. W swoim składzie zawiera wysokojakościowe oleje bazowe oraz idealnie dobrany, kompatybilny z uszczelnieniami pakiet dodatków uszlachetniających. Świetnie dobrana kompozycja składników to gwarancja optymalnej ochrony silnika w każdych warunkach eksploatacji. Gwarantuje: skuteczne smarowanie i ochronę silnika podczas rozruchu, świetną ochronę przed osadami poprzez utrzymanie zanieczyszczeń w zawiesinie, niski stopień zużycia elementów silnika podczas rozruchu, doskonałe właściwości myjąco-dyspergujące, trwały film smarowy nawet w ciężkich warunkach eksploatacji.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM CLASSIC GAS SEMISYNTHETIC 10W-40 dzięki doskonałej technologii pozwala na całoroczną eksploatację w samochodach osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w instalacje gazowe. Rekomendowany do pojazdów zarówno nowszego jak i starszego typu, co do których producent zaleca spełnianie klasy jakości API: SL charakterystycznej dla silników zasilanych benzyną. Zalecany do czterosurowych silników o zapłonie iskrowym, które zostały przystosowane także do spalania gazu płynnego.



oleje silnikowe

PLATINUM CLASSIC GAS MINERAL 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,1	-32	142
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,5	237	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SL

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy skomponowany z myślą o użytkownikach samochodów wyposażonych w instalację do zasilania paliwem LPG. Doskonała harmonia składników oleju zapewnia bezpieczną pracę silnika w każdych warunkach jazdy. Gwarantuje: doskonałe utrzymanie silnika w czystości, skuteczne smarowanie nawet w warunkach ciężkich obciążeń, doskonałe odprowadzanie ciepła z układu, skuteczne uszczelnienie układu tłok-pierścienie tłokowe-tuleja cylindra, ochronę przed korozją.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM CLASSIC GAS MINERAL 15W-40 przeznaczony do całorocznej eksploatacji silników, co do których producent zaleca stosowanie oleju o kategorii jakości SL wg API. Idealny zarówno do samochodów osobowych jak i lekkich dostawczych pracujących w warunkach układu dwu-paliwowego. Rekomendowany do pojazdów kilkuletnich oraz starszego typu wyposażonych w instalacje gazowe I i II generacji. Olej świetnie sprawdza się w każdych warunkach jazdy nie tylko na trasach szybkiego ruchu, ale także w ruchu miejskim.





OLEJE DO SILNIKÓW CZTEROSUWOWYCH MOTOCYKLI I SKUTERÓW



oleje silnikowe



PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
13,4	-30	165
lepkość strukturalna CCS w temp. -25°C, mPa*s	temperatura zapłonu °C	
5900	200	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SL, JASO MA-2



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej syntetyczny, którego technologia HTS (High Temperature Stability) pozwala zachować jego doskonałe właściwości smarnościowe w wysokich zakresach temperatur podczas pracy w każdych warunkach jazdy. Opracowany do silników, które zazwyczaj eksploatowane są przy pełnym otwarciu przepustnicy przez dłuższy czas i ich temperatura pracy jest wyższa od porównywalnych konstrukcji motocyklowych. Jednocześnie spełnia restrykcyjne ograniczenia dotyczące zawartości w spalinach związków toksycznych dla środowiska obowiązujące zgodnie z normą Euro dla motocykli. Zgodny z najwyższymi wymaganiami jakościowymi JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Posiada gwarancję niezawodności zespołu motocyklowego „ORLEN TEAM”.

ZASTOSOWANIE:

Rekomendowany do czterosuwowych silników skuterów, motorowerów, skuterów śnieżnych, a także quadów oraz skrzyni biegów i przekładni skuterów ze sprzęgłem suchym.



oleje silnikowe



PLATINUM RIDER RACING 4T 5W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
12,9	-33	160
lepkość strukturalna CCS w temp. -25°C, mPa*s	temperatura zapłonu °C	
5800	200	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SN/SM, JASO MA/MA-2



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

W pełni syntetyczny olej, którego lepkość jest szczególnie zalecana do sportowych silników motocyklowych najnowszej generacji. Posiada doskonałe właściwości niskotemperaturowe pozwalające chronić poszczególne elementy silnika nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Dzięki formule HTS (High Temperature Stability) olej zachowuje właściwości wytrzymałościowe w wysokich zakresach temperatur, również podczas sportów motocyklowych, jednocześnie zapewniając maksymalną ochronę silnika i skrzyni biegów. Zgodny z najwyższymi wymaganiami specyfikacji jakościowej JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Posiada gwarancję wytrzymałości potwierdzoną przez zespół motocyklowy „ORLEN TEAM”. Spełnia restrykcyjne ograniczenia dotyczące zawartości w spalinach związków toksycznych dla środowiska obowiązujące zgodnie z normą Euro dla motocykli.

ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych motocykli sportowych, a także do motocyklowych skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym.

OLEJE DO SILNIKÓW CZTEROSUWOWYCH MOTOCYKLI I SKUTERÓW



oleje silnikowe



PLATINUM RIDER 4T 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
13,8	-30	160
lepkość strukturalna CCS w temp. -25°C, mPa*s	temperatura zapłonu °C	
6000	190	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: SN/SM, JASO MA/MA-2



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Nowoczesny, półsyntetyczny olej pozwalający na uzyskiwanie maksymalnych osiągnięć motocykla. Odpowiedni do wszystkich motocykli, skuterów i pojazdów ATV najnowszej generacji. Zestawiony ze specjalnie wyselekcjonowanych mineralnych i syntetycznych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających. Zapewnia bezproblemowy rozruch silnika i skuteczne smarowanie w szerokim zakresie temperatur. Dzięki zaawansowanej technologicznie formule HTS (High Temperature Stability) umożliwia maksymalne wykorzystanie mocy silnika. Spełnia najwyższe specyfikacje jakościową JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Posiada gwarancję wytrzymałości potwierdzoną przez zespół motocyklowy „ORLEN TEAM”. Spełnia restrykcyjne ograniczenia dotyczące zawartości w spalinach związków toksycznych dla środowiska, obowiązujące zgodnie z normą Euro dla motocykli.

ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych motocykli sportowych, szosowych oraz turystycznych, a także quadów. Idealny do motocyklowych skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym. Z powodzeniem może być stosowany w japońskich motocyklach marek Honda, Yamaha, Suzuki i Kawasaki. Gwarantuje najwyższą wydajność także w motocyklach producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich.



oleje silnikowe



PLATINUM RIDER SPORT 4T 10W-50

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
16,9	-30	150
lepkość strukturalna CCS w temp. -25°C, mPa*s	temperatura zapłonu °C	
7000	200	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-50

KLASA JAKOŚCI:

API: SN/SM, JASO MA-2



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

W pełni syntetyczny olej odpowiedni dla sportowych silników motocyklowych. Najnowszej generacji technologia HTS (High Temperature Stability) zapewnia skuteczne smarowanie nawet w ekstremalnych warunkach (na torze oraz na drodze). Optymalny skład oleju zapewnia maksymalną ochronę wszystkich narażonych na zużycie elementów mechanicznych oraz jego niskie zużycie przy maksymalnej ochronie silnika. Spełnia restrykcyjne ograniczenia dotyczące zawartości w spalinach związków toksycznych dla środowiska, obowiązujące zgodnie z normą Euro dla motocykli. Zgodny z najwyższymi wymaganiami jakościowymi JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Posiada gwarancję niezawodności zespołu motocyklowego „ORLEN TEAM”.

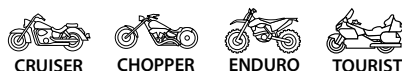
ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania czterosuwowych silników motocykli, a także do motocyklowych skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym używanych w sportach wyczynowych.

OLEJE DO SILNIKÓW CZTEROSUWOWYCH MOTOCYKLI I SKUTERÓW



oleje silnikowe



PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W-50

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
16,9	-27	140
lepkość strukturalna CCS w temp. -25°C, mPa*s	temperatura zapłonu °C	
6300	205	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-50

KLASA JAKOŚCI:

API: SL, JASO MA-2



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej półsyntetyczny odpowiedni do wszystkich rodzajów motocykli i skuterków, także klasycznych, każdego producenta o dowolnej pojemności skokowej. Idealny do jednośladów, w których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej poniżej. Dzięki zaawansowanej technologicznie formule HTS (High Temperature Stability) umożliwia maksymalne wykorzystanie mocy silnika oraz zmniejsza odkładanie się osadów węglowych podczas pracy silnika w ekstremalnych temperaturach. Spełnia restrykcyjne ograniczenia dotyczące zawartości w spalinach związków toksycznych dla środowiska, obowiązujące zgodnie z normą Euro dla motocykli. Dzięki doskonałej kompozycji dodatków uszlachetniających z wysokojakościowymi olejami bazowymi olej gwarantuje stabilną pracę oraz skuteczne smarowanie silnika, skrzyni biegów oraz przekładni w każdych warunkach eksploatacji. Posiada najwyższe specyfikacje jakościowe JASO (Japanese Automotive Standards Organization) oraz gwarancję niezawodności potwierdzoną przez zespół motocyklowy „ORLEN TEAM”.

ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych motocykli typu Cruiser, Chopper, Enduro oraz jednostek turystycznych. Doskonale się sprawdza w silnikach widlastych typu V-Twin. Olej może być stosowany także do motocyklowych skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym.



oleje silnikowe



PLATINUM RIDER V-TWIN 4T 20W-50

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
17,0	-27	110
lepkość strukturalna CCS w temp. -25°C, mPa*s	temperatura zapłonu °C	
7500	200	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 20W-50

KLASA JAKOŚCI:

API: SJ, JASO MA-2



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej mineralny do motocyklowych silników czterosuwowych z mokrym sprzęgłem i skrzynią biegów będących w jednej kąpieli olejowej. Dzięki zaawansowanej kompozycji dodatków znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów, dostarczając nieprzerwanej ochrony. Zapewnia zmniejszone odkładanie się osadów węglowych podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Zgodny z najwyższymi wymaganiami jakościowymi JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Posiada gwarancję niezawodności zespołu motocyklowego „ORLEN TEAM”.

ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych widlastych typu V-Twin o dużej pojemności skokowej i dużej mocy, stosowanych w motocyklach produkcji amerykańskiej i japońskiej. Niezawodny do smarowania motocyklowych skrzyni biegów ze sprzęgłem mokrym lub ze sprzęgłem suchym.



OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH MOTOCYKLI I SKUTERÓW



oleje silnikowe



PLATINUM RIDER RACING 2T

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
6,8	-35	160
popiół siarczanowy, % m/m	temperatura zapłonu °C	
0,2	80	

KLASA JAKOŚCI:

API: TC, JASO FD, ISO-L-EGD

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej w pełni syntetyczny, do nowoczesnych wysokoobrotowych dwusuwowych silników motocyklowych. Unikalna formuła HTS (High Temperature Stability) zapewnia skuteczne smarowanie w wysokich zakresach temperatur podczas pracy w warunkach drogowych i sportach motocyklowych. Jednocześnie gwarantuje niskie zużycie oleju i maksymalną ochronę silnika. Spełnia najwyższe specyfikacje jakościowe normy JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Posiada gwarancję niezawodności zespołu motocyklowego „ORLEN TEAM”. Olej bardzo dobrze mieszalny z paliwem. Ulega czystemu spalaniu.

Dozowanie: wg. zaleceń producenta silnika, 2% w stosunku do paliwa /1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania sportowych silników dwusuwowych, przede wszystkim motocykli typu cross i trial. Doskonale sprawdza się także w sportowych pojazdach ATV oraz silnikach skuterów i motorowerów użytkowanych wyczynowo. Odpowiedni do smarowania mieszankowego i oddzielnego.



oleje silnikowe



PLATINUM RIDER SCOOTER 2T

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
8,5	-21	125
popiół siarczanowy, % m/m	temperatura zapłonu °C	
0,1	75	

KLASA JAKOŚCI:

API: TC, JASO FD, ISO-L-EGD

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej półsyntetyczny do dwusuwowych silników skuterów do jazdy miejskiej lub wyczynowej na otwartych drogach.

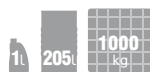
Dzięki formule HTS (High Temperature Stability) zapewnia skuteczne smarowanie nawet w zakresie wysokich temperatur. Zapobiega zapiekaniu pierścieni tłokowych i zatarciu tłoka. Chroni przed powstaniem osadów na świecy zapłonowej. Olej spełnia najwyższą specyfikację jakościową JASO (Japanese Automotive Standards Organization) oraz posiada gwarancję niezawodności zespołu motocyklowego „ORLEN Team”. Bardzo dobrze mieszalny z paliwem. Dozowanie: wg. zaleceń producenta silnika, 2% w stosunku do paliwa /1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania silników dwusuwowych w motocyklach, motorowerach i skuterach, a także w skuterach śnieżnych i quadach. Odpowiedni do smarowania mieszankowego i oddzielnego.



OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH MOTOCYKLI I SKUTERÓW



oleje silnikowe

KLASA JAKOŚCI:

API: TC

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej półsyntetyczny.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL 2T SEMISYNTHETIC to półsyntetyczny olej do silników dwusuwowych, także wysiłonych o pojemności skokowej cylindra od 20 do 500 cm³, nadaje się do smarowania mieszkankowego i oddzielnego. Przeznaczony jest do: silników pilarek spalinowych, łańcuchowych i tarczowych, silników kos spalinowych, wszelkiego typu sprzętu ogrodniczego wyposażonego w silniki dwusuwowe, samochodów, motocykli.

Dozowanie: 2% w stosunku do paliw /1:50/, jeżeli producent silnika nie zaleci inaczej.

ORLEN OIL 2T SEMISYNTHETIC

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm ² /s	temperatura płynięcia °C
9,9	-30
popiół siarczanowy % m/m	temperatura zapłonu °C
0,17	70



oleje silnikowe

KLASA JAKOŚCI:

API: TB/TA

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej produkowany jest w oparciu o wysokorafinowane oleje podstawowe oraz zestaw dodatków uszlachetniających. Gwarantuje bardzo dobrą mieszalność z paliwem, dobre własności myjąco-dyspergujące co ogranicza powstawanie nagarów, szlamów, laków, osadów, niską temperaturę płynięcia oleju pozwalającą użytkować go w trudnych warunkach eksploatacji oraz bardzo dobre własności antykorozyjne.

ZASTOSOWANIE:

MIKSOL S przeznaczony jest do dwusuwowych silników z zapłonem iskrowym smarowanych systemem mieszkankowym. Zawiera rozpuszczalnik zapewniający łatwe mieszanie z paliwem. Może być wlewany bezpośrednio do zbiornika z paliwem. Najkorzystniejszy stosunek oleju do paliwa określa instrukcja smarowania silnika.

MIXOL S

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm ² /s	temperatura płynięcia °C
6,0	-40
popiół siarczanowy % m/m	temperatura zapłonu °C
0,11	85



OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
11,5	-45	160
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10	224	



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
12,3	-40	163
liczba zasadowa TBN	temperatura zapłonu °C	popiół siarczanowy %
14,3	220	1,9

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-30

KLASA JAKOŚCI:

API: CJ-4 / SN;

ACEA: E6, E7, E9;

APROBATY:

MAN M 3677; MAN M 3477; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Mack EO-O PREMIUM PLUS; MB-Approval 228.51

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Cummins CES 20078, CES 20081; DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1; Renault RXD; Volvo VDS-3; Mercedes-Benz 228.31; Detroit Diesel 93K218

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30 to najwyższej jakości produkt powstały z połączenia syntetycznego oleju bazowego oraz zaawansowanego technologicznie systemu dodatków uszlachetniających typu „Low SAPS”. Pozwoliło to zarówno na osiągnięcie maksymalnej ochrony jednostki napędowej wykazanej w szeregu testów silnikowych, jak i wydłużenie bezawaryjnej eksploatacji nowoczesnych systemów obróbki spalin. Zastosowanie komponentów obniżających tarcie pomiędzy współpracującymi elementami zapewnia spadek zużycia paliwa oraz zwiększenie mocy jednostki napędowej. Gwarantuje potwierdzoną szeregiem testów ochronę silnika, obniżenie zużycia paliwa, kompatybilność z urządzeniami obróbki spalin.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30 przeznaczony jest do stosowania w nowoczesnych konstrukcjach silników pojazdów ciężarowych, wyposażonych w zaawansowane systemy obróbki spalin. Świetne własności niskotemperaturowe pozwalają na ochronę jednostki napędowej również podczas zimnego startu silnika w warunkach zimowych, gdy jest ona najbardziej narażona na awarie na skutek niedostatecznego smarowania.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-30

KLASA JAKOŚCI:

ACEA: E4, E7;

APROBATY:

Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MAN M3277; Mercedes-Benz 228.5; MTU Type 3; Renault VI RXD, RLD, RD-2; Scania LDF-2; DAF extended drain

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych silnikach wysokoprężnych szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Gwarantuje długie przebiegi między wymianami, stabilną jakość oleju, ochronę środowiska naturalnego, doskonałe własności w niskich temperaturach, maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach, czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie, zmniejszenie zużycia paliwa i oleju, długą żywotność silnika i obniżone koszty eksploatacji taboru samochodowego.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji przede wszystkim w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez. Dzięki świetnie dobranym syntetycznym olejom bazowym oraz dodatkom uszlachetniającym zapewnia idealne smarowanie silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji pozwalając uzyskać pełną moc w każdych warunkach jazdy. Można stosować go także w samochodach wyposażonych w układ SCR co do których producent deklaruje spełnienie wymagań Euro V oraz w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro IV, III. W zakresie NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także EPA Tier I i II. Platinum Ultor Maximo 5W-30 jest olejem energooszczędny, gwarantuje zmniejszenie zużycia paliwa i oleju, długie przebiegi między wymianami, a także ochronę środowiska naturalnego.

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR MAX 5W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,2	-40	165
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
11,6	233	



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,1	-30	153
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
9,6	242	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 5W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CJ-4, SM

ACEA: E7, E9

APROBATY:

MB-Approval 228.31; MAN M 3575; Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus; TATRA TDS 30/12;

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MAN M 3275; MTU Type 2; Mercedes-Benz 228.31; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Detroit Diesel 93K214, 93K215, 93K218; Deutz DQC III-05, DQC IV-05; Global DHD-1; JASO DH-2

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych. Unikalna kompozycja najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji oraz niezmiennie parametry oleju podczas ekstremalnie wydłużonych przebiegów.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR MAX 5W-40 przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro IV, III, II, I. W zakresie NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia normy EPA Tier I i II.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CI-4;

ACEA: E6, E7

APROBATY:

MAN M 3477; MB-Approval 228.51; Volvo VDS-3; Renault RVI RLD-2; Mack EO-N; MTU Type 3.1; Deutz DQC-III-10 LA; Cummins CES 20076/77

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MAN M 3271-1; DAF; MAZ

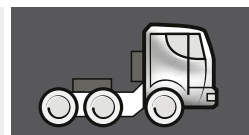
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Najnowszej generacji, syntetyczny olej typu UHPDO, opracowany specjalnie dla europejskich silników wysokoprężnych, spełniających najostrzejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro V i Euro VI. Podstawowe zalety to kompatybilność z urządzeniami filtrującymi i katalizatorami spalin, spełnienie norm emisji Euro VI, V, IV, III, II, I, stabilność eksploatacyjna w ekstremalnych temperaturach, doskonała ochrona silnika przed zużyciem i korozją, bardzo dobre rozproszenie sadzy i ekstremalnie wydłużone okresy międzywymianowe w bardzo ciężkich warunkach eksploatacyjnych.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR PROGRESS zalecany jest do silników diesla zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki (max. 50 ppm), wyposażonych w układy recyrkulacji spalin, z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Formuła tego oleju stanowi ogromny progres technologiczny. Unikalna receptura „low SAPS” gwarantująca niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego – zgodnie z wymaganiami ACEA E6 zapewnia spełnienie wymagań odnośnie jakości, nie wpływając przy tym negatywnie na skuteczność systemów filtrujących i katalizatorów - tym samym umożliwiając pracę nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających normy emisji Euro V i Euro VI. Może być stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro IV, III, II, I, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy. W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaznik lepkości
11,58	-42	142
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,8	224	



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaznik lepkości
13,8	-30	150
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
14,3	220	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-30

KLASA JAKOŚCI:

API: CJ-4;

ACEA: E9

APROBATY:

MAN M 3575; MB-Approval 228.31; Renault RVI RLD-3; Cummins CES 20081; Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MTU Type 2.1; Deutz DQC III 10 LA; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Nowej generacji, półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD. Doskonała technologia została opracowana dzięki wysokojakościowym bazom olejowym z udziałem najwyższej jakości dodatków uszlachetniających zapewniających obniżoną zawartość siarki, popiołu siarczanowego oraz fosforu. Gwarantuje znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy, wydłużenie żywotności filtrów oraz okresów między wymianami oleju, efektywną czystość silnika poprzez utrzymanie zanieczyszczeń w zawiesinie, poprawę gospodarki paliwowej, maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach, bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30 to olej silnikowy typu mid-SAPS rekomendowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Jest przeznaczony do silników spełniających normy Euro V, IV i niższe. Zapewnia doskonałą ochronę silnika nie tylko na trasach szybkiego ruchu, ale również w mieście. Rekomendowany do pojazdów dbających o ekologię, wyposażonych w silniki niskoemisyjne, wyposażone w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, EGR/SCR NOx. PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30 jest odpowiedni do zastosowania w maszynach budowlanych i innym ciężkim sprzęcie, co do którego producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej poniżej. Gwarantuje wydłużenie okresów wymiany oleju, dzięki czemu obniża koszty eksploatacji silnika, dlatego świetnie nadaje się do zastosowaniach w flotach mieszanych. Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji EPA Tier 3 oraz EPA Tier 4, jeżeli spełnia wszystkie wymagania producenta pojazdu w zakresie klasy jakości oraz klasy lepkości.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CF

ACEA: E4, E7

APROBATY:

Scania LDF-3

SPEŁNIA WYMAGANIA: Mercedes-Benz 228.5; MAN M3277; Deutz DQC III-10; Volvo VDS-3; Renault RVI RXD, RLD-2; Mack EO-M Plus

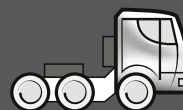
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40 to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy typu SHPD, przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Olej został specjalnie opracowany dla pojazdów marki Scania i posiada najwyższą aprobatę producenta - Scania LDF-3. Dzięki unikalnej formule posiada wyjątkowe właściwości smarujące, przeciwzużyciowe oraz doskonale utrzymuje silnik w czystości. Dzięki zastosowaniu baz syntetycznych olej PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40 gwarantuje skuteczne smarowanie jednostki napędowej w warunkach niskich temperaturach podczas tzw. zimnego startu.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40 przeznaczony do nowoczesnych silników wysokoprężnych w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanych, autobusach i ciągnikach siodłowych, Rekomendowany do jednostek napędowych spełniających wymagania EURO V, wyposażonych w systemy obróbki spalin EGR lub SCR NOx. Z powodzeniem może być stosowany również w starszych konstrukcji silnikach spełniających wymagania EURO IV, III. W zakresie emisji NOx oraz PM spełnia normy EPA Tier I i II.

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL

ACEA: E4, E7

APROBATY:

MAN M 3277; MB-Approval 228.5; Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2; Mack EO-N; TATRA TDS 30/12

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 228.3; MTU Oil Type 2; MAN M 3275; Volvo VDS-2; DAF

PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,2	-42	141
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
12,0	240	

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

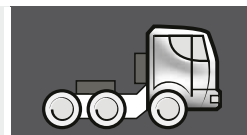
Najnowszej generacji półsyntetyczny olej silnikowy typu UHPDO, opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w bardzo trudnych warunkach z maksymalnie wydłużonym okresem międzywymianowym, równocześnie spełniającym najostrzejsze normy emisji Euro V. Unikalna kompozycja baz syntetycznych niekonwencjonalnych i mineralnych uzupełniona zestawem wysokiej jakości uszlachetniających dodatków nowej generacji gwarantuje spełnienie najwyższych europejskich wymagań ACEA, API i producentów samochodów oraz wymogów ochrony środowiska. W zakresie NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia normy EPA Tier I i II.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR EXTREME przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR. Zalecany jest także do wysokoobciążonych silników benzynowych.



OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
13,8	-30	145
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
12,0	216	



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,9	-30	136
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
7,8	230	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CH-4/CG-4/CF-4/SL

ACEA: E7, E4

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MAN M 3275; Mercedes-Benz 228.3; Volvo VDS-2; Renault RVI RLD

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wysokiej jakości, półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy. Dzięki znakomitej harmonii pakietu dodatków uszlachetniających z wysokiej jakości bazami olejowymi PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40 świetnie spełnia swoje zadania gwarantując bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40 to olej kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin EGR, SCR NOx. Gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w każdych warunkach jazdy, doskonałą sprawność pracy silnika, kompatybilność z urządzeniami obróbki spalin, wydłużone okresy eksploatacji, doskonałą odporność na korozję oraz stabilność termo-oksydacyjną, czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40 przeznaczony jest do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, autobusach i ciągnikach siodłowych. Zalecany do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez pracujących nawet w ekstremalnie ciężkich warunkach. Świetnie sprawdza się zarówno na trasach szybkiego ruchu jak i w mieście. Rekomendowany do pojazdów spełniających wymagania emisji spalin Euro V, IV, III wyposażonych w urządzenia obróbki spalin takie jak EGR, SCR NOx. PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40 dzięki nowoczesnej technologii pozwala na osiągnięcie maksymalnego wydłużenia okresu eksploatacji.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CJ-4/CI-4 Plus/CI-4, SM/CF

ACEA: E9, E7

APROBATY:

MB-Approval 228.31; Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; MAN M3575; Mack EO-O Premium Plus; Cummins CES 20081

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MAN M3275; MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-2, ECF-3; DDC 93K218; Global DHD-1; JASO DH-1,2; MAZ

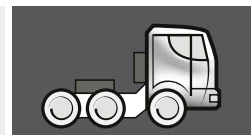
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Najwyższej jakości olej silnikowy typu SHPD został otrzymany w oparciu o wysokogatunkowy olej bazowy API Gr. II oraz doskonale dobrany, stworzony wg najnowszej technologii Mid-SAPS, pakiet dodatków uszlachetniających o unikalnej formule molekuł.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40 jest przeznaczony do wszystkich typów silników Diesla zarówno osobowych jak i wysokoobciążonych, także tych niskoemisyjnych. Szczególnie zalecany do silników z recykulacją gazów wydechowych, gdzie zastosowano nowoczesne technologie zmniejszające emisję szkodliwych substancji do atmosfery. Jest kompatybilny ze wszystkimi urządzeniami obróbki spalin (EGR/SCR, DOC, DPF) i ma na celu przedłużenie żywotności filtrów cząstek stałych (DPF). Dzięki nowoczesnej technologii Mid-SAPS oraz zastosowaniu oleju bazowego Gr. II (niska zawartość siarki) spełnia najnowsze wymagania norm emisji spalin Euro VI i EURO V. Można go także stosować w pojazdach spełniających wymagania Euro IV, III. W zakresie NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia normy EPA Tier I i II.

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,4	-30	139
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
11,2	228	



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,2	-39	133
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,3	216	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CI-4/CH-4/CG-4/SL/SJ

ACEA: E7/E5/E3/B4/B3/A3

APROBATY:

MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault RVI RLD/RLD-2; Cummins CES 20078; MTU Type 2; TEDOM 258-3; AVIA

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Cummins CES 20071/72/75/76/77; Mercedes-Benz 229.1; Mercedes-Benz 228.3; Scania (dotyczy silników Scania Euro III i Euro IV z okresami międzywymianowymi 60.000 km); Volkswagen 505.00; DAF EUR 2 i EUR 3; Iveco; Deutz DQC-III-05; Mack EO-M Plus; Detroit Diesel 7SE 270; Caterpillar ECF-1a

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Nowej generacji mineralny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych. Unikalna kompozycja najwyższej jakości mineralnych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji oraz niezmiennie parametry oleju podczas ekstremalnie wydłużonych przebiegów.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40 przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro IV, III, II, I. W zakresie NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia normy EPA Tier I i II.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CH-4/CG-4/CF-4/SJ/SF

ACEA: E7/E5/E3/B4/B3/A3

APROBATY:

MB-Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-2; Renault RVI RD/RD-2; MTU Type 2; Deutz DQC-II-10; TATRA TDS 30/12; TEDOM 258-3; AVIA

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Scania (dotyczy silników Scania Euro III i Euro IV z okresami międzywymianowymi 60.000 km); DAF EUR 2 i EUR 3; Iveco; Caterpillar ECF-1a

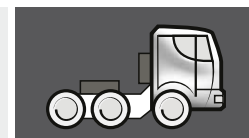
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wielosezonowy, mineralny olej do wysokoobciążonych silników Diesla. Specjalna kompozycja oleju zapewnia doskonałe zabezpieczenie silnika przed zużyciem oraz długie przebiegi międzywymianowe, przy zachowaniu zaleceń producentów samochodów.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40 przeznaczony jest do pracy w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych spełniających wymagania Euro IV. Można go stosować w samochodach wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro III, II, I.

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,3	-35	140
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,5	223	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CG-4

ACEA: E3/B3/B2

APROBATY:

MB – Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-2; Renault RVI RD/RD-2; TEDOM 258-3; AVIA

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MTU Type 2; Deutz DQC-II-05; Caterpillar ECF-1a; DAF EUR 2 I EUR 3, Scania (dotyczy silników Scania Euro III z okresami międzywymianowymi 60.000 km)

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wielosezonowy olej typu SHPD0 do mocno wysiłonych silników wysokoprężnych.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR CG-4 15W – 40 jest nowoczesnym olejem silnikowym typu SHPD0 (Super High Performance Diesel Oil), przeznaczonym do smarowania silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, spełniających wymagania norm Euro III, II, I, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, autobusach pracujących w trudnych warunkach oraz sprzęcie budowlanym. Posiada doskonałe własności przeciwzużyciowe, antykorozyjne, gwarantuje wydłużenie okresu eksploatacji, a także zapobiega zakleszczaniu się pierścieni tłokowych.



oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40, 15W-50, 20W-50

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s		temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
15W-40	13,0	-33	129
15W-50	16,7	-36	140
20W-50	17,1	-27	121
popiół siarczanowy % m/m		liczba zasadowa mg KOH/g	odparowalność wg Noack'a % m/m
15W-40	1,0	7,7	9,5
15W-50	1,0	7,5	10
20W-50	1,0	8,0	10,2

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

SAE: 15W-50

SAE: 20W-50

KLASA JAKOŚCI:

API CF-4/CF/SJ

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 228.0, Mercedes-Benz 228.1; MAN 270, MAN 271; MTU 1.0; Deutz DQC-I-05

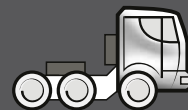
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wysokiej jakości oleje przeznaczone przede wszystkim do użytku w silnikach wysokoprężnych samochodów ciężarowych, autobusów a także ciężkiego sprzętu w zróżnicowanych warunkach temperaturowych.

ZASTOSOWANIE:

Wielosezonowe oleje PLATINUM ULTOR DIESEL CF-4 przeznaczone są do użytku w silnikach wysokoprężnych wszystkich typów, turbodoładowanych oraz wolnossących, pracujących w zróżnicowanych warunkach. Starannie opracowana formuła dodatków uszlachetniających, gwarantująca wysoki poziom ochrony silnika, pozwala na zastosowanie w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym, pracujących w wyjątkowo trudnych warunkach. Odpowiednie do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,5	-28	140
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,5	222	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CG-4/SJ

ACEA: E3/E2/B3/B2/A2

APROBATY:

MB-Approval 228.1; MAN 271; Volvo VDS (15W-40); ZETOR Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra (15W-40)

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Deutz DQC-II-05

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

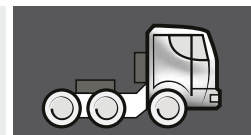
Wysokiej jakości, mineralne oleje silnikowe typu HPDO (High Performance Diesel Oil).

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO są olejami przeznaczonymi do pracy w mocno i średnio wysiłonych silnikach wysokopiętnych z turbodoładowaniem lub bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Przeznaczone są także do stosowania w samochodach dostawczych i osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla pracującymi w bardzo ciężkich warunkach eksploatacji. Idealny dla firm dysponujących różnicowanym taborem, do których zalecane są również oleje niższych kategorii CD, CE, CF-4.



OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CD

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL SUPEROL F 15W-40 przeznaczony jest do silników wysokoprężnych różnych typów, doładowanych i wysokodoładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych.

ORLEN OIL SUPEROL F 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,3	-27	132
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
7,0	230	



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W

KLASA JAKOŚCI:

API: CD

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, jednosezonowy (zimowy) olej do silników wysokoprężnych.

ZASTOSOWANIE:

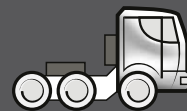
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W przeznaczony jest do silników wysokoprężnych różnych typów, doładowanych i wysokodoładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych.

ORLEN OIL SUPEROL CD 10W

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
6,5	-33	111
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
7,0	218	

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CC

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL SUPEROL M 15W-40 przeznaczony jest do silników wysokoprężnych różnych typów, lekko doładowanych, pracujących w warunkach umiarkowanych obciążeń cieplnych i mechanicznych.

ORLEN OIL SUPEROL M 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,1	-30	135
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
4,5	235	



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 30

KLASA JAKOŚCI:

API: CC

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Jednosezonowy (letni) olej do silników wysokoprężnych.

ZASTOSOWANIE:

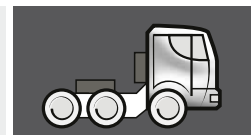
SUPEROL CC 30 przeznaczony jest do silników wysokoprężnych różnych typów, lekko doładowanych, pracujących w warunkach umiarkowanych obciążeń cieplnych i mechanicznych.

ORLEN OIL SUPEROL CC 30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
11,6	-22	106
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
4,5	248	

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 40

KLASA JAKOŚCI:

API: CC

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Jednosezonowy (letni) olej do silników wysokoprężnych.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL SUPEROL CC 40 przeznaczony jest głównie do stosowania w okresie letnim w silnikach wysokoprężnych różnych typów, lekko doładowanych, pracujących w warunkach umiarkowanych obciążeń cieplnych i mechanicznych.

ORLEN OIL SUPEROL CC 40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,8	-20	100
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
4,5	254	



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 30

KLASA JAKOŚCI:

API: CB

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Jednosezonowy (letni) olej do silników wysokoprężnych.

ZASTOSOWANIE:

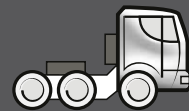
Olej ORLEN OIL SUPEROL CB 30 przeznaczony jest głównie do stosowania w okresie letnim w silnikach wysokoprężnych bez doładowania, pracujących w warunkach lekkich i średnich obciążeń. Zalecany jest do silników starszych typów do których producent poleca stosowanie olejów w klasie wg API-CB.

ORLEN OIL SUPEROL CB 30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
11,5	-23	93
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
3,5	252	

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

ORLEN OIL SUPEROL CB 40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,8	-20	91
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
3,2	270	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 40

KLASA JAKOŚCI:

API: CB

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Jednosezonowy (letni) olej do silników wysokoprężnych.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL SUPEROL CB 40 przeznaczony jest głównie do stosowania w okresie letnim w silnikach wysokoprężnych bez doładowania, pracujących w warunkach lekkich i średnich obciążeń. Zalecany jest do silników starszych typów do których producent poleca stosowanie olejów w klasie wg API-CB.



205L

oleje silnikowe

ORLEN OIL SUPEROL CB 50

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
17,6	-18	91
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
3,6	274	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 50

KLASA JAKOŚCI:

API: CB

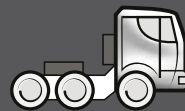
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Jednosezonowy (letni) olej do silników wysokoprężnych.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL SUPEROL CB 50 przeznaczony jest głównie do stosowania w okresie letnim w silnikach wysokoprężnych bez doładowania, pracujących w warunkach lekkich i średnich obciążeń. Zalecany jest do silników starszych typów do których producent zaleca stosowanie olejów w klasie wg API-CB.

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU



oleje silnikowe

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CB/SC

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL SUPEROL A 15W-40 przeznaczony jest do stosowania w silnikach wysokoprężnych bez doładowania, pracujących w warunkach lekkich i umiarkowanych obciążeń. Zalecany jest do silników starszych typów do których producent poleca stosowanie olejów w klasie wg API-CB. Przeznaczony jest także do silników benzynowych starszych typów do których producent zaleca stosowanie olejów w klasie wg API-SC.

ORLEN OIL SUPEROL A 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,5	-27	130
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
5,2	233	





OLEJE DO PRZEKŁADNI MANUALNYCH I TYLNYCH MOSTÓW



oleje przekładniowe

PLATINUM GEAR SX 75W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
15,6	-40	153
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	216	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 75W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-5

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MAN 342 M1/M2; ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 7A, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, C, D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A; NATO O-226

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

PLATINUM GEAR SX 75W-90 to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony dla pojazdów ciężarowych, maszyn budowlanych i rolniczych. Nowoczesna technologia syntetycznych olejów bazowych zapewnia stabilność właściwości i ochronę elementów układu przeniesienia napędu w czasie całej eksploatacji. Gwarantuje stabilność właściwości smarnych w czasie eksploatacji, wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń, doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM GEAR SX 75W-90 przeznaczony jest do stosowania przede wszystkim w przekładniach głównych oraz tylnych mostach.



oleje przekładniowe

PLATINUM GEAR SV 75W-80

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura krzepnięcia °C	wskaźnik lepkości
9,09	-41	154
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	216	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 75W-80

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-4

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 235.5; ZF TE-ML 01, 02, 08; MAN 341 Z2; DAF; Iveco Eaton

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

PLATINUM GEAR SV 75W-80 to wysokiej klasy syntetyczny olej przekładniowy. Zastosowanie najnowocześniejszych dodatków typu Extreme Pressure zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń. Najwyższej jakości syntetyczny olej bazowy gwarantuje utrzymanie doskonałych właściwości smarnych w czasie całej eksploatacji. Gwarantuje stabilność właściwości smarnych w czasie eksploatacji, wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń, doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe, zdolność do przenoszenia znacznych obciążeń.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM GEAR SV 75W-80 przeznaczony jest do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych, zarówno samochodów osobowych jak i ciężarowych oraz ciężkich maszyn budowlanych.

OLEJE DO PRZEKŁADNI MANUALNYCH I TYLNYH MOSTÓW



oleje przekładniowe

PLATINUM GEAR GL-5 80W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
15,0	-30	99
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	215	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 80W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-5

APROBATY:

MAN 342 typ M1; ZF TE-ML, 16B, 17B, 19B, 21A; TATRA TDS 80/32; ZETOR (Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra)

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 235.0; MIL-L-2105D; RENAULT; Voith 3.325-339; Volvo 97310; Volvo 97316; ZF TE-ML 07A, 16C, 16D, 21A; DAF

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wysokiej jakości olej przekładniowy produkowany na bazie głębokorafinowanych olejów mineralnych. Posiadający doskonałe własności smarne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń. PLATINUM GEAR GL-5 80W-90 zapewnia bardzo dobre własności przeciwwyżyciowe oraz doskonale zabezpiecza przed działaniem rdzy i korozji.

ZASTOSOWANIE:

Olej PLATINUM GEAR GL-5 80W-90 przeznaczony jest do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, tj. przy: dużych prędkościach/małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach /dużym momencie obrotowym. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca olej klasy GL-5 wg API.



oleje przekładniowe

PLATINUM GEAR GL-4 80W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
16,3	-29	98
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	213	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 80W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-4

APROBATY:

MAN 341 typ Z2, MAN 341 typ E1; ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 235.1

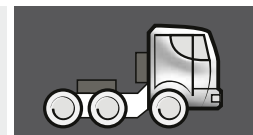
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wysokiej jakości olej przekładniowy produkowany na bazie głębokorafinowanych olejów mineralnych. Olej posiada doskonałe własności smarne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń. PLATINUM GEAR GL-4 80W-90 zapewnia bardzo dobre własności przeciwwyżyciowe oraz doskonale zabezpiecza przed działaniem rdzy i korozji.

ZASTOSOWANIE:

Olej PLATINUM GEAR GL-4 80W-90 przeznaczony jest do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, tj. przy: dużych prędkościach/małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach /dużym momencie obrotowym. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca olej klasy GL-4 wg API.

OLEJE DO PRZEKŁADNI MANUALNYCH I TYLNYCH MOSTÓW



oleje przekładniowe

PLATINUM GEAR GL-4 80W

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
9,6	-29	97
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	218	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 80W

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-4

APROBATY:

MAN 341 typ Z2, MAN 341 typ E1; MB-Approval 235.1; ZF TE-ML 02B, 17A

SPEŁNIA WYMAGANIA:

ZF TE-ML 16A, 19A

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wysokiej jakości olej przekładniowy produkowany na bazie głębokorafinowanych olejów mineralnych. Olej posiada doskonałe własności smarne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń. PLATINUM GEAR GL-4 80W zapewnia bardzo dobre własności przeciwzużyciowe oraz doskonale zabezpiecza przed działaniem rdzy i korozji.

ZASTOSOWANIE:

Olej PLATINUM GEAR GL-4 80W przeznaczony jest do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, tj. przy: dużych prędkościach/małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach/dużym momencie obrotowym. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca olej klasy GL-4 wg API.



oleje przekładniowe

PLATINUM GEAR GL-5 85W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
16,5	-26	95
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	225	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 85W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-5

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MAN 342 Type M1; Mercedes-Benz 235.0; MIL-L-2105D; RENAULT; Voith 3.325-339; Volvo 97310; Volvo 97316; ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A; DAF

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

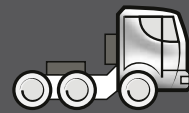
Mineralny olej zapewniający bardzo dobre własności smarne, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM GEAR GL-5 85W-90 przeznaczony jest do smarowania tylnych mostów oraz przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, tj. przy:

- dużych prędkościach i małym momencie obrotowym,
- małych prędkościach i dużym momencie obrotowym,
- oraz w tych maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca olej klasy GL-5 wg API.

OLEJE DO PRZEKŁADNI MANUALNYCH I TYLNYCH MOSTÓW



oleje przekładniowe

PLATINUM GEAR LS 80W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,9	-30	98
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	230	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 80W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-5

APROBATY:

ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MIL-L-2105D; MAN 342 M-1; Mercedes-Benz 235.0; Voith 3.325-339 Volvo 97310; Volvo 97316; Renault ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A; DAF

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Nowej generacji, wielosezonowy olej przekładniowy. Stworzony w oparciu o doskonałą kompozycję głębokorafinowanych, mineralnych olejów bazowych z najwyższej jakości pakietem dodatków uszlachetniających. Zapewnia optymalne smarowanie, maksymalną ochronę manualnych skrzyń biegów, a także przekładni z ograniczonym poślizgiem – LS.

Gwarantuje świetną stabilność termiczną i oksydacyjną, dobre zabezpieczenia antykorozyjne i przeciwrzdzewne, wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń, doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe oraz bardzo dobre właściwości przeciwpienne.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM GEAR LS 80W-90 wysokiej jakości, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do eksploatacji w mechanicznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych i autobusach pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, gdzie wymagane jest stosowanie oleju spełniającego wymagania klasy GL-5 wg API. Odpowiedni do zastosowania w pojazdach wysokoobciążonych, sprzęcie budowlanym oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, co do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL-5.



oleje przekładniowe

PLATINUM GEAR LL 80W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,9	-33	98
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	230	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 80W-90; J2360

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-4/GL-5; API: MT-1

APROBATY:

ZF TE-ML TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A; MAN 342 Typ M2, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MIL-PRF-2105E; MB 235.0; SCANIA STO 1:0; RENAULT; MACK GO-J; ZF TE-ML 07A, 08, 16C, 16D; ArvinMeritor; DAF; IVECO

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wielosezonowy, najwyższej jakości olej przekładniowy o wydłużonym przebiegu. Przeznaczony do stosowania w manualnych skrzyniach biegów oraz mostach napędowych pojazdów mechanicznych. Doskonała selekcja pakietu dodatków zapewnia świetną pracę napędów, łatwość zmiany biegów oraz wysoką stabilność oleju.

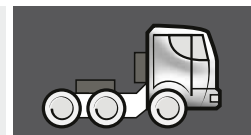
Gwarantuje długie przebiegi między wymianami, do 160 tys., świetną stabilność termiczną i oksydacyjną, wysoką czystość przekładni, zabezpieczenie przed działaniem rdzy i korozji, wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń oraz doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM GEAR LL 80W-90 doskonały olej przekładniowy do całorocznej eksploatacji zarówno w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych jak i innych użytkowych pojazdach mechanicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach tj. przy dużych obciążeniach skokowych i dużych prędkościach, a także w wysokich temperaturach. Zalecany do manualnych, zarówno synchronizowanych i niesynchronizowanych skrzyń biegów oraz mostów napędowych pojazdów mechanicznych.

Z powodzeniem może być stosowany w przekładniach pojazdów wysokoobciążonych i autobusach, a także szerokiego spektrum innego sprzętu, gdzie wymagane jest spełnienie klasy API GL-5 lub GL-4. Szczególnie rekomendowany do mostów napędowych takich producentów jak Renault, DAF, Iveco oraz wielu innych. Spełnia wymagania klasyfikacji API MT-1 opisującej oleje do manualnych przekładni niesynchronizowanych.

OLEJE DO PRZEKŁADNI MANUALNYCH I TYLNYCH MOSTÓW



205L

oleje przekładniowe

PLATINUM GEAR LX 85W-140

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura krzepnięcia °C	wskaźnik lepkości
27,5	-23	95
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	230	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 85W-140

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-5

SPEŁNIA WYMAGANIA:

ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16BD, 17B, 19B, 21A, 02A, 02B, 17A; Scania STO 1:0; Volvo 1273.1

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

PLATINUM GEAR LX 85W-140 to wysokiej jakości olej przekładniowy przeznaczony dla pojazdów ciężarowych, maszyn budowlanych i rolniczych. Dzięki dobrej odporności na utlenianie oraz wysokiej zdolności do przenoszenia obciążeń zapewnia ochronę elementów przekładni w czasie całej eksploatacji. Gwarantuje stabilność właściwości smarnych w czasie eksploatacji, wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń, doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM GEAR LX 85W-140 przeznaczony jest do stosowania przede wszystkim w przekładniach głównych oraz tylnych mostach.



oleje przekładniowe

HIPOL® SEMISYNTHETIC GL-5 75W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
16,4	-45	145
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	190	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 75W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-5

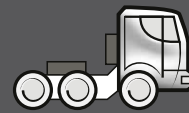
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Uniwersalny, półsyntetyczny olej.

ZASTOSOWANIE:

HIPOL® SEMISYNTHETIC GL-5 75W-90 to wielosezonowy olej półsyntetyczny do stosowania w przekładniach, szczególnie hipoidalnych, samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz innych pojazdach, maszynach, urządzeniach pracujących w bardzo trudnych warunkach, do których producent zaleca olej klasy GL-5 wg API.

OLEJE DO PRZEKŁADNI MANUALNYCH I TYLNYCH MOSTÓW



oleje przekładniowe

HIPOL® GL-5 85W-140

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
26,5	-26	98
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	248	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 85W-140

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-5

DOPUSZCZENIE:

Dopuszczenie do stosowania w pojazdach Melex.

Dopuszczenie do stosowania w przekładni bocznej oraz obudowie wału ramy trakcyjnej w ciężkim sprzęcie Huta Stalowa Wola (HSW).

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny olej posiadający bardzo dobre własności smarne, przeciwutleniające, przeciwkorozyjne i przeciwpienne.

ZASTOSOWANIE:

HIPOL® GL-5 85W-140 to mineralny, wielosezonowy olej przeznaczony do smarowania przekładni oraz tylnych mostów pojazdów mechanicznych – samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych – pracujących w bardzo trudnych warunkach do których zalecany jest olej w klasie GL-5 wg API i/lub MIL-L-2105D.



oleje przekładniowe

HIPOL® GL-5 80W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,5	-30	106
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	220	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 80W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-5

DOPUSZCZENIE:

Dopuszczenie do stosowania w przekładni bocznej oraz obudowie wału ramy trakcyjnej w ciężkim sprzęcie Huta Stalowa Wola (HSW)

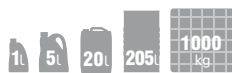
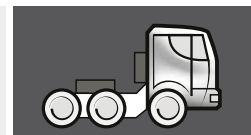
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny olej posiadający bardzo dobre własności smarne, przeciwutleniające, przeciwkorozyjne i przeciwpienne.

ZASTOSOWANIE:

HIPOL® GL-5 80W-90 to mineralny olej przeznaczony do smarowania przekładni pojazdów mechanicznych szczególnie skrzyń biegów oraz przekładni głównych, do których zalecany jest olej w klasie GL-5 wg API, pracujących w bardzo trudnych warunkach, posiada doskonałe własności użytkowe zapewniając maksymalną ochronę przed zużyciem mechanicznym.

OLEJE DO PRZEKŁADNI MANUALNYCH I TYLNYCH MOSTÓW



oleje przekładniowe

HIPOL® 15F

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
18,0	-25	101
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	222	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 85W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-5

DOPUSZCZENIE:

Dopuszczenie do stosowania w pojazdach Melex.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny olej posiadający bardzo dobre własności smarne, przeciwutleniające, przeciwkorozyjne i przeciwpienne.

ZASTOSOWANIE:

HIPOL 15F przeznaczony jest do smarowania tylnych mostów oraz przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, tj. przy:

- dużych prędkościach i małym momencie obrotowym
- małych prędkościach i dużym momencie obrotowym
- oraz w tych maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca olej klasy GL-5 wg API.



oleje przekładniowe

HIPOL® GL-4 80W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
15,6	-27	104
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	235	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 80W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-4

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

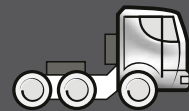
Mineralny olej zapewniający bardzo dobre własności smarne, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

ZASTOSOWANIE:

HIPOL® GL-4 80W-90 przeznaczony jest do smarowania przekładni pojazdów mechanicznych, szczególnie skrzyń biegów oraz przekładni głównych samochodów osobowych, ciężarowych oraz maszyn do prac ziemnych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, tj. przy:

- dużych prędkościach i małym momencie obrotowym
- małych prędkościach i wysokim momencie obrotowym
- oraz w tych maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca olej klasy GL-4 wg API.

OLEJE DO PRZEKŁADNI MANUALNYCH I TYLNYCH MOSTÓW



oleje przekładniowe

HIPOL® 6

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
9,9	-31	98
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	237	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 80W

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-4

APROBATY:

ZETOR Proxima, Proxima Plus, Forterra

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej produkowany w oparciu o wysokorafinowane mineralne oleje bazowe, zawierający w swoim składzie dodatki polepszające własności smarne oraz pakiet wysokiej jakości dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym oraz poprawiającym odporność na pienie.

ZASTOSOWANIE:

Olej HIPOL® 6 przeznaczony jest do smarowania przekładni ciągników rolniczych, zarówno w okresie letnim, jak i zimowym, zgodnie z instrukcją obsługi ciągnika. Olej może być również wykorzystywany w układach hydrauliki siłowej ciągników oraz maszyn współpracujących, np. ładowarka czołowa, przyczepa-wywrotka, itp.



oleje przekładniowe

HIPOL® MF 80W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,0	-27	100
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	242	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 80W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-3

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wielosezonowy olej posiadający bardzo dobre własności smarne, antypienne, przeciwkorozyjne, przeciwutleniające oraz dyspergująco-myjące.

ZASTOSOWANIE:

HIPOL® MF 80W-90 do smarowania przekładni mechanicznych skrzyni biegów pojazdów samochodowych pracujących przy umiarkowanych obciążeniach, szczególnie w samochodach małolitrażowych, zalecany do smarowania skrzyni biegów i zespołu napędowego samochodu Polski Fiat 126p.



OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH PRZEKŁADNI SAMOCHODOWYCH I UKŁADÓW WSPOMAGANIA



oleje przekładniowe

PLATINUM ATF III

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	własności przeciwzużyciowe średnia średnica skazy [mm]
7,3	-48	0,44
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	202	

KLASA JAKOŚCI:

GM Dexron® III G

SPEŁNIA WYMAGANIA:

ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C; Voith – H55.6335xx (G607); Ford Mercon®; Allison C-4; Mercedes-Benz 236.9; Hyundai/Mitsubishi SP-II

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Produkowany jest wg specjalnej technologii semisyntetycznej uzupełnionej pakietem dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym oraz poprawiającym własności smarne i odporność na pienienie.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ATF III przeznaczony jest do stosowania w automatycznych przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron® III. Zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF. Olej może być stosowany w przekładniach Powershift ciągników i ładowarek o ile producent sprzętu zaleca stosowanie oleju ATF.



oleje przekładniowe

HIPOL® ATF II D

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	własności przeciwzużyciowe średnia średnica skazy [mm]
7,26	–	0,45
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	208	

KLASA JAKOŚCI:

GM Dexron® II D

APROBATY:

MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1; ZF TE-ML 04D, 11A, 14A; Voith H55.6335xx (G 607)

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Dexron® II D; Allison C-4

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

HIPOL® ATF II D mineralny olej do automatycznych przekładni samochodowych.

ZASTOSOWANIE:

Wysokiej jakości, mineralny olej HIPOL® ATF II D przeznaczony jest do stosowania w automatycznych przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron® II D. Olej HIPOL® ATF II D zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH PRZEKŁADNI SAMOCHODOWYCH I UKŁADÓW WSPOMAGANIA



oleje przekładniowe

HIPOL® ATF II E

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	własności przeciwzużyciowe średnia średnica skazy [mm]
7,48	-48	0,4
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	204	

KLASA JAKOŚCI:

GM Dexron® II E

APROBATY:

ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Voith – H55.6335xx (G607)/H55.6336xx (G1363); GM Dexron® II E, Ford Mercon®, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C 138 CJ, Ford M2C 166-H

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej syntetyczny.

ZASTOSOWANIE:

Olej HIPOL® ATF II E przeznaczony jest do stosowania w automatycznych przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron® II E. Olej HIPOL® ATF II E zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.





OLEJE DLA ROLNICTWA, OGRODNICTWA I LEŚNICTWA



oleje silnikowe

PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,1	-41	140
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,1	240	



oleje silnikowe

PLATINUM AGRO NOVO 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,8	-31	135
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,0	231	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CI-4

ACEA: E4, E7

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

MAN 3277; MB-Approval 228.5; Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2; Mack EO-N

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Mercedes-Benz 228.3; MTU Oil Type 2; MAN 3275; Volvo VDS-2

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Pólsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu UHPDO przeznaczony do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez. Olej rekomendowany do ciągników i maszyn rolniczych pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji. Gwarantuje wydłużone okresy między wymianami, maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach, poprawę gospodarki paliwowej, zapobieganie powstawaniu sadzy.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40 wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Rekomendowany do zastosowania w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Zapewnia skuteczne smarowanie silnika nawet podczas ciągłej, długotrwałej pracy w trybie reversu. Odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających wymagania norm emisji spalin. Doskonale sprawdza się w silnikach maszyn rolniczych pracujących na dużych arealach upraw, przy dużym obciążeniu jak również pracujących w średnich i małych gospodarstwach, a także przy pracach komunalnych i pielęgnacji zieleni. Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji EPA Tier 2 oraz EPA Tier 1, jeżeli spełnia wszystkie wymagania producenta pojazdu w zakresie klasy jakości oraz klasy lepkości.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4; ACEA: E9, E7

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

MAN M3575; Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; MB-Approval 228.31; Cummins CES 20081

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Detroit Diesel C 93K218; Global DHD-1; JASO DH-1,2; Zetor

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wysokiej jakości, wielosezonowy olej silnikowy stworzony z myślą o rolnictwie. Dzięki nowoczesnej technologii Mid-SAPS olej jest zaliczany do kategorii olejów SHPD (Super High Performance Diesel). Gwarantuje znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy, znakomite charakterystyki lepkościowo-temperaturowe, ograniczoną zawartość siarki, fosforu i popiołu siarczanowego (MID SAPS) co znakomicie chroni i wydłuża żywotność filtrów cząstek stałych i innych urządzeń obróbki spalin (EGR, SCR NOx), skuteczne smarowanie węzłów tarcia przy rozruchu zimnego silnika i pracy w niskich temperaturach, zapewnia efektywną ochronę i kontrolę przed zużyciem tłoka i gładzi cylindra (wear control), brak negatywnych oddziaływań na uszczelnienia silnika.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM AGRO NOVO 15W-40 olej silnikowy rekomendowany do szerokiej gamy maszyn rolniczych m.in. traktorów, kombajnów i innych maszyn rolniczych dla których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Olej jest przeznaczony do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach pracy w polu zarówno przy dużych obciążeniach. Odpowiedni do silników spełniających normy spalin. Zapewnia także świetne właściwości podczas rozruchu w niskich temperaturach (przymrozki).



oleje silnikowe

PLATINUM AGRO NEXT 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,5	-30	135
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
11,0	229	



oleje silnikowe

PLATINUM AGRO BASIC 15W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,1	-38	132
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,2	216	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CI-4/CH-4/CG-4; ACEA: E7/ E5 /E3 /B4 /B3 /A3

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

MB-Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RVI RLD-2; Cummins CES 20078; MTU Type 2

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Cummins CES 20071/72/75/76/77; Iveco; Deutz DQC-III-05; Detroit Diesel 7SE 270; Caterpillar ECF-1a

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wysokojakościowy olej silnikowy do smarowania silników Diesla pracujących w różnego typu maszynach rolniczych. Doskonale sprawdza się w ciężkich warunkach eksploatacji silników wysokoprężnych. Wysokojakościowe oleje bazowe w połączeniu z odpowiednio dobranymi dodatkami uszlachetniającymi gwarantują skuteczne smarowanie silnika w każdych warunkach eksploatacji. Gwarantuje brak negatywnych oddziaływań na uszczelnienie silnika, wysoką odporność na pienienie, gwarantująca utrzymanie ciągłości filmu smarowego nawet w ekstremalnych warunkach pracy, skuteczną neutralizację kwaśnych produktów spalania, zwiększając ochronę przed korozją elementów silnika, ograniczenie strat oleju w eksploatacji oraz stabilną jakość oleju w wysokich temperaturach, wysoką odporność oleju na ścinanie w warunkach wysokich temperatur i obciążeń pracy gwarantuje utrzymanie własności smarujących w zalecany okresie między wymianami.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM AGRO NEXT 15W-40 przeznaczony do wysokoprężnych silników Diesla maszyn rolniczych. Odpowiedni nie tylko do silników traktorów, ale także szerokiego spektrum kombajnów (zbożowe, ziemniaczane, buraczane i inne) i wszelkich maszyn rolniczych co do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Doskonale sprawdza się podczas ciężkich warunków eksploatacji przy wykonywaniu różnorodnych prac polowych w gospodarstwach o dużych i małych areałach upraw. Zapewnia skuteczne smarowanie silnika nawet podczas orania ze zwiększoną prędkością, głębokiego spulchniania czy kultywacji. Gwarantuje łatwy rozruch na zimno oraz dobrą pompowalność podczas wiosenno – jesiennych przymrozków.

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 15W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CH-4/CG-4

ACEA: E7/E5

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

MAN 3275-1; MB-Approval 228.3; Deutz DQC-II-10

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Volvo VDS-2; Renault RVI RD/RD-2; MTU Type 2; TATRA TDS 30/12; Iveco; Caterpillar ECF-1a

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do pracy w silnikach Diesla. Olej stworzony z myślą o branży rolniczej, dedykowany do traktorów i innych maszyn do pracy w polu. Wysokiej jakości oleje bazowe w połączeniu z świetnie dobranym pakietem dodatków uszlachetniających zapewniają skuteczne smarowanie silnika. Gwarantuje znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy, efektywną czystość silnika poprzez utrzymanie zanieczyszczeń w zawieszynie, wydłużone okresy między wymianami, maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM AGRO BASIC 15W-40 to olej silnikowy rekomendowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach pracy w polu zarówno wiosną, latem jak i jesienią. Jest przeznaczony do silników spełniających normy Euro V, IV i niższe. Rekomendowany do zastosowania w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu.



oleje wielofunkcyjne

PLATINUM AGRO STOU 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,5	-44	152
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,9	216	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CG-4

API: GL-4

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Massey Ferguson M1145, Massey Ferguson M1144; NH024C; Ford M2C 159B3, Ford M2C 159C3; John Deere J27; New Holland 82009203; John Deere J20C; Ford M2C134D; Case MS1205, Case MS1206, Case MS 1209; Allison C4; Caterpillar TO-2; ZF 06B, ZF 06C, ZF 07B, ZF 03A, ZF05K ZF 07D; Mercedes-Benz 227.1, Mercedes-Benz 228.1; CCMS D4; Sperry Vickers/Eaton: M2950S, Sperry Vickers/Eaton: I-280-S; Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydro Static Trans Fluid; AFNOR NFE68603

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny oleju typu STOU (Super Tractor Oil Universal). Doskonale właściwości oleju zapewniają bezawaryjną pracę układów przekładniowych i hydraulicznych, a także silników różnego rodzaju sprzętu rolniczego.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM AGRO STOU 10W-40 olej wielofunkcyjny olej rekomendowany do smarowania silników, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych różnego typu maszyn rolniczych różnych producentów. Odpowiedni do zastosowania w układach mokrych hamulców a także przekładniach Powrshift, CVT. Gwarantuje doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe, dobra kompatybilność z uszczelnieniami, tłumienie drgań układu oraz wysoką odporność na utlenianie.



oleje wielofunkcyjne

PLATINUM AGRO UTTO 10W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,1	-41	140
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,1	240	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-30

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-4

SPEŁNIA WYMAGANIA:

John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143; White Farm (AGCO) Q-186; Ford ESN M2C86-B, M2C86-C; Case New Holland MAT3525 (FNHA-2-C-201.00, M2C 134D), Case New Holland MAT 3505 (MS1209), Case MS 1206, 1207; Same; Landini; Deutz-Fahr Claas (oprócz przekładni Renault); Fendt (oprócz przekładni Vario); Komatsu; Kubota UDT; ZF TE-ML 03E, 05F, 17E; Parker Denison UTTO/THF (testy na pompach T6H20C, T5D, P46); Vickers 35VQ25; Caterpillar TO-2

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowo-hydrauliczny oleju typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil). Doskonale właściwości oleju zapewniają bezawaryjną pracę układów przekładniowych i hydraulicznych różnego rodzaju sprzętu rolniczego.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM AGRO UTTO 10W-30 olej wielofunkcyjny olej rekomendowany do smarowania różnego typu przekładni (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz układów hydraulicznych zastosowanych w maszynach rolniczych różnych producentów. Odpowiedni do zastosowania w traktorach, w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz "mokre hamulce" smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Gwarantuje doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe, dobra kompatybilność z uszczelnieniami, tłumienie drgań układu, wysoką odporność na utlenianie.



oleje wielofunkcyjne

ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,4	-39	160
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
11,0	230	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CF-4/GL-4, ACEA: E2

ISO: HV

DIN: HVLP

APROBATY:

ZETOR Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra

SPEŁNIA WYMAGANIA:

John Deere J 27; Massey Ferguson M1139, M1144; Ford M2C 159B, Ford 30/40 series, Allison C-4; Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 06B, 06C, 07B; Mercedes-Benz 227.1, Mercedes-Benz 228.1; Perkins

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Uniwersalny, wielofunkcyjny olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40 przeznaczony jest do stosowania głównie w sprzęcie rolniczym do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgieł, w mokrych hamulcach a także w systemach hydraulicznych. Zalecany do zespołów z wymaganiami Limited Slip.



oleje wielofunkcyjne

ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
11,9	-39	166
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,8	211	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-30

KLASA JAKOŚCI:

API: CF-4/GL-4, ACEA: E2

ISO: HV

DIN: HVLP

SPEŁNIA WYMAGANIA:

John Deere J 27; Massey Ferguson M1139, M1144; Ford M2C 159B, Ford 30/40 series; Allison C-4; Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 06B, 06C, 07B; Mercedes-Benz 227.1, Mercedes-Benz 228.1; Perkins

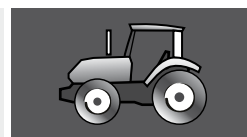
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wielosezonowy, uniwersalny, wielofunkcyjny olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny typu STOU (Super Tractor Oil Universal) do sprzętu rolniczego.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30 przeznaczony jest do smarowania przekładni manualnych, gdzie producent zaleca olej klasy GL-4, silników, mokrych hamulców i układów hydraulicznych w ciągnikach oraz innym sprzęcie rolniczym. Zalecany do zespołów z wymaganiami Limited Slip.

OLEJE DLA ROLNICTWA, OGRODNICTWA I LEŚNICTWA



oleje wielofunkcyjne

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-30

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-4

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Zalecany do stosowania w maszynach rolniczych URSUS Ford M2C 134D; Case New Holland MAT 3525, MAT 3526 John Deere JDM, J20C; Massey Ferguson CMS M1143, 1135, 1145 Volvo WB101

ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
10,2	-27	138
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,6	240	

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wysokiej jakości wielofunkcyjny olej hydrauliczno-przekładniowy. Nowoczesna unikatowa kompozycja specjalnie dobranych baz mineralnych oraz dodatków uszlachetniających umożliwia spełnienie współczesnych wymagań konstrukcyjnych producentów sprzętu rolniczego. Zapewnia doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną oraz kompatybilność z różnorodnymi materiałami uszczelnień.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30 przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów pojazdów rolniczych. Może być stosowany w traktorach, w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz "mokre hamulce" smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.



oleje do układów hydrauliki AGRO

KLASA LEPKOŚCI:

ISO VG: 46

KLASA JAKOŚCI:

wg ISO 11158 – HV

SPEŁNIA WYMAGANIA:

DIN 51524 cz. 3

PLATINUM AGRO HV 46

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 40°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
47,0	-33	146
zdolność olejów do wydzielania powietrza w temp. 50°C	temperatura zapłonu °C	
6 min	210	

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej hydrauliczny produkowany w oparciu o wysokojakościowe mineralne oleje bazowe oraz pakiet dodatków uszlachetniających. Przeznaczony do stosowania w różnego rodzaju średnio i wysokoobciążonych układach hydraulicznych maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie.

ZASTOSOWANIE:

Olej hydrauliczny przeznaczony do zastosowania w wysokoobciążonych układach napędu, wysokociśnieniowych pompach tłokowych stałego i zmiennego wydatku oraz pompach łopatkowych, gdzie wymagany jest wysoki poziom właściwości przeciwzużyciowych oleju. Rekomendowany również do użycia w precyzyjnych układach sterowania hydraulicznego i systemach hydraulicznych, które wymagają małych zmian lepkości przy zmianach temperatury. Szczególnie polecany do układów hydraulicznych maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie. Gwarantuje wydłużenie czasu eksploatacji, zmniejszenie zużycia powierzchni elementów trących w układach pomp hydraulicznych, pracę w szerokim zakresie temperatur z zachowaniem optymalnych właściwości lepkościowych (wysoki wskaźnik lepkości WL > 140).

OLEJE DLA ROLNICTWA, OGRODNICTWA I LEŚNICTWA



oleje do układów hydrauliki
AGRO

KLASA LEPKOŚCI:
ISO VG: 46, 68

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL AGRO HL 46 i 68 to oleje przeznaczone do stosowania w różnego rodzaju nisko i średnio obciążonych układach hydraulicznych maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie, leśnictwie i ogrodnictwie.

ORLEN OIL AGRO HL 46, 68

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 40°C, mm²/s		temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości	temperatura zapłonu °C
46	44,9	-30	101	224
68	69,9	-27	100	250





oleje przekładniowe

PLATINUM AGRO LS 80W-90

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,8	-30	98
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
-	230	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 80W-90

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-5

APROBATY:

ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

SPEŁNIA WYMAGANIA:

MIL-L-2105D; MAN 342 M-1; Mercedes-Benz 235.0; Voith 3.325-339; Volvo 97310, Volvo 97316; Renault; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 16D, 16E, 17B, 19B, 21A; DAF

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Mineralny, wysokiej jakości olej przekładniowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji w przekładniach traktorów, kombajnów i innego sprzętu rolniczego. Szczególnie rekomendowany do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem – Limited Slip.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM AGRO LS 80W-90 wielosezonowy olej przekładniowy zalecany do smarowania przekładni manualnych różnego rodzaju sprzętu rolniczego pracującego w ciężkich warunkach eksploatacji.

Rekomendowany do eksploatacji w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Gwarantuje wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń, doskonałe właściwości smarne i przeciwozużyciowe, bardzo dobre właściwości przeciwwapienne, świetną stabilność termiczną i oksydacyjną.



oleje dla ogrodnictwa, leśnictwa

ORLEN OIL TRAWOL 30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
9,5	-28	112
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,6	230	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 30

KLASA JAKOŚCI:

API: SG/CD

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

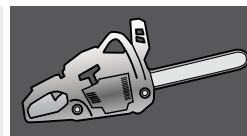
Wysokiej jakości, jednosezonowy mineralny olej, którego jakość gwarantuje odpowiednio dobrana technologia wytwarzania w oparciu o głęboko rafinowane, mineralne oleje bazowe oraz wysokiej jakości dodatki uszlachetniające. ORLEN OIL TRAWOL 30 posiada doskonałe własności użytkowe:

- zachowuje trwały film smarowy w warunkach wysokich obciążeń termicznych i mechanicznych,
- zapewnia minimalne zużycie dzięki niskim stratom na odparowanie,
- posiada bardzo dobrą odporność na utlenianie, co zapobiega tworzeniu się tzw. „czarnych szlamów”,
- zapobiega tworzeniu się osadów wysokotemperaturowych,
- jest w pełni mieszalny z innymi olejami tej samej klasy lepkości i kategorii jakości.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL TRAWOL 30 to wysokiej jakości, olej silnikowy rekomendowany do stosowania w kosiarkach, glebo-gryzarkach, pługach i innych maszynach ogrodniczych wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe z katalizatorem i bez.

OLEJE DLA ROLNICTWA, OGRODNICTWA I LEŚNICTWA



oleje dla ogrodnictwa,
leśnictwa

ORLEN OIL TRAWOL 10W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
10,5	-35	133
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
8,5	232	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-30

KLASA JAKOŚCI:

API: SG/CD

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wysokiej jakości, wielosezonowy mineralny olej, którego jakość gwarantuje odpowiednio dobrana technologia wytwarzania w oparciu o głęboko rafinowane, mineralne oleje bazowe oraz wysokiej jakości dodatki uszlachetniające. ORLEN OIL TRAWOL 10W-30 posiada doskonałe własności użytkowe:

- zachowuje trwały film smarowy w warunkach wysokich obciążeń termicznych i mechanicznych,
- zapewnia minimalne zużycie dzięki niskim stratom na odparowanie,
- posiada bardzo dobrą odporność na utlenianie, co zapobiega tworzeniu się tzw. „czarnych szlamów”,
- zapobiega tworzeniu się osadów wysokotemperaturowych,
- jest w pełni mieszalny z innymi olejami tej samej klasy lepkości i kategorii jakości.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL TRAWOL 10W-30 to wysokiej jakości olej silnikowy rekomendowany do stosowania w kosiarkach, glebo-gryzarkach, pługach, odśnieżarkach i innych maszynach ogrodniczych wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe z katalizatorem i bez.



oleje dla ogrodnictwa,
leśnictwa

ORLEN OIL TRAWOL 2T

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
9,7	-25	—
popiół siarczanowy % mm	temperatura zapłonu °C	
0,17	104	

KLASA JAKOŚCI:

API: TC

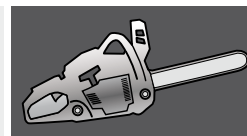
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Półsyntetyczny olej doskonale mieszający się z paliwem, gwarantujący wysoką ochronę przed osadzaniem się nagaru oraz bardzo niską emisję dymu w każdych warunkach pracy utrzymuje smarującą warstwę filmu olejowego doskonale przeciwdziałając zużyciu przy wysokich obrotach i temperaturach.

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL TRAWOL 2T przeznaczony jest do wszelkiego typu sprzętu ogrodniczego wyposażonego w silniki dwusuwowe. Przede wszystkim do stosowania w kosiarkach, pilarkach, wykaszarkach, itp. między innymi producentów takich jak Husqvarna czy Stihl. Dozowanie: wg zaleceń producenta silnika. 2% w stosunku do paliwa /1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

OLEJE DLA ROLNICTWA, OGRODNICTWA I LEŚNICTWA



oleje dla ogrodnictwa,
leśnictwa

PILAROL-EKO

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 40°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
63,1	-26	182
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	244	



oleje dla ogrodnictwa,
leśnictwa

PILAROL (Z)

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
9,9	-31	95
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	238	

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wielosezonowy, ekologiczny olej o doskonałych właściwościach użytkowych, którego bazę stanowi rafinowany olej roślinny oraz specjalna kombinacja dodatków uszlachetniających. Zastosowanie oleju roślinnego jako bazy powoduje, że PILAROL EKO można zakwalifikować do grupy olejów bardzo dobrze biodegradowalnych – w teście CEC-L-33-T-82 uzyskał wynik 90 % biodegradowalności.

Odpowiednio dobrana kombinacja dodatków zapewnia korzystne właściwości użytkowe, m.in.:

- bardzo dobrą przyczepność do ruchomych części urządzenia (układ tnący piły),
- odpowiednią charakterystykę temperaturową, co umożliwia zastosowanie go w szerokim zakresie temperatur,
- zdolność do ochrony przed korozją i zużyciem ściernym.

ZASTOSOWANIE:

PILAROL EKO to wysokiej jakości olej przeznaczony do smarowania układu tnącego (łańcuch) i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej, sadownictwie, itp. Może być również stosowany do smarowania innych maszyn wykorzystywanych przy wyrębie lasów.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wielosezonowy specjalny olej, o doskonałych właściwościach użytkowych, którego bazę stanowi głęboko rafinowany olej mineralny oraz specjalna kombinacja dodatków uszlachetniających, w skład których wchodzi: dodatek wiskozujący-depresujący oraz dodatek poprawiający przyczepność oleju do metalu.

Odpowiednio dobrana kombinacja dodatków zapewnia korzystne właściwości użytkowe oleju, do których należą m.in.:

- bardzo dobra przyczepność do ruchomych części urządzenia (układ tnący piły),
- doskonałe właściwości smarne, także w niskich temperaturach,
- odpowiednia charakterystyka temperaturowa, co umożliwia zastosowanie go w szerokim zakresie temperatur,
- zdolność do ochrony przed korozją i zużyciem ściernym.

ZASTOSOWANIE:

PILAROL przeznaczony jest do smarowania układu tnącego (łańcuch) i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej, sadownictwie, itp. Może być również stosowany do smarowania innych maszyn wykorzystywanych przy wyrębie lasów.



OLEJE WIELOFUNKCYJNE I DO UKŁADÓW HYDRAULIKI POJAZDÓW



oleje wielofunkcyjne

PLATINUM MULTI STOU 10W-40

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
14,4	-45	153
liczba zasadowa TBN, Mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
10,9	216	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

API: CG-4; API: GL-4

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Massey Ferguson M1145, Massey Ferguson M1144; New Holland NH024C; Ford M2C 159B3, Ford M2C 159C3; John Deere J27, John Deere J20C; New Holland 82009203; Ford M2C134D; Case MS1205, Case MS1206, Case MS 1209; Allison C4; Caterpillar TO-2; ZF 06B, ZF 06C, ZF 07B, ZF 03A, ZF05K ZF 07D; Mercedes-Benz 227.1, Mercedes-Benz 228.1; CCMS D4; AFNOR NFE68603E; Sperry Vickers/Eaton: M2950S, Sperry Vickers/Eaton: I-280-S; Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydro Static Trans Fluid

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

PLATINUM MULTI STOU 10W-40 to wysokiej jakości półsyntetyczny olej typu Super Tractor Oil Universal. Charakteryzuje się bardzo wysokim poziomem ochrony silnika podczas pracy w trudnych warunkach. Dzięki starannie dobranej formulacji doskonale smaruje również wszelkiego rodzaju przekładnie manualne, Powershift oraz CVT.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM MULTI STOU 10W-40 jest uniwersalnym olejem pozwalającym na aplikację w silnikach maszyn, przekładniach manualnych, Powershift, CVT. Może być z powodzeniem stosowany również w układach hydraulicznych oraz w mokrych hamulcach.



oleje wielofunkcyjne

PLATINUM MULTI UTTO 10W-30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
11,0	-37	149
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	215	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-30

KLASA JAKOŚCI:

API: GL-4, ISO: HV, DIN: HVLP

APROBATY:

ZETOR Proxima Power, Forterra Power

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Odpowiedni do stosowania w ciągnikach, w których wymagane są następujące specyfikacje:

John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143; White Farm (AGCO) Q-186; Ford ESN M2C86-B, M2C86-C; CNH MAT3525 (FNHA-2-C-201.00, M2C 134D); CNH MAT 3505 (MS1209); Case MS 1206, 1207; Same; Landini; Deutz-Fahr Claas (oprócz przekładni Renault); Fendt (oprócz przekładni Vario); Komatsu; Kubota UDT; ZF TE-ML 03E, 05F, 17E; Parker Denison UTTO/THF (testy na pompach T6H20C, T5D, P46); Vickers 35VQ25; Caterpillar TO-2

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Uniwersalny, nowej generacji, wielofunkcyjny, wysokiej jakości olej hydrauliczno-przekładniowy UTTO (Universal Tractor Transmission Oil). Nowoczesna, zaawansowana i unikatowa kompozycja specjalnie dobranych baz mineralnych oraz dodatków uszlachetniających umożliwia spełnienie współczesnych wymagań eksploatacyjnych producentów sprzętu rolniczego, budowlanego i przemysłowego. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami smarnymi, przeciwzużyciowymi i przeciwkorozyjnymi wymaganymi podczas intensywnej eksploatacji nowoczesnych przekładni i układów hydraulicznych.

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM MULTI UTTO przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym, budowlanym i przemysłowym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy rónicowe) oraz wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów maszyn i pojazdów. Nie należy stosować oleju w przekładniach automatycznych oraz silnikach samochodów osobowych.



oleje wielofunkcyjne

PLATINUM MULTI PTF 10W

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
6,9	-34	120
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	240	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Komatsu Dresser HMS B21-0006; Komatsu Micro-Clutch; Caterpillar TO-4; Alison C-4

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Jednosezonowy półsyntetyczny olej spełniający rygorystyczne wymagania Caterpillar TO-4. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami przeciwzużyciowymi, maksymalnie ogranicza zużycie przekładni, zapewnia cichszą pracę hamulców, wykazuje bardzo dobrą kompatybilność z materiałami uszczelnień układu i bardzo dobrą odporność na utlenianie. Wysoki wskaźnik lepkości zapewnia bardzo dobrą charakterystykę lepkościowo-temperaturową. Dzięki zastosowaniu bazy syntetycznej, specjalnie dobranym dodatkom uszlachetniającym o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiających właściwości smarne i odporność na pienienie olej zapewnia wydłużoną żywotność przekładni i hamulców.

ZASTOSOWANIE:

Olej przekładniowo-hydrauliczny PLATINUM MULTI PTF 10W przeznaczony jest do pracy w ciężkich warunkach w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów Powershift, układach przenoszenia mocy oraz układach hydraulicznych ciężkiego sprzętu budowlanego, ciągników i ładowarek produkcji amerykańskiej.



oleje wielofunkcyjne

PLATINUM MULTI PTF 30

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
11,3	-27	94
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	250	

KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 30

SPEŁNIA WYMAGANIA:

Komatsu Dresser HMS B21-0006; Komatsu Micro-Clutch; Caterpillar TO-4; Alison C-4

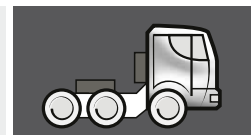
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Jednosezonowy mineralny olej spełniający rygorystyczne wymagania Caterpillar TO-4. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami przeciwzużyciowymi, maksymalnie ogranicza zużycie przekładni, zapewnia cichszą pracę hamulców, wykazuje bardzo dobrą kompatybilność z materiałami uszczelnień układu i bardzo dobrą odpornością na utlenianie. Dzięki specjalnie dobranym dodatkom uszlachetniającym o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiających właściwości smarne i odporność na pienienie olej zapewnia wydłużoną żywotność przekładni i hamulców.

ZASTOSOWANIE:

Olej przekładniowo-hydrauliczny Platinum Multi PTF 30 przeznaczony jest do pracy w ciężkich warunkach w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów Powershift, układach przenoszenia mocy oraz układach hydraulicznych ciężkiego sprzętu budowlanego, ciągników i ładowarek produkcji amerykańskiej. Olej stosuje się w okresie letnim. Nie można go stosować jako olej silnikowy.

OLEJE WIELOFUNKCYJNE I DO UKŁADÓW HYDRAULIKI POJAZDÓW



oleje do układów
hydraulicznych pojazdów

BOXOL® 26

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
42,1	-42	150
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	>190	

KLASA LEPKOŚCI:
ISO VG: 46

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Otrzymywany jest na bazie oleju mineralnego oraz pakietu dodatków, w skład którego wchodzi dodatki podwyższające własności lepkościowo-temperaturowe, smarne, przeciwpienne, przeciwkorozyjne i przeciwutleniające. Indeks cyfrowy przy nazwie oleju oznacza wartość lepkości kinematycznej w temperaturze 50°C.

ZASTOSOWANIE:

Olej BOXOL® 26 stosuje się do:

- układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach,
- mechanizmów wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych,
- hydromechanicznych skrzyń biegów,
- mechanicznych skrzyń biegów,
- niektórych układów hydrokinetycznych.



oleje do układów
hydraulicznych pojazdów

AMORTYZOL® 15-WL 150

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm²/s	temperatura płynięcia °C	wskaźnik lepkości
4,11	-40	180
liczba zasadowa mg KOH/g	temperatura zapłonu °C	
–	160	

KLASA LEPKOŚCI:
ISO VG: 15

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Olej mineralny.

ZASTOSOWANIE:

Olej AMORTYZOL® 15-WL 150 stosuje się do amortyzatorów teleskopowych przeznaczonych do tłumienia drgań zawieszonych pojazdów samochodowych i innych pojazdów mechanicznych.



SMARY



GREASEN ŁT 4S2

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C, mm/10	temperatura kroplenia °C	skłonność do wydzielania smaru z łożysk (130°C, 16h, 660 obr/min)
285	200	1,2
właściwości smarne, obciążenie zespawania, daN	odporność na wymywanie wodą w temp. 79°C	
200	3,5	

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: KP2K-30

ISO 6743-9: CCEA-2

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Produkowany na bazie oleju mineralnego zagęszczonego hydroksystearynianem litu. Smar ten zawiera dodatki uszlachetniające, a zwłaszcza dodatki o działaniu antykorozyjnym, przeciwutleniającym oraz polepszające właściwości smarne. Smar GREASEN ŁT-4S2 jest odporny na działanie wody. Zakres temperatur pracy smarów wynosi:

- GREASEN ŁT-4S2: -30÷120°C

ZASTOSOWANIE:

Smar GREASEN ŁT-4S2 stosuje się do smarowania:

- samochodowych łożysk tocznych,
- przegubów krzyżakowych w trakcie montażu,
- ciągów i prowadnic maszyn oraz innych elementów urządzeń,
- łożysk ślizgowych pracujących w dopuszczalnych zakresach temperatur.

GREASEN ŁT 4S3

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C, mm/10	temperatura kroplenia °C	skłonność do wydzielania smaru z łożysk (130°C, 16h, 660 obr/min)
248	200	1,1
właściwości smarne, obciążenie zespawania, daN	odporność na wymywanie wodą w temp. 79°C	
200	2,8	

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: KP3N-20

ISO 6743-9: BDEA-3

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Produkowany na bazie oleju mineralnego zagęszczonego hydroksystearynianem litu. Smar ten zawiera dodatki uszlachetniające, a zwłaszcza dodatki o działaniu antykorozyjnym, przeciwutleniającym oraz polepszające właściwości smarne. Smar GREASEN ŁT-4S3 jest odporny na działanie wody. Zakres temperatur pracy smarów wynosi:

- GREASEN ŁT-4S3: -20÷130°C

ZASTOSOWANIE:

Smar GREASEN ŁT-4S3 stosuje się do smarowania:

- samochodowych łożysk tocznych,
- przegubów krzyżakowych w trakcie montażu,
- ciągów i prowadnic maszyn oraz innych elementów urządzeń,
- łożysk ślizgowych pracujących w dopuszczalnych zakresach temperatur.

GREASEN EP-23

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C, mm/10	temperatura kroplenia °C	wydzielanie oleju ze smaru, 100°C/30h, %
286	203	–
właściwości smarne, obciążenie zespawania, kG	lepkość oleju bazowego w temp. 40°C, mm²/s	
315	150	

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: KF2N-30

ISO 6743-9: CDEB-2

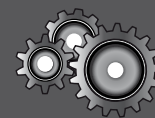
CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Kompleksowy litowy smar z udziałem dwusiarczku molibdenu (3%) wykazuje odporność na działanie wilgoci, pary wodnej, słabych kwasów i zasad oraz wibracje, wysokie naciski oraz obciążenia uderzeniowe.

ZASTOSOWANIE:

GREASEN EP-23 przeznaczony jest do smarowania wysoko obciążonych skrajnie trących pracujących w temperaturach od -30°C do +140°C.

Zalecany jest do stosowania szczególnie tam, gdzie występuje częsta zmiana kierunku ruchu lub połączenie małych prędkości ruchu i wysokich obciążeń, np. w przegubach homokinetycznych.



GREASEN N-EP 00/000

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C, mm/10	temperatura kroplenia °C	stabilność mechaniczna, 60°C/4h, % [mm]
410	168	2,9
obciążenie zespawania, kG	odporność na działanie wody w temp. 38°C, %	
–	–	

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: KP00/000E-30

ISO 6743-9: EBEB-00/000

klasa konsystencji NLGI: 00/000

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

GREASEN N-EP 00/000 jest smarem półpłynnym produkowanym w oparciu o mydła litowo-wapniowe w klasie konsystencji NLGI 00/000. Zawiera w swoim składzie dodatki EP, AW oraz poprawiające własności antykorozyjne i antyutleniające.

ZASTOSOWANIE:

GREASEN N-EP 00/000 przeznaczony jest przede wszystkim do smarowania skojarzeń trących w ciężkich pojazdach użytkowych i autobusach za pomocą centralnych układów smarowania w temperaturach od -30°C do +90°C. W przypadku smarowania przelotowego górna granica stosowania sięga temperatury +120°C.

GREASEN S-EP 00/000

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C, mm/10	temperatura kroplenia °C	stabilność mechaniczna, 60°C/4h, % [mm]
460	170	2,7
obciążenie zespawania, kG	odporność na działanie wody w temp. 38°C, %	
240	–	

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: KP00/000E-45

ISO 6743-9: EBEB-00/000

klasa konsystencji NLGI: 00/000

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

GREASEN S-EP 00/000 jest smarem półpłynnym produkowanym w oparciu o mydła litowo-wapniowe w klasie konsystencji NLGI 00/000. Zawiera w swoim składzie dodatki EP, AW oraz poprawiające własności antykorozyjne i antyutleniające.

ZASTOSOWANIE:

GREASEN S-EP 00/000 przeznaczony jest przede wszystkim do smarowania skojarzeń trących w ciężkich pojazdach użytkowych i autobusach za pomocą centralnych układów smarowania w temperaturach od -45°C do +90°C. W przypadku smarowania przelotowego górna granica stosowania sięga temperatury +120°C.

GREASEN STP

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C, mm/10	temperatura kroplenia °C	wydzielanie oleju ze smaru, 100°C/30h
330	105	–
własności smarne, obciążenie zespawania, daN	odporność na działanie wody w temp. 38°C, %	
–	–	

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: M1C-20

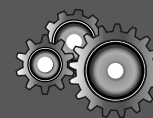
ISO 6743-9: BAEA-1

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Smar wapniowy o konsystencji klasy 1. Bazą olejową jest olej mineralny o lepkości w granicach 36-60 mm²/s w 50°C.

ZASTOSOWANIE:

GREASEN STP przeznaczony jest wyłącznie do okresowego smarowania podwozi samochodów, sworzni, przegubów, prowadnic w zakresie praktycznych temperatur pracy od -20°C do +60°C. Miękka konsystencja smaru pozwala na łatwe stosowanie urządzeń smarowniczych typu smarownic pneumatycznych. Jest dość odporny na działanie zimnej wody. GREASEN STP nie nadaje się do smarowania łożysk tocznych oraz pompy wodnej.



GREASEN GRAFIT

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C, mm/10	temperatura kroplenia °C	ilość wydzielonego oleju (stabilność strukturalna) %
270	85	3,0
własności smarne, obciążenie zespawania, daN	zawartość wody %	
–	2,0	

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: KF2C-20

ISO 6743-9: BAGB-2

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Smar wapniowy produkowany na bazie oleju mineralnego o lepkości około 11 mm²/s w 100°C zawierający minimum 10% grafitu naturalnego.

ZASTOSOWANIE:

GREASEN GRAFIT jest przeznaczony do smarowania: resorów samochodowych, siodeł w samochodach ciężarowych, otwartych przekładni zębatych, przekładni ślimakowych, gwintów śrub narażonych na działania korodujące, łańcuchów i innych silnie obciążonych węzłów tarcia pracujących w zakresie temperatur od -20°C do +60°C. Może być stosowany jako typowy smar montażowy. Wykazuje odporność na działanie zimnej wody. Nie nadaje się do smarowania żadnych podzespołów samochodowych poza resorami. Nie może być stosowany w łożyskach tocznych i innych mechanizmach precyzyjnych.

LITEN ŁT-4P

smary plastyczne wielofunkcyjne ŁT-4P1, ŁT-4P2, ŁT-4P3

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

	penetracja po ugniataniu w temp. 25°C, mm/10	temperatura kroplenia °C	wydzielanie oleju ze smaru, 100°C/24h, %	obciążenie zespawania, daN
ŁT-4P1	330	182	–	160
ŁT-4P2	285	190	2	178
ŁT-4P3	240	189	4	180

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Liten ŁT-4P 1 DIN 51 502: KP1N-30; ISO 6743-9: CDHA-1

Liten ŁT-4P 2 DIN 51 502: KP2N-30; ISO 6743-9: CDHA-2

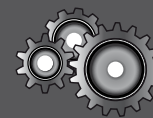
Liten ŁT-4P 3 DIN 51 502: KP3N-30; ISO 6743-9: CDHA-3

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Smary plastyczne otrzymywane są przez zagęszczanie wysokorafinowanego oleju mineralnego mydłem litowym kwasu 12 hydroksystearynowego. Smary LITEN ŁT-4P uszlachetnione są dodatkami o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym oraz podwyższającym własności smarne. Są wielofunkcyjnymi smarami wysokiej jakości.

ZASTOSOWANIE:

Smary LITEN ŁT-4P produkowane są w trzech klasach konsystencji: 1, 2 i 3. Stosuje się je do smarowania łożysk tocznych zakrytych pracujących w temperaturach od -30°C do +150°C, w warunkach wysokich wymagań względem takich własności jak: odporność na utlenianie, ochrona przed korozją, odporność na działanie wody oraz stabilność mechaniczna. Smary LITEN ŁT-4P można również stosować do smarowania łożysk ślizgowych.



SMAROL UNIWERSALNY EKO

EKOLOGICZNY SMAR PŁASTYCZNY OGÓLNEGO ZASTOSOWANIA

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C, mm/10	temperatura kroplenia °C	wydzielanie oleju ze smaru, 100°C/24h, %
251	192	4,1
obciążenie zespawania, kG	działanie korodujące na płytkę miedzi, 100°C/24h	kolor
200	wytrzymuje	zielony

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: K2/3K-30

ISO 6743-9: CCHA-2/3

klasa konsystencji: NLGI 2/3

kolor: zielony

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Smar plastyczny SMAROL UNIWERSALNY EKO otrzymywany jest przez zagęszczanie mieszaniny wysokorafinowanego oleju bazowego oraz oleju biodegradowalnego, mydłem litowym. Smar uszlachetniony jest dodatkami o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym oraz poprawiającym właściwości smarne.

ZASTOSOWANIE:

SMAROL UNIWERSALNY EKO przeznaczony jest do zastosowań w szerokim zakresie temperatur od - 30°C do + 140°C, i zapewnia doskonale smarowanie nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Wielozadaniowy SMAROL UNIWERSALNY EKO z powodzeniem może być stosowany w domu, warsztacie, gospodarstwie rolniczym, do smarowania:

- zawiasów, zamków, gwintów,
- łańcuchów, kół zębatach,
- łożysk tocznych i ślizgowych,
- elementów pojazdów i maszyn przemysłowych i rolniczych.

Zapewnia zmniejszenie zużycia i tarcia oraz odporność na wilgoć.



SMAROL PTFE

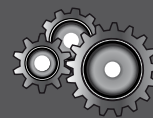


CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

SMAROL PTFE – jest specjalnym smarem charakteryzującym się bardzo mocnym przyleganiem i dobrymi właściwościami penetrującymi. Jest on przeznaczony do smarowania części maszyn narażonych na działanie wysokich temperatur lub znacznych wpływów wody. Po aplikacji i wyschnięciu pozostawia na elementach smarowanych warstwę ochronną w postaci filmu olejowego, który bardzo dobrze zabezpiecza przed utlenianiem, dzięki czemu zwiększa odporność na starzenie. Jest odporny na wodę, parę wodną i agresywne media (większość kwasów i ługów).

ZASTOSOWANIE:

Oprócz zastosowań indywidualnych może być stosowany w przemyśle tekstylnym i ceramicznym, hutach szkła, cegielniach, odlewniach i zakładach metalurgicznych, oczyszczalniach ścieków, elektrowniach, walcowniach, portach, stocznich, do smarowania następujących elementów: łożyska ślizgowe i przegubowe, łańcuchy – również wyposażone w uszczelnienia typu O-Ring lub X-Ring, zębaki, koła łańcuchowe, dźwignie, prowadnice ślizgowe, systemy prowadnic liniowych, wrzeciona, zawiasy, liny stalowe, przeguby kulowe, przenośniki pracujące w piecach i suszarkach.



SMAROL NANO DO KOSIAREK I WYKASZAREK

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C, mm/10	temperatura kroplenia °C	odporność na wymywanie wodą met. dynam. 79°C, %
281	232	1
obciążenie zespawania, kG	średnica skaży, 40 kG, 1h, mm	kolor
500	0,5	srebrzysto-czarny

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: KF2N-30

ISO 6743-9: CEDB-2

klasa konsystencji: NLGI 2

kolor: srebrzysto-czarny

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

SMAROL NANO do kosiarek i wykaszarek przeznaczony jest do smarowania przekładni kątowych kos spalinowych i podkaszarek. Smar produkowany jest z wysokojakościowego oleju bazowego zagęszczanego kompleksowymi mydlami litowymi. Smar uszlachetniany jest dodatkami o działaniu przeciwkorozyjnym oraz EP. Z uwagi na zastosowany zagęszczacz charakteryzuje się wysoką temperaturą kroplenia oraz dużą stabilnością mechaniczną. Smar ten jest odporny na korozję, utlenianie oraz wymywanie wodą. Zawiera unikalną formułę NANO dzięki której smar doskonale przylega do smarowanych powierzchni tworząc trwałą warstwę odporną na duże obciążenia, działanie wilgoci, kwasów, zasad i bardzo wysokie temperatury. Zastosowanie substancji o najniższym ze znanych obecnie współczynniku tarcia WT poniżej 0,03 zapewnia bardzo dobre właściwości przeciwwzrostowe.

ZASTOSOWANIE:

SMAROL NANO do kosiarek i wykaszarek przeznaczony jest przede wszystkim do smarowania przekładni kątowych wszelkiego rodzaju kosiarek i podkaszarek, spalinowych i elektrycznych. Z powodzeniem może być stosowany w domu, warsztacie oraz gospodarstwie rolniczym do smarowania i zabezpieczania przed korozją zawiasów, zamków, gwintów oraz elementów pojazdów i maszyn. SMAROL NANO do kosiarek i wykaszarek przeznaczony jest do zastosowań w szerokim zakresie temperatur od -30°C do +160°C, a w warunkach smarowania suchego nawet do ponad 500°C. SMAROL NANO do kosiarek i wykaszarek zapewnia zmniejszenie zużycia oraz oporów tarcia, co zapewniają bardzo wysokie parametry obciążenia zespawania – 500 kG oraz bardzo niska średnica skaży – 0,5 mm.





PLATINUM IMPACT PŁYN DO CHŁODNIC

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

temperatura krystalizacji °C	barwa	pH
-35,5	niebieska	8,3
temperatura wrzenia °C	skłonność do pienienia objętość piany / czas zaniku piany [ml] / [s]	
108,2	15,2	

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

PLATINUM IMPACT Płyn do chłodziw może być stosowany w układach chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych wyposażonych w aluminiowe, żeliwne lub mieszane układy chłodzenia. Posiada ochronne właściwości antykorozyjne i środki antypienne oraz charakteryzuje się doskonałymi właściwościami eksploatacyjnymi w przypadku chłodziw aluminiowych i innych, zapewniając doskonałą ochronę silnika nawet w temperaturze -35°C. Mieszalny z innymi płynami chłodniczymi opartymi na glikolu etylenowym.



PETRYGO Q PŁYN DO CHŁODNIC SAMOCHODOWYCH

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

gęstość w 20°C g/ml	temp. krystalizacji °C	pH	temp. wrzenia °C
1,072	-37	8,0	105

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Niskoamarzający, wielosezonowy płyn produkowany na bazie glikolu etylenowego. Zawiera w swoim składzie dodatki uszlachetniające: inhibitory korozji, stabilizatory rezerwy alkalicznej i środki antypienne. Dzięki zastosowanym dodatkom PETRYGO Q charakteryzuje się wysokim poziomem ochrony antykorozyjnej w stosunku do elementów układu chłodzenia.

ZASTOSOWANIE:

Płyn PETRYGO Q przeznaczony jest do układów chłodzenia silników samochodowych. Przeznaczony jest także do chłodziw aluminiowych.



DOT-3, DOT-4, DOT-5.1 PŁYN HAMULCOWY

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

	lepkość kin. w 100°C mm²/s	barwa	pH	temp. wrzenia °C
DOT-3	min. 1,5	bezbarna do żółtej	7,0 - 11,0	min. 205
DOT-4	min. 1,5	bezbarna do żółtej	7,0 - 11,0	min. 230
DOT-5.1	min. 1,5	bezbarna do żółtej	7,0 - 11,0	min. 260

APROBATY:

PŁYNY HAMULCOWE DOT-3 i DOT-4 Posiadają certyfikat zgodności ITS oraz certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B”.

ODPOWIADAJĄ WYMAGANIOM NORM:

PN-C-40005; FMVSS Nr 116; ISO 4925; SAE J 1703

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

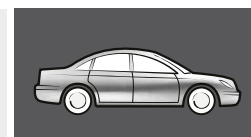
Płyny hamulcowe produkowane na bazie eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych, polipropylenoglikoli oraz pakietu dodatków funkcjonalnych.

ZASTOSOWANIE:

DOT-3 przeznaczony do stosowania w pojazdach o układach hamulcowych i sprzęgłowych średnio obciążonych.

DOT-4 zalecany szczególnie w pojazdach o układach hamulcowych i sprzęgłowych silnie obciążonych.

DOT-5.1 jest nowej generacji płynem hamulcowym o doskonałych właściwościach użytkowych charakteryzujący się temperaturą wrzenia powyżej 260 °C.



PŁYN HAMULCOWY R3

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C, mm ² /s	barwa	pH
min. 1,5	zielona	7,00 - 11,0
temperatura wrzenia °C	temperatura wrzenia płynu zawodniowego °C	
min. 205	min. 140	



DA-1 PŁYN DO UKŁADÓW HYDRAULICZNYCH

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kin. w 100°C mm ² /s	barwa	pH	temp. wrzenia °C
–	od jasnożółtej do pomarańczowej	–	115



UNIKAT +

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

lepkość kinematyczna w temp. 20°C mm ² /s	zawartość potasu (zawartość potasu można badać w rozcieńczeniu :1ml „Unikat +” w 1 litrze benzyny bezołowej 95) ppm	Odczyn w rozcieńczeniu produktu: 1ml „Unikat +” w 1 litrze benzyny bezołowej 95 pH
13,0	8,0	obojętny

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

R-3 odpowiada wymaganiom PN-C-40005, FMVSS Nr 116 (DOT-3), ISO 4925, SAE J 1703 i jest w pełni zamienny i mieszalny z płynem DOT-3.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Płyny hamulcowe ORLEN OIL produkowane są na bazie eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych, polipropylenoglikoli oraz pakietu dodatków funkcjonalnych.

ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony jest do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli, wózków akumulatorowych, itp. zgodnie z instrukcjami obsługi pojazdów. Płyn hamulcowy R-3 zalecany jest szczególnie w układach hamulcowych i sprzęgłowych średnio obciążonych oraz układach bębnowych zgodnie z instrukcją obsługi samochodu.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Płyn hydrauliczny będący mieszaniną środków smarnych, środków antykorozyjnych i rozpuszczalników organicznych.

ZASTOSOWANIE:

Płyn hydrauliczny DA-1 przeznaczony jest do stosowania w układach hydrauliki siłowej, maszyn, urządzeń rolniczych, budowlanych. Zapewnia skuteczne, właściwe i trwałe działanie poprzez zabezpieczenie przed korozją metalowych części, właściwe uszczelnienie układu oraz odpowiednie pęcznienie uszczelek gumowych.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

UNIKAT + jest dodatkiem do benzyny bezołowej 95, produkowany na bazie lekkiego rozpuszczalnika naftowego i pakietu dodatków potasowych.

ZASTOSOWANIE:

Dodatek potasowy Unikat + przeznaczony jest do stosowania w połączeniu z benzyną bezołową w samochodach, które dotychczas były eksploatowane na benzynie uniwersalnej. Jest to preparat zabezpieczający przed zużyciem nieutwardzonych gniazd zaworów.

PLATINUM IMPACT

UNIWERSALNY PREPARAT DO CZYSZCZENIA



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Środek w postaci aktywnej piany czyszczącej o wszechstronnym zastosowaniu. Posiada silne właściwości antystatyczne. Może być stosowany w samochodzie: szyby, reflektory, elementy z tworzyw sztucznych, tapicerki z winylu, obicia drzwi, kołpaki, przyczepy campingowe, bagażniki i in. oraz w domu i biurze: szkło i powierzchnie szklane, sprzęt komputerowy, telefony, meble biurowe, podłogi z PCV, wykładziny, płytki ceramiczne, blaty kuchenne, stolarkę plastikową, siding, meble ogrodowe, kosiarki itp.

PLATINUM IMPACT

COCKPIT SPRAY



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Środek do pielęgnacji deski rozdzielczej i wewnętrznych elementów z tworzyw sztucznych w kabinie samochodu. Czyści, nablęszcza, odnawia, pozostawia miły zapach, zabezpiecza przed szybkim zabrudzeniem i osiadaniami kurzu, działa impregnująco. Może być stosowany do zewnętrznych elementów samochodu wykonanych z tworzyw sztucznych lub gumy.

PLATINUM IMPACT

ODMRAŻACZ DO SZYB



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Odmrażacz do szyb jest środkiem do szybkiego usuwania lodu i szronu z zewnętrznych i wewnętrznych powierzchni szyb samochodowych, reflektorów, luster, piór wycieraczek, zamków i klamek.

PLATINUM IMPACT

ODMRAŻACZ DO ZAMKÓW



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Szybko i skutecznie rozmraża zamki samochodowe, zawiasy i wszelkie mechanizmy narażone na działanie niskich temperatur. Smaruje i zabezpiecza mechanizmy przed ponownym zamarzaniem.

PLATINUM IMPACT

PENETROL 2000



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Wielozadaniowy preparat warsztatowy. Specjalistyczny o szerokim zastosowaniu. Wnika w głąb skorodowanych i zakleszczonych przedmiotów, polizowuje, smaruje i konserwuje, rozpuszcza rdzę i naloty.

PLATINUM IMPACT

PŁYN DO MYCIA SZYB



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Środek w postaci aktywnej piany, która doskonale czyści wszelkie powierzchnie szklane pozostawiając lśniące płaszczyzny pozbawione smug i zacieków. W samochodzie: szyby, reflektory, lusterka. Dzięki nowej formule likwiduje efekt refleksów świetlnych i odbić. Łatwo usuwa owady z czyszczonych powierzchni.

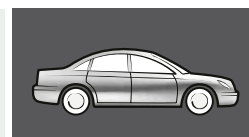
PLATINUM IMPACT

PIANKA DO TAPICERKI



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Aktywna piana do prania tapicerki, dywaników i wszelkich powierzchni tekstylnych. Usuwa plamy i zabrudzenia ze smaru, oleju i substancji organicznych. Odświeża pozostawiając przyjemny zapach. Zabezpieczające czyszczoną powierzchnię przed ponownym osadzeniem kurzu i brudu.



PLATINUM IMPACT

SILIKON DO USZCZELEK



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Środek do konserwacji uszczeltek. Zabezpiecza gumowe uszczelki w drzwiach, bagażniku, pokrywie silnika, bagażnikach dachowych przed przymarzaniem, twardnięciem i pękaniem.

PLATINUM IMPACT

SZAMPON Z WOSKIEM



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Łatwo usuwa zanieczyszczenia, chroni i nablyszczają. Obojętny dla lakieru i gumowych uszczeltek. Wysoce wydajny, cytrynowy.

PLATINUM IMPACT

WOSK MLECZKO



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Czyści, nablyszczają, konserwują, zabezpieczają. Zalecany do lakierów zwykłych i metalicznych. Nie wymaga żmudnego, uciążliwego polerowania. Usuwa zabrudzenia i drobne naloty z rdzy.

PLATINUM IMPACT

PŁYN DO USUWANIA
OWADÓW



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Środek w postaci aktywnej piany, usuwa zeschnięte resztki owadów z powierzchni lakierowanych, zderzaków, spojlerów, szyb i reflektorów. Jest skuteczny tam gdzie tradycyjne środki czyszczące zawodzą. Bezpieczny dla powłok lakierniczych, plastików i gumy.

PLATINUM IMPACT

PREPARAT DO CZYSZCZENIA
FELG



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Preparat przeznaczony do czyszczenia zabrudzeń z powierzchni felg aluminiowych i stalowych samochodów osobowych, ciężarowych oraz motocykli. Środek szybko i skutecznie usuwa wszelkie zabrudzenia drogowe, pył z klocków hamulcowych, plamy oleju oraz ślady po gumie. Dzięki specjalnym dodatkom zabezpiecza czyszczone powierzchnie przed korozją oraz negatywnym działaniem soli i piasku. Nie zawiera kwasów, dzięki czemu jest bezpieczny dla powierzchni felg i śrub mocujących koła. Zalecany do stosowania na felgi stalowe i aluminiowe. Nie stosować na lakierowane kołpaki plastikowe i inne elementy z tworzyw sztucznych. Sposób użycia: Usunąć błoto i luźne zabrudzenia z czyszczonej powierzchni. Nanieść preparat na powierzchnię felgi. Po upływie 1-2 minut spłukać felgę czystą wodą. W razie potrzeby czynność powtórzyć. Silne zabrudzenia usuwać za pomocą szczotki. Uwaga: Przed użyciem wypróbować działanie na niewielkiej powierzchni felgi. Produkt nie ulega przeterminowaniu.

PLATINUM IMPACT

PREPARAT DO NABŁYSZCZANIA
OPON



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA:

Środek do konserwacji opon, który dzięki zawartości specjalnie dobranych polimerów silikonowych doskonale konserwuje i zabezpiecza gumę przed działaniem czynników atmosferycznych, wilgoci, soli oraz promieniowaniu UV. Preparat nadaje oponom głęboki połysk przywracając ich naturalny kolor oraz tworząc warstwę zabezpieczającą przed matowieniem i pękaniem. Sposób użycia: Przed użyciem należy oczyścić zabezpieczane powierzchnie, następnie nanieść warstwę preparatu. Nadmiar preparatu usunąć za pomocą czystej szmatki bądź papierowego ręcznika.



Nie wylewaj, nie spalaj oleju odpadowego. **Przekaż go nam.**

Oleje odpadowe są zaliczane przez polskie prawo ekologiczne do grupy tzw. odpadów niebezpiecznych. Stanowią zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi i środowiska, dlatego nie wylewaj, nie spalaj olejów odpadowych, oddaj go nam. Nasza firma zajmuje się profesjonalnym ich zagospodarowaniem na instalacjach o najwyższym poziomie techniki i technologii. Oleje odpadowe stanowią alternatywne źródło zaopatrzenia w oleje bazowe. Do produkcji olejów bazowych z regeneracji, potrzeba tylko połowy energii niezbędnej do wyprodukowania tej samej masy olejów bazowych z ropy naftowej, z 1 tony ropy naftowej uzyskuje się 150 kg olejów bazowych, a z 1 tony olejów odpadowych uzyskuje się 600 kg olejów bazowych. Regeneracja przyczynia się do zachowania nieodnawialnych zasobów surowców energetycznych.



JEDLICZE
GRUPA **ORLEN**

regeneracja olejów
przepracowanych

Rafineria Nafty Jedlicze Spółka Akcyjna tel. 13 43 84 507, 13 43 84 407, www.rnjsa.com.pl
regeneracja@rnjsa.com.pl

Masz dosyć stosu firmowych rachunków za paliwo?
Twoi kierowcy tracą na stacjach czas w oczekiwaniu na faktury?
Chcesz wygodnie kontrolować wydatki drogowe bez wychodzenia z biura?

Przyłącz się do FLOTY!



Program FLOTA to oferta PKN ORLEN dla firm z własnymi środkami transportu, deklarujących zużycie minimum 1000 litrów paliwa na miesiąc. Jesteśmy na rynku od 2000 roku. Nasze karty flotowe są akceptowane w największej polskiej sieci stacji paliw ORLEN i BLISKA. Znajdziesz nas w każdym zakątku kraju - wszędzie, gdzie docierają Twoje pojazdy firmowe.

Program FLOTA to dla Twojej firmy:

- prawie 1700 stacji paliw w Polsce honorujących karty flotowe
 - najwyższej jakości paliwa bezpośrednio od producenta
- bezpieczne, bezgotówkowe zakupy z kartami mikroprocesorowymi
 - odroczone terminy płatności
 - pełna kontrola wydatków drogowych
- bezpłatny dostęp do portalu www.flota.orlen.pl, pozwalającego na bieżąco śledzić transakcje floty
- uproszczone księgowanie i rozliczanie VAT na fakturach zbiorczych
 - punkty VITAY za zakupy flotowe jako bonus dla kierowców
 - Złoty Szlak i Twoja Lokalna Stacja – oferty specjalne dla dużych flot
- usługi dodatkowe: ubezpieczenia ochrony prawnej dla właścicieli i kierowców pojazdów D.A.S. S.A. oraz ogólnopolski serwis pojazdów osobowych i dostawczych Moto-Flota

Zapraszamy do skorzystania z naszej oferty.
Stacje paliw oznaczone logo FLOTA czekają!

Kontakt z nami:

Infolinia Programu FLOTA:

0 801 235 682 czyli 0801 2 FLOTA - z telefonów stacjonarnych
0 501 235 682 czyli 0501 2 FLOTA - z telefonów komórkowych

www.flota.orlen.pl
e-mail: flota@orlen.pl

TABELA ZAMIENNIKÓW - OLEJE SILNIKOWE ULTOR

Lp.	PRODUKT ORLEN OIL	PRODUKT CASTROL	PRODUKT TOTAL	PRODUKT MOBIL	PRODUKT SHELL
1	PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E6/E7/E9; API: CJ-4/SN	CASTROL ENDURON LOW SAPS 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E6/E7	RUBIA 9900 FE 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E4/E6/E7	MOBIL DELVAC 1 LE 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E6/E7/E9; API: CJ-4/SN	RIMULA R6 LME 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E6/E7
2	PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30 SAE: 5W-30; ACEA: E4/E7	ENDURON PLUS 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E4/E5/E7	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E4/ E5/E7; API: CF		RIMULA R6 ME 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E4; API: CF
3	PLATINUM ULTOR MAX 5W-40 SAE: 5W-40; ACEA: E7/E9; API: CJ-4/SM			MOBIL DELVAC 1 5W-40 SAE: 5W-40 API: CI-4PLUS/CI-4/CH-4/SL/SJ ACEA: E7/E4	
4	PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E6/E7; API: CI-4	ENDURON LOW SAPS 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E6/E7	RUBIA TIR 8900 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E6/E7; API: CI-4	MOBIL DELVAC XHP LE 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E6/E7; API: CI-4	RIMULA R6 LM 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E6 API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4
5	PLATINUM ULTOR LDF 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E7; API: CF	ENDURON SLD 10W-40 ACEA: E7	RUBIA TIR 8600 10W-40 ACEA: E4/E5/E7 API: CF	MOBIL DELVAC XHP EXTRA 10W-40 ACEA: E7; API: CF	RIMULA R6 M 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E7
6	PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30 SAE: 10W-30 ACEA: E9; API: CJ-4		RUBIA TIR 7900 FE 10W-30 ACEA: E7/E9; API: CJ-4/SM		RIMULA R5 LE 10W-30 SAE: 10W-30 ACEA: E7/E9; API: CJ-4
7	PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E7; API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL	ENDURON 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E5/E7; API: CF	RUBIA POLYTRAFIC 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E5/E7/A3/B3/B4 API: CI-4/CH-4/SL	MOBIL DELVAC MX EXTRA 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E7; API: CI-4/CH-4/SL/SJ	
8	PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E7; API: CH-4/CG-4/CF-4/SL	ENDURON 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E5/E7; API: CF			
9	PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E7/E9 API: CJ-4/CI-4PLUS/CI-4/SM/CF	TECTION GLOBAL ES 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E7/E9; API: CJ-4		MOBIL DELVAC MX ESP 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E7/ E9 API: CJ-4/CI-4PLUS/CI-4/CH-4/SM/SL	RIMULA R4 L 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E9 API CJ-4/CI-4PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4
10	PLATINUM ULTOR PLUS CI-4 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/ E5/ E7/B3/B4/A3 API: CI-4/CH-4/CG-4/SL/ SJ	TECTION GLOBAL 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/E5/E7 API: CI-4/CF-4	RUBIA TIR 7400 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E5/E7; API: CI-4/ SL	MOBIL DELVAC MX 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E7; API: CI-4/CH-4/SL/SJ	RIMULA R4 X 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/ E5/ E7 API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
11	PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/ E5/E7/B3/ B4/A3 API: CH-4/CG-4/CF-4/SJ/SF	TECTION SLD 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E5/E7; API: CH-4	RUBIA TIR 6400 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/E5; API: CH-4/SJ		
12	PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/ B2/B3/A3; API: CG-4	TECTION MEDIUM DUTY 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E2; API: CG-4		MOBIL DEL SUPER 1400 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3	
13	PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40 SAE: 15W-40 API: CF-4/CF/SJ				RIMULA R2 EXTRA 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E2; API: CF-4/CF
14	PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-50 SAE: 15W-40 API: CF-4/CF/SJ				
15	PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50 SAE: 15W-40 API: CF-4/CF/SJ		RUBIA XT 20W-50 SAE: 15W-40 API: CF-4		

PRODUKT STATOIL	PRODUKT FUCHS	PRODUKT LOTOS	PRODUKT BP	PRODUKT ELF
MAXWAY ULTRA E6 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E6/E7/E9 API: CJ-4/SN	TITAN CARGO MAXX 5W30 SAE: 5W-30 ACEA: E6		VANELLUS MAX ECO 5W-30	
MAXWAY ULTRA 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E4/E7	TITAN CARGO SL 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E4/E5/E7	TURDUS POWERTEC SYNTHETIC 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E4/E7	VANELLUS MAX 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E4/E5/E7	PERFORMANCE EXPERTY FE 5W-30 SAE: 5W-30 ACEA: E4/E5/E7 API: CF
	TITAN CARGO SAE 5W-40 SAE: 5W-40 ACEA: E7/E9 API: CJ-4			
MAXWAY ULTRA E6 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA:E4/E6/E7"	TITAN CARGO MAXX 10W40 SAE: 10W-40 ACEA: E6/E7	TURDUS POWERTEC 5100 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E6/E7; API: CI-4	VANELLUS MAX ECO 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E6	PERFORMANCE EXPERTY LSX 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E6/E7
MAXWAY ULTRA E4 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E7, API: CF	TITAN CARGO LD 3 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E7; API: CF		VANELLUS MAX 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E7; API: CF	PERFORMANCE EXPERTY 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E5/E7; API: CF
MAXWAY E9 10W-30 SAE: 10W-30 ACEA: E9-10, API: CJ-4/SM/SN	TITAN CARGO SAE 10W-30 SAE: 10W-30 ACEA: E9; API: CJ-4			
MAXWAY 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E7; API: CI-4	TITAN CARGO MC 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E4/E5/E7; API: CI-4	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40 SAE 10W-40 ACEA: E4/E7; API: CI-4	VANELLUS MULTI A 10W-40 ACEA: E4/E5/E7; API: CI-4/SL	
	TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 SAE: 10W-40 ACEA: E7/B3/A3; API: CH-4			
MAXWAY E9 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E9; API: CJ-4/SM/CF	TITAN CARGO SAE 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E7/E9 API CJ-4/CI-4PLUS/CI-4	TURDUS POWERTEC 1100 15W-40 SAE 15W-40 ACEA: E9; API: CJ-4/SM		
MAXWAY 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/E5/E7/B3/A3 API: CI-4/SL	TITAN TRUCK PLUS 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/E5/E7/B3/A3 API: CI-4/SL	TURDUS POWERTEC 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E5/E3; API: CI-4	VANELLUS MULTI A 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/E5/E7/A3 API: CI-4/SL	PERFORMANCE VICTORY 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E5/E7; API: CI-4/SL
POWERWAY 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E2/B3/A3 API: CH-4/CF/SL/SJ	TITAN TRUCK SAE 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E7; API: CH-4/SL	TURDUS SHPD 15W/40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/E5; API: CH-4		PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/E5; API: CH-4/SJ
	TITAN TRUCK 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E3/E5/B3; API: CG-4		VANELLUS MULTI 15W-40 SAE: 15W-40 ACEA: E2; API: CG-4	
	TITAN TRANS HD 15W-40 SAE: 15W-40 API: CF-4/SF			PERFORMANCE XR 15W-40 SAE: 15W-40 API: CF-4
	TITAN TRANS HD 15W-50 SAE: 15W-40 API: CF-4/SG			
				PERFO XC 20W-50 (CF/SE) SAE: 15W-40 API: CF/SE

TABELA ZAMIENNIKÓW - OLEJE SILNIKOWE

Lp.	ORLEN OIL	MOBIL	SHELL
1	PLATINUM MAXEXPERT V 5W-30 ACEA: C3 Rekomendowany: VW 504.00/ 507.00 Mercedes-Benz 229.51 BMW Longlife-04 Porsche C30 Audi, Skoda, Seat (silniki, co do których producent zaleca oleje typu „mid SAPS” spełniające normę VW 504 00 / 507 00)	 Mobil 1 ESP Formula 5W-30 ACEA: C2/C3; JASO DL-1 BMW Longlife 04 MB-Approval 229.31 / 229.51 VW 504 00 / 507 00 Porsche C30 Chrysler MS-11106 PSA B7 12290, B7 12297/Citroen, Peugeot	Shell Helix Ultra ECT 5W/30 ACEA: C3 API: SN BMW Longlife-04 Mercedes-Benz 229.51 GM Dexos2 Chrysler MS-1106
2	PLATINUM MAXEXPERT F 5W-30 ACEA: A1/B1; A5/B5 API: SL/CF Rekomendowany: Ford WSS-M2C913-C Ford WSS-M2C913-D Renault RN 0700 Jaguar JTJLR 03.5003	 Mobil Super™ 3000 X1 Formula FE 5W-30 ACEA: A5/B5 API: SL Ford WSS-M2C913-C Ford WSS-M2C913-D	Shell Helix Ultra AF 5W30 ACEA: A5/B5 Ford WSS-M2C-913C
3	PLATINUM MAXEXPERT XD 5W-30 ACEA: C2, C3 API: SN Rekomendowany: MB-Approval 229.51 PSA B7 12290 General Motors GM Dexos 2 VW 502 00/ 505 01, VW 502 00/505 00 FIAT 9.55535-51	 Mobil Super 3000 XE 5W-30 API: SM/CF ACEA: C3 GM Service Fill Dexos2TM (license number GB1A0914015) BMW Longlife 04 Mercedes-Benz 229.31/229.51 VW 502 00 / 505 00 / 505 01	Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30 ACEA: C3 VW 502 00/ 505 01 Mercedes-Benz 229.31 GM Dexos 2 Chrysler MS-1106
4	PLATINUM MAXEXPERT XF 5W-30 ACEA: C2 API: SM/CF Rekomendowany: Renault RN 0700 PSA B7 12290, B7 12288/ Citroen, Peugeot	 Mobil Super™ 3000 Formula P 5W-30 ACEA: C2 API: SL PSA B7 12290 Peugeot/Citroën	Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30 ACEA: C2 PSA B7 12290 Renault/Citroën Spełnia wymagania: Fiat 9.55535.S1
5	PLATINUM MAXEXPERT XJ 5W-30 ACEA: C2 Jaso DL-1		
6	PLATINUM MAXEXPERT FT 5W-30 ACEA: C2 API: SM/CF Rekomendowany: FIAT 9.55535-S1		Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30 ACEA: C2 PSA B7 12290 Renault/Citroën Spełnia wymagania: Fiat 9.55535.S1
7	PLATINUM MAXEXPERT C4 5W-30 ACEA: C4 Rekomendowany: Mercedes Benz 226.51 Mercedes Benz 229.51 Renault RN 0720	 Mobil Super™ 3000 Formula R 5W-30 ACEA: C4 Renault RN0720	SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30 ACEA: C4 Renault RN 0720

CASTROL	LOTOS	ELF	TOTAL
Castrol EDGE 5W-30 ACEA: A3/B3, C3 MB Approval 229.31 / 229.51 VW 504.00/507.00 BMW Longlife-04 Porsche C30	Lotos Quazar LLIII 5W30 ACEA: C3 VW 504.00/507.00 Mercedes-Benz 229.51 BMW Longlife-04	ELF Evolution FULL-TECH LLX 5W30 ACEA: C3 Mercedes-Benz 229.51 BMW Longlife-04 PORSCHE: C30	Quartz Ineo Long Life 5W30 ACEA: C3 VW 504.00/507.00 BMW Longlife-04 Mercedes-Benz 229.51 PORSCHE C30
Castrol Edge Professional A5 SAE 5W-30 ACEA: A1/B1, A5/B5 API: SN/CF ILSAC GF4 Spełnia wymagania: Ford WSS-M2C913-C	Lotos Quazar F 5W30 API: SL/CF ACEA: A1/B1, ACEA: A5/B5 Ford WSS-M2C-913C	ELF Evolution SXR 5W30 ACEA: A5/B5 API: SL/CF	Quartz 9000 Future 5W30 ACEA: A5/B5 API: SL/CF Ford WSSM2C 913 B FORD WSSM2C 913 C
Castrol Magnatec Professional MP 5W-30 ACEA: C3 GM Dexos2 MB-Approval 229.31/ 229.51 VW 502 00 / 505 00 BMW Longlife-04	Lotos Quazar C3 5W30 API: SM /CF ACEA: A3/B4-04 , ACEA: C3-08 MB-Approval 229.51 VW 502.00/505.00/505.01 BMW Longlife-04	ELF Evolution Full-Tech MSX 5W30 ACEA: C3 API: SN/CF GM Dexos2T MB 229.51 BMW Longlife-04 VW 502.00 / 505.00 / 505.01	Quartz Ineo MC3 5W-30 ACEA: C3 API: SN/SM/SL/CF Mercedes-Benz 229.51 BMW Longlife-04 VW 502.00 / 505.01 GM Dexos2 (GM-LL-A/B-025) Hyundai Kia Motors
Magnatec C2 5W-30 ACEA: C2, PSA B7 12290			Total Quartz Ineo ECS 5W-30 ACEA: C2 PSA B7 12290 Toyota
			Total Quartz Ineo DL1 5W/30 JASO DL-1 ACEA: C1 2007 Ford WSSM C 934-A
Castrol EDGE Professional C4 5W30 ACEA: C4 Renault RN 0720	Lotos Quazar C4 5W30 ACEA: C4 Renault RN 0720	ELF Evolution FULL-TECH FE 5W30 ACEA: C4 Renault RN 0720	

TABELA ZAMIENNIKÓW - OLEJE SILNIKOWE cd.

Lp.	ORLEN OIL	MOBIL	SHELL
8	PLATINUM MAXEXPERT C3 5W-40 ACEA: C3 API: SN/SM/CF Rekomendowany: MB-Approval 229.31 VW 502.00/505.00/505.01 Mercedes-Benz 226.5 Renault RN 0700/0710 Porsche A40 GM Dexos2 Ford WSS-M2C917A		
9	PLATINUM MAXEXPERT A3/B4 10W-40 ACEA: A3/B4 API: SN/SM/CF Rekomendowany: VW 502.00/505.00 Mercedes-Benz 229.1 Renault RN 0700/0710 FIAT 9.555535 D2 FIAT 9.555535 G2		Shell Helix HX7 10W-40 ACEA: A3/B3, A3/B4 API: SN/CF JASO SG+ Mercedes-Benz 229.3 VW 502 00/505 00 Renault RN 0700, RN 0710 Spełnia wymagania: Fiat 955535-G2
10	PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40 ACEA: A3/B3 API: SL/SJ/CF Rekomendowany: Mercedes-Benz 229.1		
11	PLATINUM CLASSIC SEMISYNTHETIC 10W-40 ACEA: A3/B3 API: SL/SJ/CF Rekomendowany: Mercedes-Benz 229.1	Mobil Super™ 2000 X1 10W-40 ACEA: A3/B3 API: SL/CF MB-Approval 229.1 VW 501 01/505 00 AVTOVAZ LADA cars	
12	PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40 ACEA: A3/B3 API: SL/SJ/CF Rekomendowany: Mercedes-Benz 229.1	Mobil Super X1 1000 15W40 ACEA: A3/B3 API: SL/CF MB-Approval 229.1 VW 505.00	

* Dane pod względem klas jakościowych, lepkościowych, aprobat, dobierane na podstawie danych umieszczonych na stronach internetowych n/w producentów na dzień 07.12.2015.

CASTROL	LOTOS	ELF	TOTAL
Castrol Magnatec C3 5W-40 ACEA: C3 API: SN/CF MB Approval 229.31 VW 502 00/505 00 BMW Longlife-04 Spełnia wymagania: Fiat 9.5535-S2 GM Dexos2 Renault RN 0700/ RN 0710	Lotos Quazar 5W-40 ACEA: A3/B4,C3 VW 502.00 / 505.00 / 505.01 Mercedes-Benz 229.51 / 229.31 BMW Longlife-04 Porsche Renault RN 0700 / RN 0710 Ford WSS-M2C-917A	ELF Evolution 900 SXR 5W40 ACEA: A3 / B4 API: SN / CF Renault RN 0700/0710 MB Approval 226.5	Quartz Ineo MC3 5W-40 ACEA: C3 API: SN/CF Mercedes-Benz 229.51 BMW Longlife-04 VW 502.00 / 505.01 Porsche A 40 FORD WSS-M2C 917-A FIAT: 9.55535-S2 GM Dexos2 (GM-LL-A/B-025)
Castrol Magnatec 10W-40 A3/B4 ACEA: A3/B4 API: SL/CF MB Approval 229.1 VW 501 01 / 505 00 Spełnia wymagania: Fiat 9.55535-D2	Lotos Semisynthetic 10W-40 ACEA: A3/B3 API: SL/CF VW 505.00 Mercedes-Benz 229.1	ELF Evolution 700 STI 10W40 ACEA: A3/B4 API: SL/CF VW 501.01/505.00 Mercedes-Benz 229.1 Renault RN 0700/0710	Total Quartz 7000 Energy 10W-40 ACEA: A3/B4 API: SL/CF VW 501.01/505.00 Mercedes-Benz 229.1
			Total Classic 5W/40 ACEA: A3/B4 API: SL/CF
Castrol GTX 10W-40 A3/B4 ACEA: A3/B3, A3/B4 API: SL/CF Mercedes-Benz 229.1 VW 501 01/505 00	Lotos Semisynthetic 10W-40 ACEA: A3/B3 API: SL/CF Mercedes-Benz 229.01 VW 505.00		Total Classic 10W/40 ACEA: A3/B4 API: SL/CF
Castrol GTX High Mileage 15W-40 ACEA: A3/B4 API: SL/CF Mercedes-Benz 229.1 VW 501 01/505 00 Spełnia wymagania: Fiat 9.55535-D2	Lotos Mineralny 15W-40 ACEA: A3/B3; API: SJ/CF Mercedes-Benz 229.1 VW 505.00	ELF Sporti SRI 15W40 ACEA: A3/B3 API: SL	Total Classic 15W/40 ACEA: A3/B4 API: SL/CF

TABELA ZAMIENNIKÓW - OLEJE SILNIKOWE AGRO

Rodzaj	ORLEN OIL	FUCHS	LOTOS	TOTAL	SHELL	MOBIL
HYDRAULICZNY	PLATINUM AGRO HV 46	AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	OLEJ HYDRAULICZNY HV 46	TOTAL EQUIVIS ZS 46	SHELL TELLUS S2V 46	MOBIL DTE 10 EXCEL 46
PRZEKŁADNIOWY	PLATINUM AGRO LS 80W-90	AGRIFARM GEAR LS 90	TITANIS LS GL-5 80W-90	DYNATRANS LS 80W-90	SHELL SPIRAX S2 ALS 90	MOBILUBE LS 85W-90
SILNIKOWY	PLATINUM AGRO BASIC 15W-40	TITAN TRUCK SAE 15W-40	TURDUS SHPD 15W-40	RUBIA TIR 6400 15W-40	SHELL RIMULA R3X 15W-40	
SILNIKOWY	PLATINUM AGRO NEXT 15W-40	AGRIFARM MOT 15W-40	AGROL MOTO PLUS 15W-40	TRACTAGRI HDX 15W-40	SHELL RIMULA R4	
SILNIKOWY	PLATINUM AGRO NOVO 15W-40	TITAN CARGO SAE 15W-40		RUBIA TIR 7900 15W-40	SHELL RIMULA R4 L	MOBIL DELVAC MX ESP 15W-40
SILNIKOWY	PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40	AGRIFARM MOT 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	TRACTAGRI HDX SYN 10W-40	SHELL RIMULA R6 LM	MOBIL DELVAC XHP EXTRA 10W-40
WIELOFUNKCYJNY	PLATINUM AGRO STOU 10W-40	AGRIFARM STOU MC 10W-40	AGROL STOU PLUS 10W-40	MULTAGRI PRO-TEC 10W-40	SHELL HARVELLA TX 10W-40	
WIELOFUNKCYJNY	PLATINUM AGRO UTTO 10W-30	AGRIFARM UTTO MP 15W-30	AGROL U	DYNATRANS MPV	SPIRAX S4 TXM	MOBILFLUID 424



ORLEN OIL

ORLEN OIL Sp. z o.o.

ul. Opolska 114

31-323 Kraków

tel. (012) 66 555 00

fax (012) 66 555 01

infolinia: 0 801 102 103

► www.ornlenoil.pl

